

Motorplein Variaties Study

08 Feb 2024

Aandachtspunten van Investeringsnota + Handboek Openbare Ruimte

- Het Motorplein is de belangrijkste plek waar **de nieuwe en bestaande buurten samenkomen**. In dit deel van Hamerkwartier zal samenwerking tussen de verschillende eigenaren nodig zijn om te kunnen ontwikkelen.
- Motorplein draagt bij aan **groenstructuur** van hamerkwartier.
- In Hamerkwartier komen voorzieningen voor de omliggende buurten en de (nieuwe) bewoners en werknemers in de wijk zelf. Voor horeca en vermaak is verspreid door Hamerkwartier ruimte. De Meeuwenlaan, Johan van Hasseltweg, Gedempt Hamerkanaal en **het Motorplein zijn geschikt voor dagelijkse horeca**.
- Het is wenselijk om de 625 m² aan dagelijkse detailhandel, zoals een bakker, slager en groenteman, bij voltooiing van 50% tot 70% van de totale bouwproductie te realiseren in de directe nabijheid van de supermarkten aan of rond het Motorplein.
- Voor horeca en leisure is verspreid door Hamerkwartier ruimte. Er zijn er twee type locaties aan te wijzen. De Meeuwenlaan, Johan van Hasseltweg, Gedempt Hamerkanaal en het Motorplein zijn geschikt voor (dag)horeca ter ondersteuning van productieve en creatieve bedrijven en andere commerciële functies, zoals kapperszaken en sportscholen, en voor het verlevendigen van de plint.



4.5 Sport en spelen

Het is belangrijk dat sporten en bewegen in de stad mogelijk is, zowel in verenigingsverband als in andere verbanden of op eigen initiatief. Amsterdam kent een referentienorm voor sport en spelen per aantal woningen. Volgens deze norm is 3.250m² speelruimte nodig voor jongere kinderen, 6.500m² aan de speelvelden voor oudere kinderen en 6.500 m² sport in openbare ruimte.

In Hamerkwartier maken we sport mogelijk in het park, op straten en pleinen; van calisthenics tot freerunning tot jeu des boules. Sport en spelen is voor alle leeftijden, voor iedereen dichtbij en toegankelijk. Sport- en speelplekken zijn aantrekkelijk ingericht. De wensen van de bewoners uit de buurt zijn een belangrijk uitgangspunt voor de inrichting van sport- en speelruimte.

Sport- en speelprogramma bedraagt

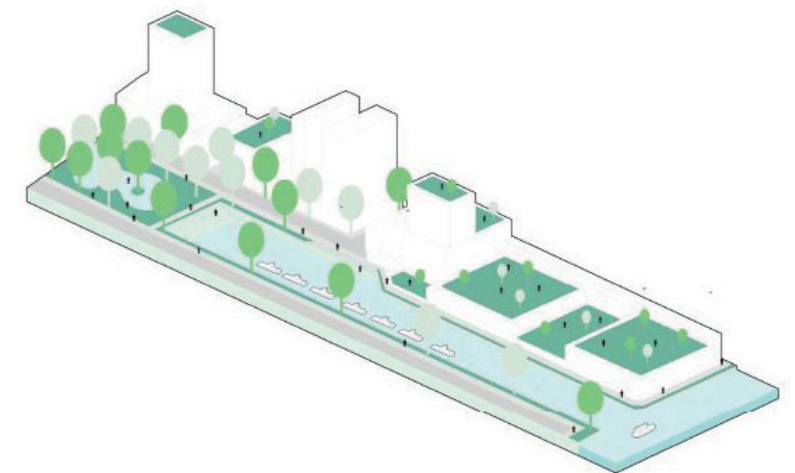
- 6.500m² urban sportpark
- 6.700m² sport in openbare ruimte
- 3.350m² speelplekken (0-6jaar), waaronder 3 schoolpleinen dat openbaar zijn na de schooltijd
- Grote speeltuinen voor alle leeftijden op Motorplein en IJ Oeverpark



6.3 Motorplein en Motorkanaal

Uitgangspunten

- Motorplein zal een plek zijn voor alle omliggende buurten, een schakel tussen verschillende mensen
- Het wordt een plek waar verblijf, ontspanning en ontmoeting centraal staat, iedereen moet welkom voelen
- Er komen diverse voorzieningen voor spelen en sport, zitplekken. De invulling van de programma en vormgeving van de plein zal tijdens participatietraject bepaald worden
- Relatie met water en beleving van water staat centraal
- Deel van de ruimte zal gereserveerd zijn voor experiment en tijdelijke invulling (vrije ruimte)
- Er is een verbinding nodig voor regenwater vanaf de wadi in de Meeuwenlaan naar Motorkanaal, er ligt hier een kans om regenafvoer zichtbaar te maken en gebruiken als speelelement



Bron: De Werff Architectuur

Bron: bauchplan

Bron: SLA Landscape

