

## Mobiliteitsplan

Evenement: Oranjabloesem / 27-04-2023

Locatie: Olympisch Stadion Amsterdam

Auteur: Brink Verkeer (RvdB / KvO)

Versie: 3.2

Datum: 15-02-2023



100% kwaliteit, twee een contact

NEN  
4400-1



Normaat NCK  
ISO  
9001



Normaat NCK  
Vcu



gpi



BHV.NL



Brink Verkeer Evenementen B.V.  
Algolweg 9C

5.1.2.e Amersfoort

Tel: 085- 760 2811

[www.brinkverkeer.nl](http://www.brinkverkeer.nl)

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
1.1. Algemene informatie	3
1.2. Profiel opdrachtgever	3
1.3. Profiel evenement	3
1.4. Profiel opdrachtnemer	3
2. Locatie Profiel	4
2.1. Stakeholders	4
2.2. Locatie afhankelijke invloed factoren	5
2.3. Evenementen, wegwerkzaamheden, afsluitingen en of andere verkeersknelpunten	5
3. Bezoekersprofiel	6
3.1. Kengetallen per modaliteit	6
3.1.1. Kengetallen Instroom	7
3.1.2. Kengetallen uitstroom	10
4. Maatregelenprofiel	12
4.1. Auto verkeer	13
4.2. Taxi/Kiss and ride/besteld vervoer/bel-taxi	13
4.3. Fietsverkeer	14
4.4. Reguliere fietsverkeer	14
4.5. Touringcar	14
4.6. Crew en Artists	15
4.7. Hulpdiensten	15
5. Communicatie en overleg	16
5.1. Communicatie voorafgaand aan het evenement	16
5.2. Communicatie tijdens het evenement	16
5.3. Evaluatie	16
6. Conclusie	17

COPYRIGHT © 2023, BRINK VERKEER EVENEMENTEN B.V.

[www.brinkverkeer.nl](http://www.brinkverkeer.nl)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van **BRINK VERKEER EVENEMENTEN B.V.**

## 1. Inleiding

Op 27 april 2023 wordt het Oranjabloesem festival georganiseerd door Chasing the Hihat Events. Dit is een terugkerend evenement dat in 2023 met haar 8<sup>ste</sup> editie voor de derde keer plaats zal vinden in het Olympisch Stadion te Amsterdam. De organisatie heeft Brink Verkeer Evenementen B.V. gevraagd om een mobiliteitsplan op te stellen en een advies te schrijven ten aanzien van de logistieke- en verkeersstromen. In zowel 2019 als in 2022 is Brink Verkeer Evenementen B.V. de mobiliteitspartner geweest van het evenement Oranjabloesem.

Op basis van de op het moment van schrijven beschikbare gegevens en ervaringen opgedaan in vorige edities is dit mobiliteitsplan met zorg opgesteld, en strikt in lijn met de CROW publicatie 265 'verkeersmaatregelen bij evenementen'.

### 1.1. Algemene informatie

In onderstaande tabel zijn algemene gegevens betreffende het evenement samengevat.

	Omschrijving
<b>Datum evenement</b>	27 april 2023
<b>Tijd evenement</b>	11:00 – 20:00 uur
<b>Locatie</b>	Olympisch Stadion Amsterdam
<b>Organisatie</b>	5.1.2.e Hihat
<b>Naam evenement</b>	Oranjabloesem
<b>Soort evenement</b>	Elektronisch, House & Techno
<b>Aantal bezoekers</b>	29.000

Tabel 1. Algemene evenement informatie.

### 1.2. Profiel opdrachtgever

5.1.2.e Hihat uit Amsterdam organiseert verschillende toonaangevende festivals en evenementen en beschikt over een vast team van gemotiveerde medewerkers die veel professionele ervaring hebben in de evenementenbranche. Naast het Oranjabloesem festival staan zij ook bekend om de organisatie van o.a. De 5.1.2.e's, Lago Lago & Komm schon Alter.

### 1.3. Profiel evenement

Donderdag 27 april 2023 staat er weer een unieke editie van Oranjabloesem op het programma. Uniek door de combinatie van elektronisch, house & techno en natuurlijk het Koningsdag-thema.

### 1.4. Profiel opdrachtnemer

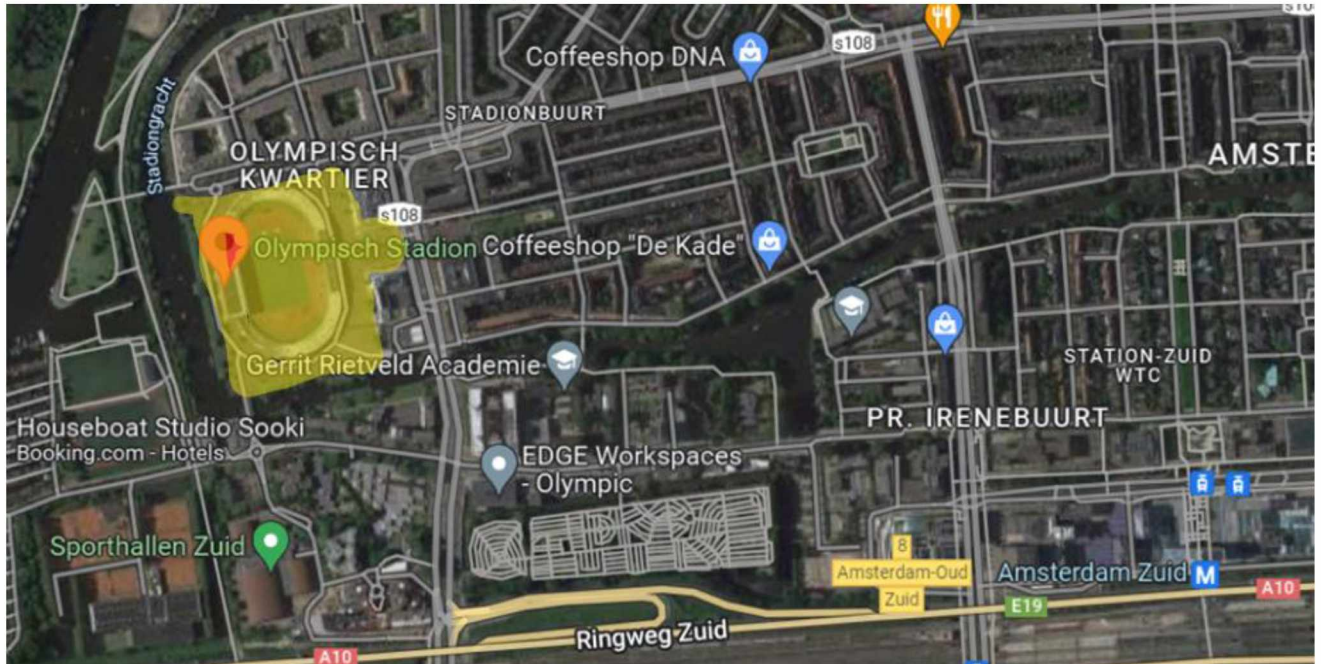
Brink Verkeer Evenementen B.V. (BVE) is al jaren gespecialiseerd in totaaloplossingen rondom evenementen op het gebied van verkeersveiligheid. Hieronder valt niet alleen het maken van mobiliteitsplannen en vervoersplannen voor evenementen organisaties maar ook de professionele uitvoering hiervan door middel het leveren van:

- landelijk aangestelde beroepsmatige verkeersregelaars
- opgeleide evenementenregelaars
- BRL gecertificeerde TVM monteurs
- BRL inzet van volledig geïnstalleerde bussen

Daarnaast is Brink Verkeer **NEN 4400-1, ISO 9001 en VCU gecertificeerd**. BVE heeft veel ervaring opgedaan op projecten als: Dutch GP; LoveLand Festivals; ADE; Strong Viking Obstacle Run; Tomorrowland; Challenge Triathlon en verschillende evenementen in het Amsterdam Arena gebied.

## 2. Locatie Profiel

Het terrein waarop het Oranjobloesem festival wordt georganiseerd:



Afb 01: Olympisch Stadion

### Algemeen

Het evenemententerrein (Olympisch Stadion) ligt in de Stadionbuurt van Amsterdam en is via de A10 Buitenveldert en de de S108 te bereiken. Het ligt aan de ring A10 bij knooppunt De 5.1.2.e

### Infrastructuur

Het evenemententerrein van het Olympisch Stadion is uitstekend geschikt voor de organisatie van een grootschalig evenement als Oranjobloesem. Via de ring A10 is het Olympisch Stadion Amsterdam goed te bereiken. Het Olympisch Stadion is ook met het OV goed bereikbaar. Op ongeveer 15/20 minuten lopen bevindt zich station-zuid WTC alwaar Intercity, Sprinter en meerdere metrolijnen samenkomen.

De tram- en bushaltes en metrostation Amsterdam Amstelveenseweg zijn naar verwachting regulier in gebruik tijdens koningsdag 2023. Daarnaast is het wenselijk (noodzakelijk) dat het GVB verlengde metro's inzet. BVE zal nog contact opnemen met de gemeente Amsterdam om hier duidelijkheid over te krijgen, (het is zeer wenselijk dat Metrostation Amstelveenseweg geopend is zoals gewoonlijk).

### 2.1. Stakeholders

Vanuit het mobiliteitsoogpunt is het belangrijk om voldoende rekening te houden met de verschillende belanghebbenden rondom het evenement. Naast dat de gemeente Amsterdam, de bezoekers en de organisatie van het evenement de grootste stakeholders zijn, is het belangrijk ook rekening te houden met overige bekende en betrokken organisaties en personen.

Zowel langs de aanvoerwegen als de looproutes naar het Olympisch Stadion alswel ook rondom het evenemententerrein zelf zijn diverse woningen, bedrijven en instellingen gevestigd. Er zullen verscheidene maatregelen genomen worden om eventuele overlast zo laag mogelijk te houden. Deze maatregelen worden verderop in dit mobiliteitsplan toegelicht.

## 2.2. Locatie afhankelijke invloed factoren

Er zijn een aantal factoren die van invloed kunnen zijn bij de uitvoering van de verkeers- en bezoekersafwikkeling voor het evenement Oranjesbloesem. In deze paragraaf lichten we de factoren die de grootste impact kunnen hebben toe.

### Weersomstandigheden

#### Slecht weer situatie

De omgeving bestaat uitsluitend uit verharde wegen waar slecht weer geen invloed op zal hebben. Het evenemententerrein blijft in alle weersomstandigheden goed bereikbaar.

Het BVE Flex-team staat gedurende het gehele evenement paraat om een versnelde uitstroom veilig te begeleiden indien het weer drastisch omslaat en bezoekers het evenement voortijdig verlaten. Daarnaast kan de modaliteiten analyse afwijken bij slecht weer waarbij bijvoorbeeld van de fiets naar andere vervoersmiddelen wordt overgestapt of het algehele bezoekersaantal naar beneden gaat.

## 2.3. Evenementen, wegwerkzaamheden, afsluitingen en of andere verkeersknelpunten

Op het wegennet rondom het evenemententerrein zijn voor zover bekend -op moment van schrijven- geen werkzaamheden gepland op 27 april 2023. Op koningsdag worden in Amsterdam meerdere evenementen georganiseerd. De dichtstbijzijnde is Kingsland Festival bij de RAI, waar 29.000 bezoekers worden verwacht. Van en naar Station Zuid WTC worden de looproutes voor de bezoekers met aanwijzingen duidelijk aangegeven in het bordenplan alsook vanaf halteplek waar de bussen stoppen.

In het voortraject zal er met de verschillende belanghebbenden (politie, brandweer, gemeente, Rijkswaterstaat, enz.) intensief gecommuniceerd worden zodat er voldoende geanticipeerd kan worden op het ontstaan van ongewenste situaties. (tevens zal BVE de bijgaande bron nauwkeurig monitoren: [www.vananaarbeter.nl](http://www.vananaarbeter.nl))

### 3. Bezoekersprofiel

Een nauwkeurig bezoekersprofiel is belangrijk bij het opstellen van de zogenaamde modaliteiten analyse. Zo zorgt een profiel van jongere bezoekers vaak voor een verhoogd kiss and ride percentage, terwijl de muzieksoort hardstyle juist weer een hoger aantal touringcars met zich meebrengt.

Het Oranjabloesem festival richt zich met name op elektronisch, techno en house-bezoekers. Bij de vorige editie bleek de leeftijdscategorie 18 -25 jaar goed voor ruim 90% van het totaal aantal bezoekers. In dit plan is er rekening mee gehouden dat deze doelgroep veelal met de fiets dan wel met het OV, of met ander georganiseerd (touringcar) vervoer naar het evenement afreist.

#### 3.1. Kengetallen per modaliteit

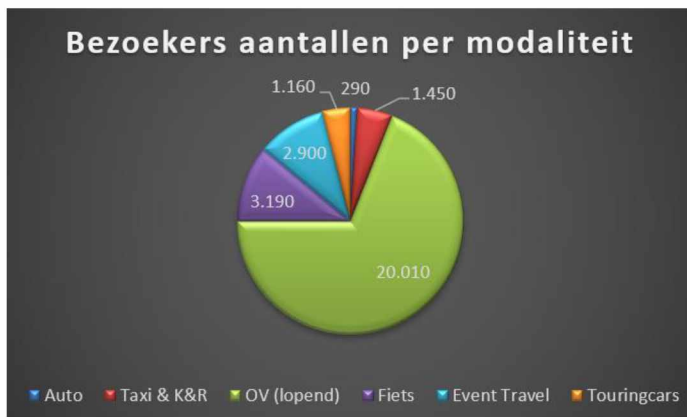
De kengetallen die de basis vormen voor dit plan bestaan uit de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever vanuit de vorige edities.

In onderstaande tabel staan de verwachte bezoekers per modaliteit aangegeven.

27 april 2023:

wat	aantal bezoekers	percentage	bezettingsgraad	aantal voertuigen
Auto	290	1%	3,10	94
Taxi & K&R	1.450	5%	4,00	363
OV (lopend)	20.010	69%	n.v.t.	n.v.t.
Fiets	3.190	11%	1,00	3.190
Event Travel	2.900	10%	55,00	53
Touringcars	1.160	4%	55,00	21
<b>totaal</b>	<b>29.000</b>	<b>100%</b>		

Tabel 2. Verwachte Modaliteiten



Figuur 1. Aantal bezoekers per modaliteit.



Figuur 2. Aantal voertuigen per modaliteit.

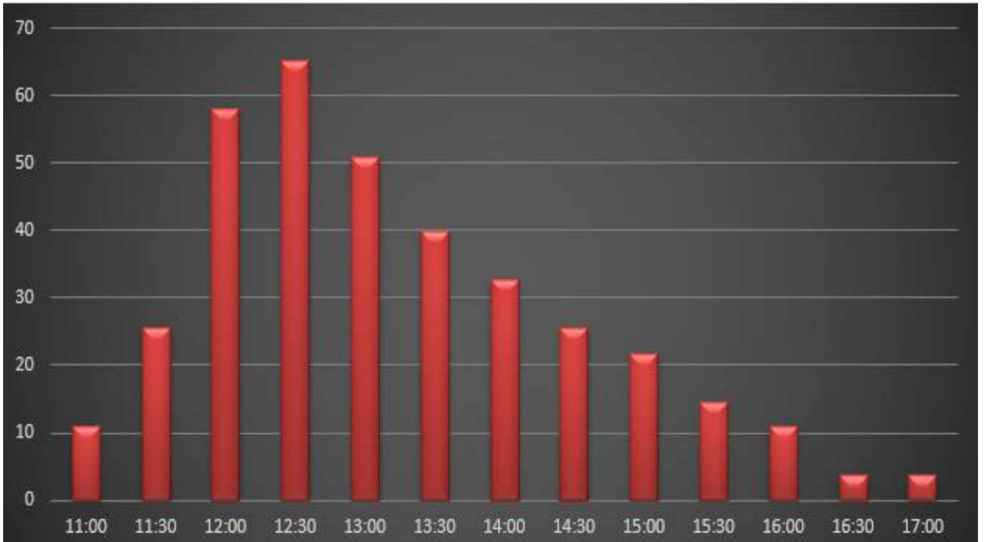
### 3.1.1. Kengetallen Instroom

De tijden van de instroom van taxi en kiss and ride en het aantal personen lopend op de 'Station Zuid route' staan in de onderstaande tabellen en tevens weergegeven in diagram.

#### Taxi/K+R (aantal voertuigen)

instroom	%	Taxi/K+R
11:00	3%	11
11:30	7%	25
12:00	16%	58
12:30	18%	65
13:00	14%	51
13:30	11%	40
14:00	9%	33
14:30	7%	25
15:00	6%	22
15:30	4%	15
16:00	3%	11
16:30	1%	4
17:00	1%	4
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>363</b>

Tabel 3. Kengetallen Taxi/K+R Instroom

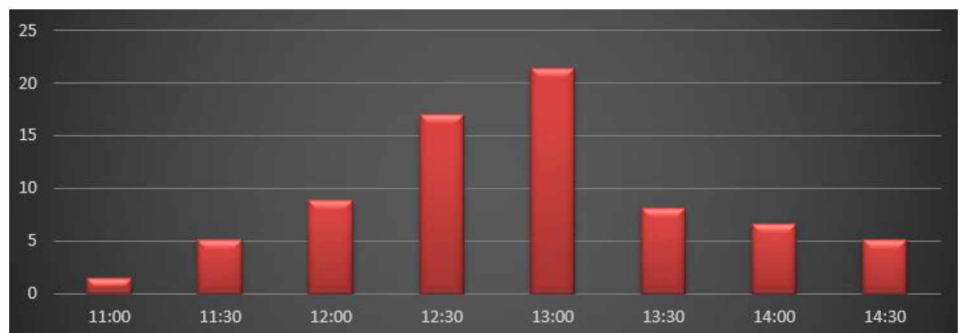


Figuur 3. Kengetallen Taxi/K+R Instroom aantal voertuigen in diagram

#### Touringcars en Event Travel (aantal voertuigen)

instroom	%	Touringcars
11:00	2%	1
11:30	7%	5
12:00	12%	9
12:30	23%	17
13:00	29%	21
13:30	11%	8
14:00	9%	7
14:30	7%	5
<b>totaal</b>	<b>100%</b>	<b>74</b>

Tabel 4. Kengetallen Touringcars Instroom

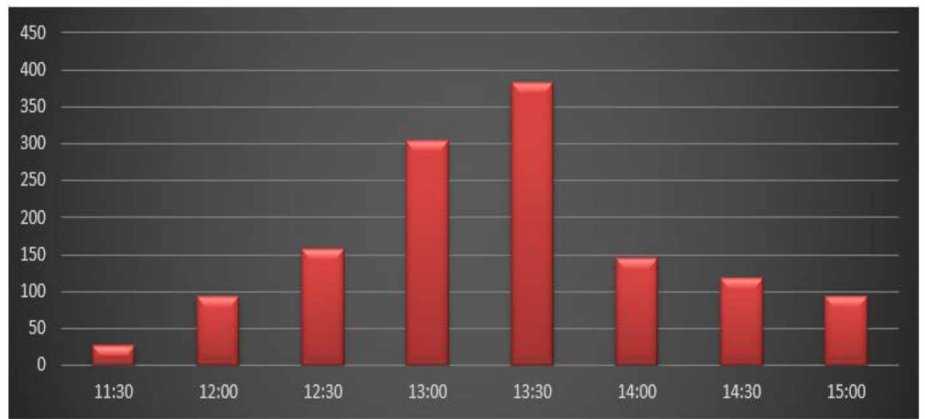


Figuur 4. Kengetallen Touringcars Instroom aantal voertuigen in diagram

Touringcar en Eventtravel (aantal bezoekers)

instroom	%	Bezoekers
11:30	2%	81
12:00	7%	284
12:30	12%	487
13:00	23%	934
13:30	29%	1.177
14:00	11%	447
14:30	9%	365
15:00	7%	284
<b>totaal</b>	<b>100%</b>	<b>4.060</b>

Tabel 5. Kengetallen TC & ET personen Instroom

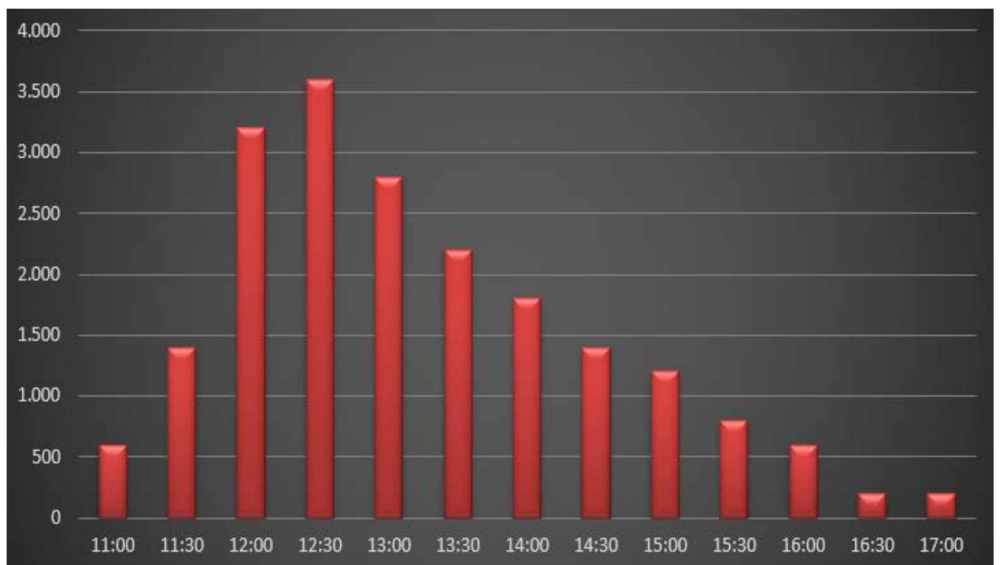


Figuur 5. Kengetallen TC & ET Instroom aantal personen in diagram

OV (aantal bezoekers)

instroom	%	OV
11:00	3%	600
11:30	7%	1.401
12:00	16%	3.202
12:30	18%	3.602
13:00	14%	2.801
13:30	11%	2.201
14:00	9%	1.801
14:30	7%	1.401
15:00	6%	1.201
15:30	4%	800
16:00	3%	600
16:30	1%	200
17:00	1%	200
<b>totaal</b>	<b>100%</b>	<b>20.010</b>

Tabel 6. Kengetallen OV Instroom

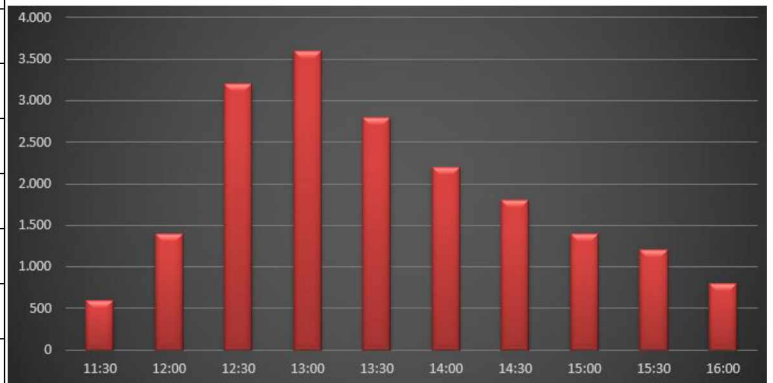


Figuur 6. Kengetallen OV Instroom aantal personen in diagram

OV + Touringcar&Eventtravel (totaal aantal bezoekers)

instroom	%	OV	%	TC + ET	totaal bezoekers
11:00	3%	600	2%	81	682
11:30	7%	1.401	7%	284	1.685
12:00	16%	3.202	12%	487	3.689
12:30	18%	3.602	23%	934	4.536
13:00	14%	2.801	29%	1.177	3.979
13:30	11%	2.201	11%	447	2.648
14:00	9%	1.801	9%	365	2.166
14:30	7%	1.401	7%	284	1.685
15:00	6%	1.201	0%	0	1.201
15:30	4%	800	0%	0	800
16:00	3%	600	0%	0	600
16:30	1%	200	0%	0	200
17:00	1%	200	0%	0	200
<b>totaal</b>	<b>100%</b>	<b>20.010</b>	<b>100%</b>	<b>1.320</b>	<b>24.070</b>

Tabel 7. Kengetallen OV + Touringcar Instroom



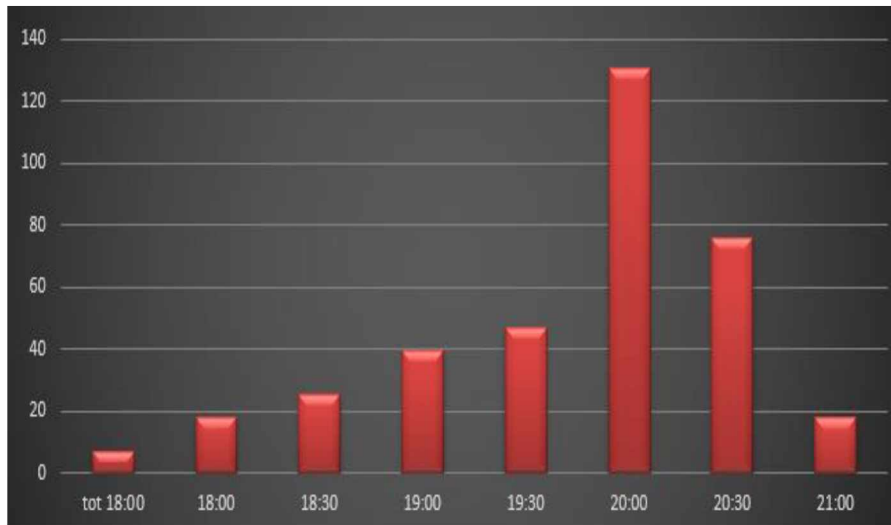
Figuur 7. Kengetallen OV + Touringcar&Eventtravel Instroom aantal personen in diagram

### 3.1.2. Kengetallen uitstroom

#### Taxi/K+R (aantal voertuigen)

uitstroom	%	Taxi K&R
tot 18:00	2%	7
18:00	5%	18
18:30	7%	25
19:00	11%	40
19:30	13%	47
20:00	36%	131
20:30	21%	76
21:00	5%	18
<b>totaal</b>	<b>100%</b>	<b>363</b>

Tabel 8. Kengetallen Taxi/K+R uitstroom

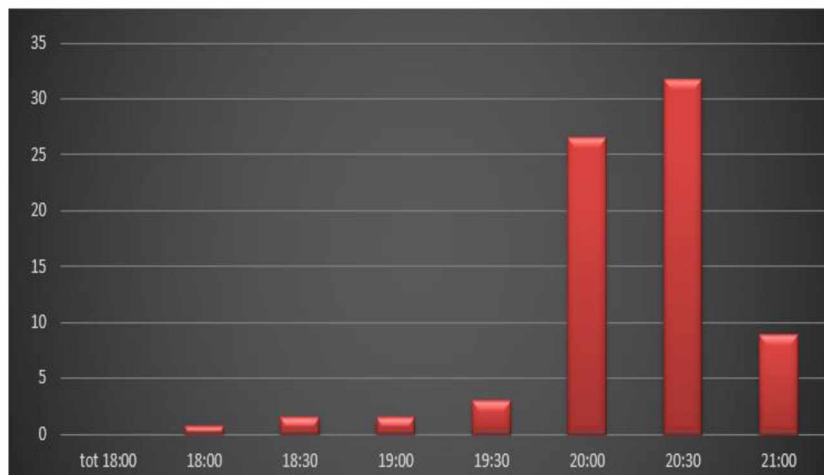


Figuur 8. Kengetallen Taxi/K+R uitstroom aantal voertuigen in diagram

#### Touringcars & Eventtravel (aantal voertuigen)

uitstroom	%	Touringcars
tot 18:00	0%	0
18:00	1%	1
18:30	2%	1
19:00	2%	1
19:30	4%	3
20:00	36%	27
20:30	43%	32
21:00	12%	9
<b>totaal</b>	<b>100%</b>	<b>74</b>

Tabel 9. Kengetallen TC & ET uitstroom

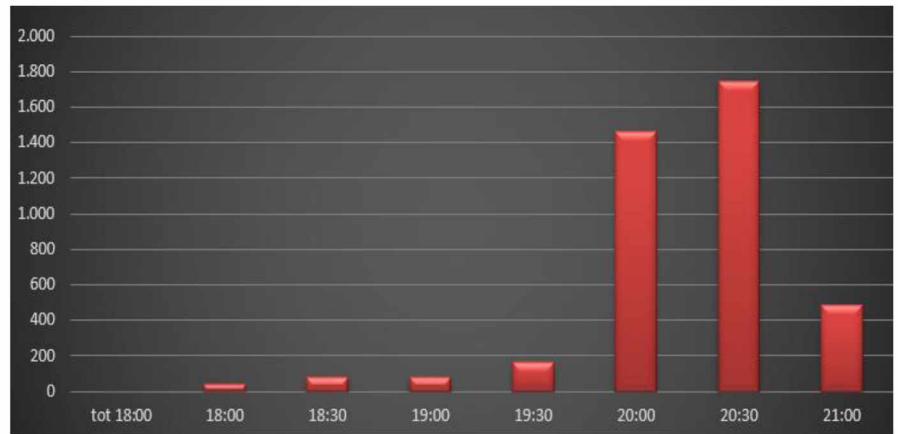


Figuur 9. Kengetallen TC & ET uitstroom aantal voertuigen in diagram

**Touringcars & Eventtravel (aantal bezoekers)**

uitstroom	%	Bezoekers
tot 18:00	0%	0
18:00	1%	41
18:30	2%	81
19:00	2%	81
19:30	4%	162
20:00	36%	1462
20:30	43%	1746
21:00	12%	487
<b>totaal</b>	<b>100%</b>	<b>4.060</b>

Tabel 10. Kengetallen TC & ET personen uitstroom

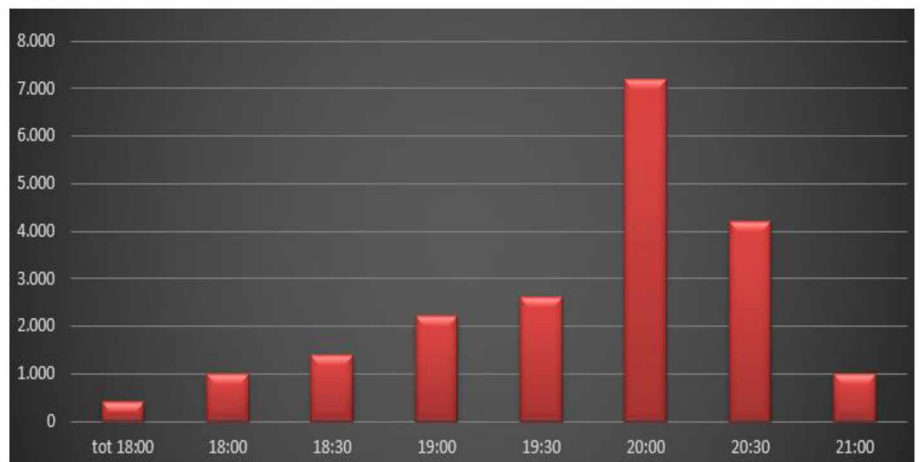


Figuur 10. Kengetallen TC & ET uitstroom aantal personen in diagram

**OV (aantal bezoekers)**

uitstroom	%	OV
tot 18:00	2%	400
18:00	5%	1.001
18:30	7%	1.401
19:00	11%	2.201
19:30	13%	2.601
20:00	36%	7.204
20:30	21%	4.202
21:00	5%	1.001
<b>totaal</b>	<b>100%</b>	<b>20.010</b>

Tabel 11. Kengetallen OV uitstroom

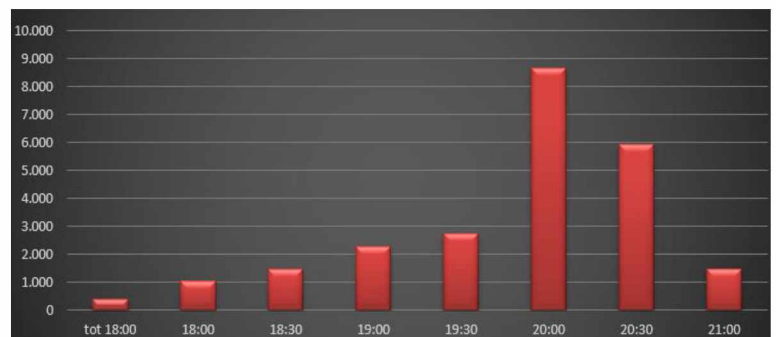


Figuur 11. Kengetallen OV uitstroom aantal personen in diagram

**OV + Touringcar & Eventtravel (totaal aantal bezoekers)**

uitstroom	%	OV	%	TC	Totaal
tot 18:00	2%	400	0%	0	400
18:00	5%	1.001	1%	41	1.041
18:30	7%	1.401	2%	81	1.482
19:00	11%	2.201	2%	81	2.282
19:30	13%	2.601	4%	162	2.764
20:00	36%	7.204	36%	1.462	8.665
20:30	21%	4.202	43%	1.746	5.948
21:00	5%	1.001	12%	487	1.488
<b>totaal</b>	<b>100%</b>	<b>20.010</b>	<b>100%</b>	<b>4.060</b>	<b>24.070</b>

Tabel 12. Kengetallen OV + TC & ET Uitstroom



Figuur 12. Kengetallen OV + TC & ET Uitstroom aantal personen in diagram

## 4. Maatregelenprofiel

Uiteraard dienen ook voor Oranjabloesem 2023 (verkeers-)maatregelen getroffen te worden om een zo veilig en efficiënt mogelijk afwikkeling van de verkeersstromen te krijgen. Met de informatie zoals omschreven in de voorgaande hoofdstukken zijn we tot maatregelen gekomen die in dit hoofdstuk beschreven worden met als doel een soepele en veilige verkeersafwikkeling te creëren, rekening houdende met:

- bewegwijzering van en naar het evenement
- alternatieve routes voor het fietsverkeer
- afsluiten van verkeersruimtes en eventuele omleidingsroutes
- overige wegafzettingen en eventuele fysieke afbakening van het evenemententerrein
- busvervoer van en naar de pendellocaties

De bovenstaande maatregelen zijn allemaal tijdelijke maatregelen die specifiek omschreven en vastgelegd dienen te worden per evenement en voor Oranjabloesem 2023 in dit plan staan beschreven. Deze worden toegelicht met de tekeningen in de bijlagen. BVE zal zorgdragen dat de TVM & RVV tijdig en correct geplaatst en verwijderd worden. Waarbij BVE opmerkt dat tijdelijke parkeerverboden door de gemeente Amsterdam geplaatst en verwijderd worden. BVE zal de ontheffingen aanvragen bij de Gemeente Amsterdam.

Op vooraf vastgestelde locaties is er sprake van personele inzet om de verkeersstromen te reguleren, de aansturing gebeurt door twee ervaren coördinatoren van BVE.

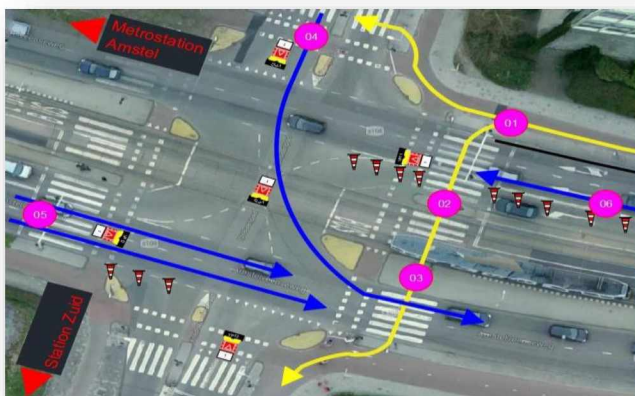
Naast de gecertificeerde verkeersregelaars is er ook sprake van inzet van een BRL gecertificeerde monteur voor extra ondersteuning bij de tijdelijke verkeersmaatregelen, voorzien van een bus met actieraam en signalerende verlichting.

De medewerkers van BVE zijn officieel opgeleid en allemaal in het bezit van een landelijke aanstellingspas. De personele inzet zal herkenbaar zijn aan de voorgeschreven veiligheidskleding. Daarnaast zijn zij uitgerust met o.a. portofoon en streamlight met kegel, dit alles vanuit de bedrijfscertificeringen zoals NEN 4400-1, VCU en het keurmerk van de stichting normering arbeid.

### Editie 2022

De editie 2022 is zonder enige noemenswaardige afwijkingen en incidenten verlopen.

1. DE VRI op de kruising Amstelveenseweg/ <sup>5.1.2.0</sup> Roeskestraat is gedurende de uitstroom uitgeschakeld geweest hetgeen zorgde voor een gedisciplineerde uitstroom op deze bewuste kruising. Niet van toepassing gedurende de instroom gezien de overzichtelijke spreiding.  
**BVE adviseert dit scenario ook mee te nemen in de uitvoering van Oranjabloesem 2023 (zie afbeelding hieronder).**
2. Advies: ruim voor de uitstroom beginnen met zwerfafval opruimen en prullenbakken legen op de looproute richting Station Zuid WTC
3. Advies: beveiliging tijdens de piek in- en uitstroom bij de benzinepomp (naast het Olympisch Stadion) en af te kegelen zodat in de shop geen ongewenste situaties ontstaan (geen extra K&R).
4. Instroom verzorgde een tijdelijke terugslag tijdens de editie 2022, de dranghekken dienen eerder geplaatst te worden om een terugslag op het fietspad en op de rijbaan te voorkomen bij de centrale entree van het Olympisch Stadion.



## Coördinatie

Bij elk evenement is het van groot belang dat er goede professionele coördinatie van BVE aanwezig is. Per evenement is het afhankelijk hoe een coördinatieteam ingepland wordt. De belangrijkste persoon in het coördinatieteam is de operationeel leidinggevend coördinator (OLC). Deze OLC is veelal ook de contactpersoon van de opdrachtgever en is aanwezig geweest bij de voorbesprekingen met gemeente en hulpdiensten, tevens zal hij/zij deelnemen aan het VO gedurende het evenement. De OLC staat d.m.v. een portfoon vanuit onze coördinatie-unit in direct contact met de centrale post van de organisatie en de beveiliging.

### 4.1. Auto verkeer

Zoals in de kengetallen vermeld zal naar verwachting 1% van de bezoekers met de auto komen. Via alle online-communicatiekanalen wordt de bezoekers afgeraden om met de auto naar het evenement te komen. Ook wordt daarbij duidelijk vermeld dat parkeren in de buurt van het evenemententerrein niet mogelijk is. In de reguliere situatie biedt de P+R nabij het Olympisch Stadion capaciteit. Echter is het i.v.m. de huidige verkeersplannen niet mogelijk gebleken deze open te houden. In overleg met de gemeente Amsterdam is daarom afgestemd dat de P+R-locatie aan het Olympisch Stadion op de dag van het evenement uitsluitend geopend blijft voor vergunninghouders en daarmee afgesloten voor reguliere bezoekers. Wanneer bezoekers ondanks het advies toch besluiten met de auto te komen, zal er via de online-communicatie worden verwezen naar de diverse parkeermogelijkheden in de directe omgeving. Deze parkeergelegenheden bevinden zich echter op een grotere afstand tot het evenemententerrein. Tijdens de voorgaande edities hebben er zich geen noemenswaardige incidenten voorgedaan m.b.t. bezoekers die met de auto zijn gekomen. Er zijn zover bij ons bekend geen meldingen gedaan van wild-parkeren noch van toegenomen drukte door parkeren in de aanliggende wijken.

### 4.2. Taxi/Kiss and ride/besteld vervoer/bel-taxi

Een klein percentage, ~5%, van de bezoekers zal naar het evenement komen met een taxi of afgezet worden door een als taxi fungerende auto. Er is op dit evenement sprake van horeca met alcohol daarom zullen sommige bezoekers alternatieve vervoersmiddelen kiezen i.p.v. zelf met de auto te komen. Deze doelgroep wil vaak het liefst zo dicht mogelijk bij de ingang afgezet worden. Om voor de hand liggende redenen is dit onwenselijk. Er zal daarom in ons plan een maatregel opgenomen worden waarbij deze modaliteit naar een parkeerstrook verwezen wordt vanwaar zij richting het evenement kunnen lopen.

Aan het Ijsbaanpad zullen d.m.v. tijdelijke parkeerverboden parkeerplekken vrijgehouden worden om te voorzien in parkeerplekken t.b.v. Kiss and ride/besteld vervoer en bel-taxi. De reguliere taxi zal aan de Laan der Hesperiden de bezoekers af kunnen zetten dan wel op kunnen halen. Hiervoor zal een lus gecreëerd worden waarbij de taxi's van de Amstelveenseweg uit noordelijke richting rechtsaf de Laan der Hesperiden in zullen slaan. Aan het einde van de Laan der Hesperiden zal het fietspad afgesloten worden voor fietsverkeer opdat het brede fietspad dienst kan doen als taxistandplaats. Het eenrichtingsverkeer dat geldig is op het laatste gedeelte van de Laan der Hesperiden zal tijdelijk moeten worden opgeheven. Ter hoogte van de Rheestraat zullen de taxi's het fietspad rechtsaf weer verlaten om via de Laan der Hesperiden richting het portiershuisje de Amstelveenseweg weer op te gaan.

## Instroom

Met de kengetallen die nu zijn opgenomen zullen er tijdens de instroom piek een zestigtal voertuigen zijn die bezoekers komen afzetten. De zone t.b.v. kiss and ride/bel-taxi en reguliere taxi's tezamen bieden parkeer-/drop off gelegenheid aan ruim 90 voertuigen. De looproute vanuit het Ijsbaanpad richting het evenemententerrein loopt via het 5.1.2.e bergpad aan de westelijke kant van het stadion vanwaar bezoekers vervolgens via de 5.1.2.e het evenemententerrein bereiken.

## Uitstroom

Bij het verlaten van het evenemententerrein zal een tekstkar de bezoekers de juiste richting wijzen; de looproute, officiële taxi's en tevens de route naar de halte voor kiss and ride/besteld vervoer zullen worden aangegeven. Zoals aangegeven zullen de reguliere taxi's aan de Laan der Hesperiden staan. De voorste taxi mag klanten in laten stappen alvorens weg te rijden en de auto's achter hem ruimte te geven om aan te sluiten. Om voor voldoende taxi's te zorgen tijdens het uitstroombestand zal er door de organisatie contact moeten worden opgenomen met de lokale taxicentrale om deze over het evenement- en aanvoerroute te informeren.

Tijdens de uitstroom zullen taxi's en kiss and ride vervoer zich al eerder opstellen. De uitstroom vindt t.o.v. de instroom tijdens een kortere periode plaats. Echter zal bij de te verwachten aantallen de ingerichte zone ook tijdens de uitstroom toereikend zijn.

### 4.3. Fietsverkeer

Het verwachte percentage dat met de fiets zal komen is 11% wat staat voor ca. 3.190 bezoekers. Er zullen twee fietsenstallingen worden gecreëerd. De eerste zal aan de noordzijde van het stadion op de oostelijke helft van het fietspad, (dat deels als taxi standplaats zal fungeren), worden gecreëerd. Aan de Amstelveenseweg zal aan de overzijde van het Stadionplein een tweede fietsenstalling komen. Wanneer er sprake is van slecht weer, zal het percentage fietsers dalen en het percentage dat van OV, taxi en kiss and ride gebruik maakt stijgen. (i.e. met name de vervoersmiddelen die combineerbaar zijn met alcoholconsumptie).

#### Instroom

Het merendeel van de bezoekers dat per fiets komt zal naar verwachting via de 5.1.2.e dan wel via het Stadionplein naar het evenemententerrein komen. Bij het binnenrijden van het gebied zullen de verkeersregelaars ter plaatse de bezoekers te fiets wijzen op de locaties van de fietsenstalling. De tijdelijke verkeersmaatregelen wijzen de fietsers allemaal richting de fietsenstalling ter hoogte van het Stadionplein, aangezien dit de grootste van de twee stallingen is. Ook zijn verkeersregelaars aanwezig om door te verwijzen naar de fietsenstalling aan de Laan der Hesperiden.

#### Uitstroom

Gezien de eindtijd (20:00 uur) van het festival zal het nog niet donker zijn tijdens de uitstroom. Wanneer de bezoekers weg willen is er daarom genoeg verlichting om de fiets terug te vinden. Daarnaast zullen de diverse omleidingsroutes nog steeds in werking zijn, waardoor fietsers een veilige en geleidelijke mogelijkheid hebben om deze omgeving te verlaten. Daarmee kunnen eventuele problemen en irritaties voorkomen worden.

### 4.4. Reguliere fietsverkeer

Het reguliere fietsverkeer zal ter plaatse van de ingerichte voetgangerscorridor worden omgeleid.

Dit betreft voor fietsers:

- Het afgesloten westelijk gelegen fietspad van het Stadionplein (Amstelveenseweg). Dit is zowel tijdens de instroom als de uitstroom afgesloten voor fietsverkeer. Deze zal afgesloten zijn vanaf de kruising Laan der Hesperiden/Amstelveenseweg tot aan de kruising met de 5.1.2.e Roeskestraat. Fietsers zullen ter plaatse worden omgeleid via het fietspad liggend aan de overzijde van de weg.
- Het westelijk gelegen fietspad van de Parnassusweg dat aansluit op de 5.1.2.e Roeskestraat. Fietsers worden hier omgeleid via het oostelijke fietspad van de Parnassusweg
- De Strawinskylaan. Fietsers richting van- en naar het station worden omgeleid via de Prinses Irenestraat. Ter plaatse van de tunnel bij de Strawinskylaan zal d.m.v. een hekkenlijn een afscheiding worden gecreëerd waarbij fietsers en bezoekers te voet gescheiden blijven. Deze afscheiding zal tevens dienen als bufferzone t.b.v. het oversteken van het fietspad.
- 5.1.2.e bergpad zal tussen het Skutsjespad en het Ijsbaanpad uitsluitend toegankelijk zijn voor voetgangers. Fietsverkeer wordt omgeleid via de westkant over de jachtweg.

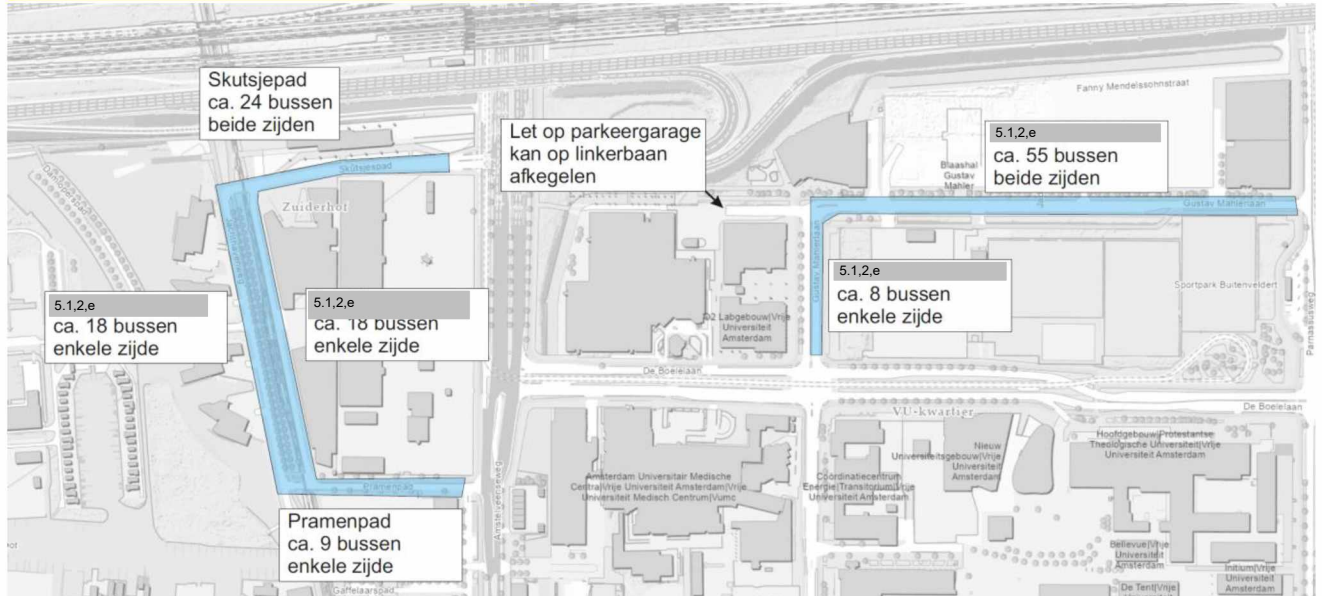
### 4.5. Touringcar en Eventtravel

Voor dit evenement worden touringcars verwacht. Op dit moment verwachten we dat 4% van de bezoekers per touringcar zal reizen. De touringcars zullen bij aankomst worden opgevangen door de verkeersregelaars en worden van daaruit verwezen naar de opstelplaats/halte. Ongeveer 80% zal vooraf bij de organisatie bekend zijn door de samenwerking met diverse vervoersmaatschappijen. De overige 20% van touringcars zullen tijdens de instroom worden geregistreerd d.m.v. kenteken en 06-nummer zodat de organisatie met deze groep het verloop en tijdstip van de uitstroom zal kunnen communiceren.

Aan het Skutsjespad, Jachthavenweg en het Pramenpad zal d.m.v. tijdelijke parkeerverboden ruimte worden gereserveerd voor deze modaliteit om op een veilige manier de bezoekers aan deze straten uit te laten stappen op het fietspad. Wanneer de instroom voorbij is zullen touringcars elders moeten parkeren. De bezoekers zullen vervolgens hun weg vervolgen via de met bebording aangegeven route richting het evenemententerrein.

Er worden door de organisatie ook georganiseerde busreizen aangeboden hier komen extra marketing acties voor welke door de organisatie doelgericht aangeboden worden. Deze manier van reizen naar het evenement wordt op deze manier aantrekkelijker voor de bezoeker. De bezoekers kunnen op diverse locaties in het land opstappen. Een bijkomend voordeel is dat deze modaliteit vanuit de organisatie centraal aangestuurd wordt en daarom weten we exact hoeveel bezoekers georganiseerd reizen. In dit mobiliteitsplan gaan we uit van 10% bezoekers die per busreis naar het evenement zullen komen.

Deze Bussen worden opgesteld op de onderstaande locaties.



In de modal split staan 74 busvoertuigen terwijl er plek is voor 132, er is dus ruime overmarge

#### 4.6. Crew en Artists

Naast de bezoekers zijn er ook andere partijen die naar het evenement komen, namelijk crew, artists, media en pers, maar ook storingsdiensten van toeleverende partijen die het slagen van het evenement mogelijk maken. De artiesten voor dit evenement kunnen het terrein bereiken via de Na-Druk-Geluk-Brug gelegen aan de zuidelijke zijde van het stadion. Voor de crew is er parkeergelegenheid bij het 5.1.2.e te bereiken via het Ijsbaanpad.

#### 4.7. Hulpdiensten

Het is van groot belang dat er altijd rekening gehouden wordt met onvoorziene situaties. De personele inzet zal hier vooraf op getraind en geïnstrueerd zijn. De hulpdiensten zullen te allen tijde doorgang moeten krijgen bij alle verkeersposten. In het geval van een calamiteit is het evenemententerrein via een drietal calamiteitenroutes bereikbaar.

Calamiteitenroute 1. Deze ingang bevindt zich aan de noordelijke zijde van het stadion en is te bereiken via de Stadionpleinweg, langs het portiers huisje en via de Laan Der Hesperiden. Navigeer naar 5.1.2.e

Calamiteitenroute 2. Deze ingang bevindt zich aan de oostelijke zijde van het stadion en geeft via het terrein van het tankstation gelegen aan de weg Stadionplein toegang tot het Stadionpleingedeelte van het evenemententerrein.

Calamiteitenroute 3. Deze ingang bevindt zich aan de zuidelijke zijde van het stadion en is te bereiken via het Ijsbaanpad. Navigeer richting Ijsbaanpad 12 en steek vervolgens de Na-Druk-Geluk-Brug over. Deze ingang is hoofdzakelijk voor medische calamiteiten.

## 5. Communicatie en overleg

Voor het slagen van een evenement draait het voornamelijk om heldere communicatie en goed gemaakte en vastgelegde afspraken. Alle betrokken partijen dienen op één lijn te zitten alvorens het evenement start. De communicatiestructuur is onder te verdelen in 3 structuren, namelijk vooraf, tijdens en na het evenement.

### 5.1. Communicatie voorafgaand aan het evenement

In het voortraject bestaat de communicatie vooral uit overleg in de zogenaamde “driehoek” (lees svp: opdrachtgever, ondersteunende diensten en vergunningsverlener). Ruim voor het evenement hebben er al een aantal officiële overlegmomenten plaatsgevonden met de opdrachtgever om de details te bespreken en te analyseren. De besproken details met betrekking tot evenementenmobiliteit zijn opgenomen in dit plan.

Wanneer er een vergunning wordt verleend op dit mobiliteitsplan, zal in dit geval ook direct een vergunning verleend worden voor het plaatsen van de verkeersmaatregelen die nodig zijn voor de uitvoering van Oranjesbloesem. Uiteraard zal er ook nog overleg plaatsvinden met de wegbeheerder om te na te gaan of er geen sprake is van conflicterende maatregelen.

Een aantal weken voor het evenement zal de inzetbepaling nog in detail getoetst worden.

### 5.2. Communicatie tijdens het evenement

Voorafgaande aan het evenement zal al het personeel duidelijk gebriefd worden en zal er nogmaals een LMRA uitgevoerd worden om de veiligheid voor alle bezoekers alsook de eigen veiligheid maximaal te waarborgen.

Alle communicatie, werkopdrachten/instructies lopen via de OLC, medewerkers zullen van andere betrokkenen geen ‘orders’ aannemen. Tijdens het evenement kan door middel van contact met de OLC ofwel tijdens het VO suggesties en of ideeën aangedragen worden om eventuele werkinstructies te veranderen. De OLC staat in direct contact met de CPO en CPS van de organisatie.

Brink Verkeer Evenementen BV beschikt over een eigen zelfstandig operationeel communicatie systeem met tussenstations om een zo goed mogelijk bereik te creëren. Alle medewerkers werken volgens een bepaald portofoondiscipline dat strak gehandhaafd wordt om miscommunicatie te voorkomen.

### 5.3. Evaluatie

In de periode na het evenement zal er een evaluatiemoment plaatsvinden waarin wij onze bevindingen samen met de belanghebbende partijen zoals organisatie en hulpdiensten naast elkaar leggen, om eventuele knelpunten te analyseren en te verbeteren voor de volgende edities die zullen gaan plaatsvinden.

## 6. Conclusie

Brink Verkeer Evenementen B.V. ziet met de huidige verwachtingen en de beschikbare informatie ten tijde van dit schrijven geen onoverkomelijke risico's om het hier beschreven mobiliteitsplan veilig en geordend ten uitvoer te brengen.

Bijlagen:

Tekeningnummer en naam	Omschrijving
BVE-23-CTH-OB-V1.0	Tekening 1. Omleidingen fietsers, VAK
BVE-23-CTH-OB-V1.0	Tekening 2. TVM Instroom Regulier
BVE-23-CTH-OB-V1.0	Tekening 3. TVM Instroom Fiets- en looproutes
BVE-23-CTH-OB-V1.0	Tekening 4. TVM Uitstroom Regulier
BVE-23-CTH-OB-V1.0	Tekening 5. TVM Uitstroom Fiets- en looproutes
BVE-23-CTH-OB-V1.0	Tekening 6. Personele inzet noord
BVE-23-CTH-OB-V1.0	Tekening 7. Personele inzet zuid
BVE-23-CTH-OB-V1.0	Tekening 8. Calamiteitenroutes
BVE-23-CTH-OB-V1.0	Tekening 9. Taxi, K+R, Besteld vervoer

Postinstructies;

Postnummer	Instructie
VP01	De wijk achter deze post wordt zoveel mogelijk "beschermd" voor festivalbezoekers. Mensen die erdoor willen worden erop gewezen dat hier alleen toegang is voor wijkbewoners.
VP02	Taxi's (T.T.O.) mogen hier de straat in, Ander verkeer word doorverwezen. (Er is een aangepaste éénrichtingssituatie ingesteld)
VP03	Hier alleen doorgang voor festivalbezoekers die op de fiets zijn
VP04	Geen toegang voor automobilisten ivm de fietsparkeerplaats. Automobilisten mogen doorrijden naar de Eosstraat, waar VP1 ze opwacht, tevens afgesloten voor reguliere fietsers
VP05	De wijk achter deze positie wordt zoveel mogelijk "beschermd" voor festivalbezoekers. Mensen die erdoor willen worden erop gewezen dat hier alleen toegang is voor wijkbewoners
VP06	Het begeleiden van de taxi's tijdens in- en uitstroom (de halte is op het fietspad) en tevens word het fietspad vrijgehouden van (doorgaande) fietsers
VP07	De P+R onder het Olympisch stadion is afgesloten. Parkeren kan op andere locaties. Vergunninghouders kunnen wel parkeren door net voor de fietsparkeerplaats de garage in te rijden. Ook worden er geen taxi's doorlaten.
VP08	De fietsenstalling is aan de overkant van de Amstelveenseweg. Het oversteken word hier begeleid, er is een VRI en zebrapad. Deze is gewoon in bedrijf.
VP09	Alleen voor artiesten. Zij kunnen parkeren bij het Olympisch stadion. Verder geen toegang Ubers en K&R draaien hier op de rotonde om retour te gaan.
VP10	K+R eerst met de neus richting het oosten opstellen (dus eerst via de rotonde retour, vanaf hier achteruit werken. K&R en Uber gescheiden houden
VP11	Alleen K&R en besteld vervoer (Uber etc) mag erin.
VP12	Festivalbezoekers richting het terrein begeleiden, recht door autoverkeer is niet mogelijk. Bij de uitstroom de kruising overnemen en regelen. (VRI staat uit) in samenwerking met post VP13
VP13	Festivalbezoekers richting het terrein begeleiden. Bij de uitstroom de kruising overnemen en regelen. (VRI staat uit) in samenwerking met post VP12
VP14	Voetgangers richting festivalterrein verwijzen. Voor de fietsers is er een omleiding, die mogen hier niet recht door onder het viaduct door.
VP15	begeleiden van het lossen, en later laden van de touringcars. Let op! Het is hier éénrichting. Men kan gebruik maken van de parkeervakken (touringcars die willen parkeren) en de stoepen.
VP16	De touringcars begeleiden het Pramenpad op. Ze kunnen tijdens de uitstroom opstellen tegen de stoep aan, let er op!!! Dat de doorstroom gegarandeerd blijft!
VP17	Er mag geen verkeer aan deze kant het Pramenpad in. Via de andere kant (skûtsjespad) is het gebied wel bereikbaar.