

Annotatie Gesprek organisatoren Koningsdag Oranjebloesem en Kingsland

Donderdag 13 april 2023

Aanwezig bij het gesprek:

- 5.1.2,e (5.1.2,e
- 5.1.2,e (5.1.2,e
- 5.1.2,e
- Ambtelijke ondersteuning: 5.1.2,e (VTH), 5.1.2,e (OOV), 5.1.2,e (SEB), 5.1.2,e (SEB)

Voorstel agenda:

1. Terugkijken op vergunningentraject tot nu toe
 2. Aandachtspunten bij de uitvoering editie 2023
 3. Vooruitkijken naar 2024
 - 4.
-

1. Terugkijken op vergunningentraject tot nu toe

Algemeen:

- In veel opzichten moeizaam verlopen; goed om nu gelegenheid te hebben dit met elkaar te bespreken;
- De wil is er altijd geweest om tot een goede oplossing te komen;
- Met voor de organisatoren Kingsland en Oranjebloesem teleurstellend resultaat; dat is heel begrijpelijk;
- De gemeente is per brief aansprakelijk gesteld door beide organisatoren voor alle schade die zij lijden als gevolg van het feit dat het aantal deelnemers en tijdspannen moeten worden teruggebracht t.o.v. hun aanvragen. Dat is niet een positie waar de gemeente zich graag in bevindt;
- Verstorende rol concert Metallica in JCA Arena treedt nu erg op de voorgrond....MAAR er was ook los daarvan een groot issue -> er moest sowieso een sterk aangepast / verbeterd mobiliteitsplan komen. (Het zit niet alleen in de bezoekersaantallen)

Over het tijdspad tussen het melden van de Johan Cruijff ArenA van het concert op Koningsdag en het uiteindelijke besluit dat beide evenementen in Zuid aangepast moeten worden.

- U kunt hierover zeggen dat de JCA op een aantal manier heeft aangegeven dat er een concert plaats zou vinden op 27 april. Er werd geen toestemming gevraagd, dus dat is ook niet gegeven.
- Ook zonder concert in de JCA lag er al dus een logistieke uitdaging aan de zuidkant van de stad.
- Eind oktober werd echt duidelijk dat er een uitdaging was op openbaar vervoer met drie evenementen van dit kaliber. (Dit is het moment waarbij een eerste mobiliteitsoverleg Koningsdag plaats vond waarbij NS aanwezig was)
- Eind november is aan alle organisatoren met klem gevraagd niet te starten met verkoop omdat de consequenties op dat moment voor niemand nog niet inzichtelijk waren.

In december heeft een overleg plaatsgevonden met de JCA. Waarom konden deze uitkomsten niet bijdragen aan het voorkomen van het afschalen van bezoekersaantallen van beide evenementen?

U kunt hierover zeggen dat:

- De JCA heeft een doorlopende vergunning. Er is aan de JCA nadrukkelijk gevraagd om het concert te verplaatsen. Dit bleek niet mogelijk.

- MOJO en de JCA hebben een plan gemaakt om hun bezoekers maximaal met eigen vervoer te laten komen, een streven van bijna 80% lijkt realistisch.
- Hierdoor wordt minimaal gebruik gemaakt van het OV en zijn er geen zwaarwegende redenen om het concert in de JCA te verbieden.

Daarbij kunt u nog zeggen dat

- De “Bottle neck” is de capaciteit van het station Zuid WTC. De uitstroom via dit station is maximaal 10.000 per uur (vastgelegd in de gebruiksmelding van dit gebouw). Vorig jaar is dit getal niet gehanteerd, maar dat is niet wenselijk en voor dit jaar gaat dit wel gehanteerd blijven.
- Het is primair omdat de situatie vorig jaar op Koningsdag op/ bij station Zuid niet beheersbaar bleek. Vorig jaar is ME ingezet voor crowdmanagement/ crowdcontrol;

Tenslotte kan u nog aanvullen dat

- Het concert in de JCA van Metallica ook een rol speelt. Op Koningsdag staat het vervoersysteem al enorm onder druk en dit concert er ook nog bij is eigenlijk niet wenselijk.
- Een andere optie was dat NS/GVB station Bijlmer Arena zou sluiten om op die manier de Metallica bezoekers uit het OV te houden. Dit zou ook betekenen dat andere omliggende stations gesloten zouden moeten worden zodat Metallica bezoekers niet naar een volgend station zouden kunnen lopen. Dit scenario is niet wenselijk omdat andere OV-gebruikers (bewoners die na Koningsdag naar huis willen) hiermee gedupeerd worden.
- Garanties er echter niet zijn, dus vervoerders zullen zich dus ook moeten voorbereiden op enige uitstroom bij Bijlmer Arena; dit heeft een rol gespeeld bij kaderstelling rondom de eindtijd/ de aantallen bezoekers; Dus geen hoofdrol zoals wordt gesuggereerd.

2. Aandachtspunten bij Uitvoering editie 2023

- Tijdens Koningsdag zal gehandhaafd worden op de voorschriften zoals deze in de vergunning vermeld staat.
- In het bijzonder op het hanteren van de (aanvang/eind) tijden, de maximale bezoekersaantallen en het overdragen van realtime scangegevens van de bezoekersaantallen behoren hiertoe.
- De bezoekersstromen zullen goed gemonitord gaan worden.

3. Koningsdag 2024

- Hoe gaan we vervolgens verder? De uitkomsten van de evaluatie van Koningsdag 2023 worden gewogen en meegenomen.
- Ook wordt advies ingewonnen bij de openbaar vervoerders en andere adviseurs voor de mogelijkheden voor beide Koningsdag evenementen in 2024.
- Voordat de aankondiging in 2023 voor de Koningsdagevenementen in 2024 wordt gedaan is het wenselijk dat de kaderstelling /richtlijn 2024 vooraf bekend is.

Planning:

Voor 1 oktober 2024 dienen alle organisatoren een aankondiging te doen van de grote evenementen voor 2024. De richtlijn van beide evenementen op Zuid (uitgaande van locaties Olympisch stadion en RAI) op Koningsdag dienen voor dat moment helder te zijn. Dit zal inzichtelijk moeten worden na goede evaluaties en observeringen die op en na Koningsdag 2023 plaats zullen vinden. De gemeente blijft echter afhankelijk enerzijds van (goede) plannen van de organisatoren, anderzijds van de advisering van de diensten. Garanties kunnen niet vooraf worden gegeven, hoe lastig misschien ook.