



12.098427

Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam

Rederij Lovers



**Onderwerp**

Besluit verlenen exploitatievergunning

Geachte mevrouw



Op 17 september 2012 heeft u een aanvraag ingediend voor een verlenging van uw exploitatievergunning. Dit betreft de vergunning voor 10 passagiersvaartuigen en de dienst Artis Express. Hierbij heeft u voor elk vaartuig een Certificaat van Onderzoek (verder: CvO) overgelegd. Dit betreft de volgende vaartuigen:

- Wim Sonneveld (CvO geldig tot 08-04-2014)
- BZN 2 (CvO geldig tot 12-04-2014)
- BZN 3 (CvO geldig tot 12-04-2014)
- BZN 4 (CvO geldig tot 18-03-2014)
- Flying Enterprise (CvO geldig tot 25-03-2013)
- Pierre Janssen (CvO geldig tot 08-02-2014)
- André van Duin (CvO geldig tot 17-03-2014)
- Jannes Lovers (CvO geldig tot 17-03-2014)
- Toon Hermans (CvO geldig tot 17-03-2014)
- Stan Huygens (CvO geldig tot 18-03-2014)

**Mededeling wijziging duur exploitatievergunningen**

Per brief van 22 juni 2007 is aan alle reders van passagiersvervoer te water kenbaar gemaakt dat op 8 mei jl. ons College de Regeling Passagiersvervoer te water Amsterdam heeft vastgesteld.

De regeling houdt onder andere in dat de aan u verleende exploitatievergunning waarbij een einddatum van toepassing was omgezet wordt naar een vergunning voor onbepaalde tijd. Alvorens wij hier echter toe overgaan, diende u in ieder geval een geldig CvO te overleggen. Er worden daarnaast geen leges meer in rekening gebracht voor deze vergunning, indien het CvO voor het verstrijken van de geldigheidstermijn wordt overgelegd.

U heeft inmiddels de verschuldigde leges voldaan.

**Datum**

8 oktober 2012

**Ons kenmerk**

12.098427

**Contactpersoon**



**Doorkiesnummer**



**E-mail**



Korte Ouderkerkerdijk 7  
Amsterdam  
Postbus 94370  
1090 GJ Amsterdam  
T 0900 93 94 (lokaal tarief)  
F 020 608 39 00  
KvK 41216593

www.waternet.nl

1/2

U ontvangt daarom bijgaand uw exploitatievergunning met daarbij behorende vergunningbewijzen voor de passagiersvaartuigen Wim Sonneveld, BZN 2, BZN 3, BZN 4, Flying Enterprise, Pierre Janssen, André van Duin, Jannes Lovers, Toon Hermans en Stan Huygens. Tevens ontvangt u een vergunningbewijs voor de dienst Artis Express. Deze exploitatievergunning wordt voor **onbepaalde tijd** afgegeven.

**Datum**  
8 oktober 2012  
**Ons kenmerk**  
12.098427

#### Ter informatie

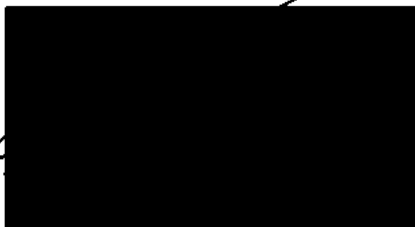
Wij willen u er nogmaals op attenderen dat u dus geen nieuwe vergunning meer hoeft aan te vragen. Wij dienen echter wel altijd in het bezit te worden gesteld van een geldig voorlopig of definitief CvO met betrekking tot de voornoemde passagiersvaartuigen. Dit CvO nemen wij ter kennisname aan.

Indien wij niet in het bezit worden gesteld van een geldig CvO dan kunnen wij de exploitatievergunning voor dit passagiersvaartuig intrekken.

Wij verzoeken u daarom om op tijd het benodigde voorlopige dan wel definitieve geldige CvO te overleggen zodra u deze in uw bezit heeft.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



#### Bijlage(n)

Exploitatievergunning  
Vergunningbewijzen

#### Bezwaar

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum van deze brief gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de gronden van uw bezwaar en het kenmerk nummer van dit besluit. Wilt u ook uw telefoonnummer vermelden en een kopie van dit besluit meezenden. Het college van burgemeester en wethouders stelt het op prijs als u een kopie van uw bezwaarschrift faxt naar nummer 020 256 4433. U stuurt uw bezwaarschrift naar: Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, Directie bedrijfsvoering, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam

Rederij Lovers



**Onderwerp**

Exploatievergunning

Geachte mevrouw

**Datum**

8 oktober 2012

**Ons kenmerk**

12.098427

**Contactpersoon**

**Doorkiesnummer**

**E-mail**

**EXPLOITATIEVERGUNNING**

**VERGUNNING** voor bedrijfsmatig vervoer van personen te water met de passagiersvaartuigen **Wim Sonneveld, BZN 2, BZN 3, BZN 4, Flying Enterprise, Pierre Janssen, André van Duin, Jannes Lovers, Toon Hermans en Stan Huygens** evenals het aanbieden van de dienst **Artis Express**

**No. 12.098427**

Burgemeester en Wethouders van Amsterdam

Gezien het verzoek om verlenging van de vergunning, gedateerd 17 september 2012;

Gelet op het feit dat er sprake is van een geldig Certificaat van Onderzoek van de Scheepvaartinspectie met betrekking tot het onderstaande passagiersvaartuigen;

Gelet op het bepaalde in artikel 2.4.5 van de Verordening op het Binnenwater 2010;

Verlenen vergunning voor onbepaalde tijd voor het bedrijfsmatig vervoeren van passagiers door de openbare wateren van de gemeente Amsterdam met de volgende vaartuigen:

- **Wim Sonneveld;**
- **BZN 2;**
- **BZN 3;**
- **BZN 4;**

Korte Ouderkerkerdijk 7  
Amsterdam  
Postbus 94370  
1090 GJ Amsterdam  
T 0900 93 94 (lokaal tarief)  
F 020 608 39 00  
KvK 41216593

[www.waternet.nl](http://www.waternet.nl)

1/3

- Flying Enterprise;
- Pierre Janssen

Datum  
8 oktober 2012  
Ons kenmerk  
12.098427

En tevens verlenen wij vergunning voor onbepaalde tijd voor het bedrijfsmatig vervoeren van passagiers door de openbare wateren van de gemeente Amsterdam met de dienst: **Artis Express**

De vergunninghouder dient bij het gebruik van de vergunning de volgende voorschriften in acht te nemen:

A Algemene voorschriften:

1. Aan boord van ieder vaartuig dient duidelijk zichtbaar te zijn aangegeven hoeveel personen maximaal per vaart blijkens het certificaat van onderzoek mogen worden vervoerd;
2. Aan boord van ieder vaartuig dienen het specifiek daarvoor afgegeven bewijs van goedkeuring en het vergunningbewijs aanwezig te zijn;
3. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de schipper niet achteruit vaart op het gedeelte van de Singel, gelegen tussen de Haarlemmersluis en de Lutherse Kerk;
4. De vergunninghouder is verplicht een instructie voor zijn personeel op te stellen waarin ten minste de ter zake relevante voorschriften van deze vergunning voorkomen welke instructie aan boord van ieder vaartuig aanwezig dient te zijn.

B. Voorschriften betreffende het milieu.

1.
  - a. Het geluidsniveau op 1 meter afstand van de uitlaat mag niet meer bedragen dan 86 dB(A) bij 1500 toeren per minuut;
  - b. voor motoren met een toerental lager dan 1500 toeren per minuut, geldt de norm van 86 dB(A) bij 3/4 van het maximaal aantal toeren;
2.
  - a. Voorzover dieselolie als brandstof wordt gebruikt, mag het zwavelgehalte daarvan niet hoger zijn dan 0,05 %;
  - b. jaarlijks moeten op aanvraag van Waternet aankoopkwitanties kunnen worden getoond waaruit blijkt dat het bepaalde onder a is nageleefd.
3. Er moet bij de keuring of op aanvraag een rapport kunnen worden overgelegd, dat niet ouder is dan twee jaar waaruit de volgende gegevens moeten blijken:
  - a. een compressiediagram gemaakt met behulp van daarvoor bestemde apparatuur;
  - b. controle op de afstelling van de kleppen;

- 4 c. controle op afpersing van de verstuivers en op de werking van de brandstofpomp;
- 4 In afwijking van de eerste volzin onder 3 hoeft na installatie van een nieuwe motor het eerste rapport pas te worden opgemaakt na verloop van drie jaar na installatie van de nieuwe motor;
5. a. De geluidsinstallatie aan boord mag alleen binnen in het vaartuig worden gebruikt;
- b. bij open ramen en/of deuren moet de installatie zodanig zijn afgesteld dat het achtergrondniveau niet wordt overschreden;
- c. indien een geluidsbegrenzer op de installatie is gemonteerd, moet deze aan boord zijn afgeregeld door een particulier bureau op LAeq [= 76 dB(A)].

Datum  
8 oktober 2012  
Ons kenmerk  
12.098427

Brengen onder de aandacht van de vergunninghouder dat voor het leggen van dekschuiten, pontons en het plaatsen van objecten aan de wal, inclusief in- en uitstapmogelijkheden toestemming is vereist van Burgemeester en Wethouders, dan wel van het dagelijks bestuur van een stadsdeel, indien het object zich bevindt binnen het gebied van dat stadsdeel; deze toestemming is eveneens vereist voor het wijzigen van de bestaande faciliteiten.

Met vriendelijke groet,  
namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

