



De discussie over de initiatieven wordt hiermee afgesloten, deze bijeenkomst is om het participatieplan te bespreken en daarna gezamenlijk input te leveren voor het ontwerp van de openbare ruimte.

## Ontwerp

De eventuele plaatsing van de reservesluisdeuren (en aanrijroute ervan) door RWS heeft invloed op wat er in het gebied kan. Dit moet in gedachten gehouden worden bij het maken van het ontwerp.

De fietsroute zou ook vanaf de noordelijke sluisdeuren logisch aanrijdbaar gemaakt moeten worden om zo te ontmoedigen over het grasveld te fietsen.

De bomen kunnen voornamelijk aan de IJpleinzijde van Sixhaven geplant worden. Op het grasveld en langs het kanaal worden geen bomen geplant omdat er het risico is dat deze in de toekomst weer moeten verdwijnen vanwege de komst van een metrostation.

Er wordt gesproken over de verlichting in het gebied. Sommigen willen meer verlichting vanwege de veiligheid, anderen juist niet of zelfs minder ivm lichtvervuiling. Er gaan stemmen op om een lichtschouw te doen om samen vast te stellen wat er aan verlichting nodig is in het gebied.

Waterberging en –huishouding komt aan de orde. Er zou meer water in het gebied kunnen worden opgevangen door een waterpartij aan te brengen, bijvoorbeeld in de vorm van een wadi.

Er bestaat overeenstemming over het opnemen van de volgende elementen in het ontwerp van de openbare ruimte:

- De Sixhaven moet als één geheel aanvoelen: een groen en biodivers gebied, waarbij ook het stuk vanaf de Meeuwenlaan integraal onderdeel wordt van het gebied. Zorg hierbij wel voor goede beheerafspraken.
- De hekken langs het nieuwe fietspad mogen op korte termijn verdwijnen.
- Eenheid aanbrengen in de routing en wegen in het gebied waarbij de automobilist te gast is. De snelheid van de auto's mag omlaag
- Maak geen scheiding tussen een 'parkgedeelte' en een 'functiegedeelte', maar zorg dat voor een uniform parkgevoel in het gebied.
- Indien technisch en juridisch mogelijk, zou er een halfverhard (boomsnipper, gravel oid.) voetpad (met evt een bankje) langs het kanaal kunnen worden ingepast om zo de connectie met het water en de sluis te versterken. Dit voetpad zou dan achter de moestuinschool langs lopen.