

Aanvraagformulier Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

Invulinstructie: vul alle velden zo compleet mogelijk in. De *lichtgrijze, cursieve teksten* in de kaders dienen ter ondersteuning bij het invullen en kunnen door de invuller verwijderd worden.

1. Gegevens project

Projectnaam	IVM Wim Noordhoekade - Brug 2030
Opdrachtgever	programma Verkeersveiligheid.
Opdrachtnemer	R&D en IB
Indiener	5.1.2.e
Datum indiening	01-08-2023
Eerder geweest bij Toetsteam OR&M	Niet eerder bij Toetsteam behandeld, wel Expertiseteam

2. Nadere projectspecificatie

Soort project	IVM
Te toetsen planproduct	DO
Plusnet/Hoofdnet	-

Projectomschrijving

De kruising Wim Noordhoekkade - Brug 2030 is opgevoerd in het programma Verkeersveiligheid, omdat de kruising als onoverzichtelijk en onveilig wordt ervaren.

Op deze kruising komen 4 straten(ETW) en 1 weg(GOW) samen op een zeer groot kruisingsvlak. Wanneer het rustig is, is dit niet direct een probleem. Echter, in de spits zorgt het voor onveilige situaties, vooral de combinatie fiets en gemotoriseerd verkeer. Aangezien Centrumeland en Strandeiland nog gerealiseerd moeten worden wordt dit punt in de toekomst nog drukker met fietsverkeer.

Om de verkeerstromen beter te geleiden wordt een variant op een rotonde voorgesteld. Een oplossing zoals deze wordt vaker toegepast binnen een 30 zone.

Daarnaast wordt voorgesteld om de Wim Noordhoekkade een 1-richtingsregime te geven. Dit zorgt voor een betere en logischere verkeersafwikkeling op de kruising.

De straten op IJburg zijn relatief zeer breed, om het verkeer beter te geleiden nabij de kruising worden op een tweetal straten een smalle midden geleider voorgesteld.



Figuur 1, Referentie Leeuwarden (Zaailand-Wirdumerdijk)

Opgehaalde adviezen

Is advies ingewonnen bij het Expertiseteam OR&M (of CVC en/of Commissie Puccinimethode)?

Zie bijlage

Is advies ingewonnen bij andere stakeholders die van belang zijn voor voorliggend ontwerp / planproduct? Noem de betreffende stakeholders bij naam.

Vermeld hier de gegeven adviezen met datum van stakeholders zoals Cliëntenbelang Amsterdam, Voetgangersvereniging, Fietsersbond, VRA, nood- en hulpdiensten, Politie, etc.

3. Verkeersregelinstallaties (VRI's)

Vul dit deel van het formulier alleen in als er direct (in projectgebied) of indirect (in nabijheid van projectgebied) invloed is op de werking en/of het gebruik van verkeerslichten. Indien sprake is van directe of indirecte invloed van VRI's wordt dringend geadviseerd om advies in te winnen bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA).

Is er advies ingewonnen bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA)? Zo ja, wat was daarbij het advies?

nvt

4. Afwijkingen van de Puccinimethode – Standaard voor het Amsterdamse straatbeeld

Vul dit deel van het formulier alleen in als er in het project sprake is van afwijkingen van de Puccinimethode, de standaard voor het Amsterdamse straatbeeld.

Op welke aspecten wordt er afgeweken van de Puccinimethode?

- Verhardingsmateriaal
- Profielen & civiel technische details
- Straatmeubilair
- Openbare verlichting
- Inrichting van de hoofdbomenstructuur (o.a. aantal rijen, soortkeuze, groeiplaatsinrichting)
- Beschikbaarheid doorwortelbare ruimte van bomen (buiten de hoofdbomenstructuur)
- Plantkeuze (toepassing van soorten die niet voorkomen op de 'best practice' lijsten)
- Plantvakafmeting (bijv. te kleine plantvakken, snippergroen)
- Toepassing van groentypen in afwijking van het beleid (bijv. toepassen van specifieke groentypen op locaties waar dat conform de standaard niet is toegestaan)

Geef hieronder een nadere toelichting op de afwijkingen.

Vermeld waar en op welke manier wordt afgeweken van de Puccinimethode.

Benoem alle afwijkingen van de Puccinimethode die bij de vorige vraag zijn aangekruist.

Waarom kan er niet conform de Puccinimethode gewerkt worden?

Licht per afwijking toe waarom het project niet kan voldoen aan de Puccinimethode.

→ *Indien de afwijking een pilot of een experiment betreft, zie ook punt 8 van dit formulier.*

5. Verkeerskundige zaken

Voldoet het ontwerp aan de verkeerskundige standaarden? (bijv. Leidraad CVC, Duurzaam Veilig, CROW-publicaties)

Geen verdere toelichting nodig

6. Beheer en Onderhoud

Hoe stemt het project af met de beheerders?

Vermeld de gemaakte afspraken ten aanzien van beheer over het project en vermeld de personen met wie de afstemming heeft plaatsgevonden.

Indien van toepassing: voeg de beschikbare beheerdersverklaring toe als bijlage.

7. Pilots & experimenten

Vul dit deel van het formulier alleen in als er binnen het project sprake is van een pilot of een experiment. Bijvoorbeeld het onderzoeken of uittesten een nieuwe ontwerplossing (bijvoorbeeld een nieuw materiaal, profiel of detail). Pilots en experimenten zijn per definitie afwijkingen van de Standaard voor het Amsterdamse straatbeeld (Puccinimethode).

Onderbouw aan de hand van onderzoek, ervaringen uit andere steden of resultaten van eerdere pilots hoe de ontwerplossing scoort op de hieronder genoemde aspecten.

Effectiviteit (aan welke doelen draagt de ontwerplossing bij en in hoeverre is het bewezen effectief?)

Beheerbaarheid (is het beheerbaar met de mensen en middelen die de Gemeente Amsterdam ter beschikking heeft?)

Techniek en uitvoerbaarheid (is het maakbaar buiten op straat?)

Inkoopbaarheid (is het rechtmatig in te kopen?)

Uitstraling (past het in het Amsterdamse straatbeeld, is de uitstraling bij aanleg gelijk aan het beeld na enkele jaren?)

Kostenefficiëntie (hoe verhouden de kosten zich tot de kosten van standaard Amsterdamse ontwerplossingen?)

Hoe is geborgd dat de pilot gemonitord en geëvalueerd wordt?

Omschrijf kort hoe monitoring en evaluatie geborgd zijn. Voeg het volledige monitorings- en evaluatieplan bij als bijlage.

8. Bijlagen

Geef aan welke bijlagen worden meegezonden bij de aanvraag.

- Eerder advies van het Toetsteam OR&M (en/of CVC of Commissie Puccinimethode)
- Gegeven adviezen van het Expertiseteam OR&M

- Kaartmateriaal van de situatie, inclusief projectgrenzen
- Nota van uitgangspunten
- Aanvullende onderbouwing
- Mail- of briefwisseling
- Schetsontwerp
- Voorlopig ontwerp
- Definitief ontwerp
- Werkvoorbereidingstekeningen
- Beheerdersverklaring
- Monitorings- en evaluatieplan bij pilots en experimenten
- Anders, namelijk:

Vul in welke andere documenten zijn bijgesloten.

Ruimte voor overig benodigde toelichting op de bijlagen.