

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Wed, 5 Jul 2023 15:52:15 +0200  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** FW: ontwerpen touringcarlocatie Nassaukade / Helmersstraat  
**Attachments:** Attachments.html

Hoi 5.1,2,e  
Zal ik je even bijpraten binnenkort over de situatie bij de Nassaukade? 4.1,4

4.1,4  
Ik kan je even vertellen hoe en wat er afgelopen jaar hier is gedaan.  
Hoor wel!  
Gr 5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 30 juni 2023 17:43  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: ontwerpen touringcarlocatie Nassaukade / Helmersstraat

Hallo 5.1,2,e allen,

Goed om even gesproken te hebben en naar aanleiding van dat telefoontje even op de mail e.e.a. op een rij zodat we allemaal van hetzelfde uitgaan en we goede afspraken kunnen maken over het vervolg. 5.1,2,e en 5.1,2,e jullie neem ik ook even mee. En ook 5.1,2,e 5.1,2,e

Dit is nl belangrijk voor ons voordat wij vanuit R&D onze energie gaan steken in een project. Er ligt nl erg veel werk op de plank wat hier nu op zou moeten wachten.

En onze focus ligt nu op het actualiseren van het Kader Ruimtelijke Randvoorwaarden Singelgracht om dit gebied te vergroenen en ruimte voor de voetganger te creëren. Het vigerende beleid om een wandelboulevard te creëren dateert uit 2003.

#### Start:

Vanuit 5.1,2,e en je voorganger 5.1,2,e is bij ons de vraag neergelegd of wij samen met de verkeersontwerpers naar hun eerste verkeerskundige schetsen willen kijken, het ontwerp wat verder uit te werken, en voorstellen te doen voor bewoners zodat zij niet alleen het zuur voorgeschoteld zou krijgen en daardoor de kans op draagvlak vergroot zou worden. Daarnaast is er groot onderhoud tussen rijweg en kade geplant en kon dit mooi samen opgaan, zodat dit gebied er duurzaam goed bij komt te liggen. Men zag een Win-Win.

#### Ontwerpend onderzoek:

Wij hebben met de verkeerskundig ontwerper onderzocht hoe dit voornemen binnen het vigerende beleid goed is in te passen. We hebben daarbij ook rekening gehouden met beleid van 50 naar 30 km/uur dat binnen afzienbare tijd in uitvoering gaat. Zie bijlage Deze ontwerpstudie is op 23 mei gepresenteerd aan 5.1,2,e en

5.1,2,e

5.2,1

[Van 50 naar 30](#)

De uitrol van 50 naar 30 zal over de gehele stad in een keer uitgerold moeten worden. Daar is een groot projectteam mee bezig. Het overgrote deel zal met eenvoudige ingrepen aangepast worden, maar daar waar werk is wordt zoveel mogelijk het GOW30 profiel uitgevoerd.

In de beleving van de verkeerskundig ontwerpers is het zeer goed mogelijk om dit deel dus te versmallen en daarmee de bus goed in te passen zonder af te wijken van de uitgangspunten van de nieuwe uitvoeringsstandaard voor GO. Wel zal de middenlijn weg gefreesd moeten worden, maar die zal minimaal zichtbaar zijn.

Je schrijft nu dat 'wij in de tijdelijke situatie het wegprofiel niet willen wijzigen'. Wie zijn in dit geval wij?

Daarom voor de zekerheid deze mail, zodat we met zijn allen de uitgangspunten helder hebben. hieronder waar wij mee gestart zijn.

#### Uitgangspunten:

Graag daarom een gesprek om met elkaar de uitgangspunten te formuleren. Zoals belooft de varianten zoals die zijn gepresenteerd aan de opdrachtgevers op de 23<sup>ste</sup> mei. [Klik hier](#) om bijlagen te downloaden.

Met daarbij de ontwerpuitgangspunten voor de touringcarhalte die wij vooraf hebben meegekregen:

- Straatprofiel van 50km/h naar 30km/h. Straat in een bocht (7m breed op basis van CROW30).
- Wandelboulevard aan de kant van het water met minimale breedte 2.2 m. Het absolute huidige minimum ligt bij 1.80, maar wordt binnenkort 2m voor rustige trottoirs. Met de halte en piekbelasting en de fietsers hebben we minimaal 2.2m nodig.
- Fietspad met minimale breedte 2m (Geen hoofd of plusnet daarom hebben we ervoor gekozen het hier de breedte hier niet 2.50 conform leidraad CVC te doen)
- Alle bomen moeten blijven staan + extra vergroening van de waterkant
- 2 touringcarhaltes. Ruimte voor uitstappen, minimaal 1.80m
- Scheiding met hekje tussen de touringcarhalte en fietspad om conflict tussen fietsers en reizigers te vermijden.
- Opheffen van de parkeerplekken langs het water

Als wenselijk kwam uit ons onderzoek naar voren:

- De parkeerplekken langs de gevels te verbreden van 1.80 naar 2.10, liefst zelfs 2.40, richting gevel, zodat brede voertuigen en spiegels niet meer uitsteken over de weg. Met behoud van rand rijweg. Omvormen naar modern parkeren.
- Verbinding voor wandelaars naar Leidsebosje en Leidseplein aan het kant van water creëren, om te voorkomen dat zij over het fietspad gaan lopen
- Zitplekken langs het water?

5.1.2.e en 5.1.2.e

Willen jullie achter bovenstaande uitgangspunten per punt een ja of een nee en eventueel je opmerking zetten?

5.1.2.e kan jij aangeven of het verplaatsen van die band vanuit de asset wegen bespreekbaar is?

Daarna werken wij dan de 'offerte' uit waarin ook de uren van de verkeerskundig ontwerper zitten.

Hartelijke groet en fijn weekeinde,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

M 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

5.1.2.e

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

[www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** vrijdag 30 juni 2023 14:54

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: ontwerpen touringcarlocatie Nassaukade / Helmersstraat

En natuurlijk de urenopgave vanuit R&D (offerte), zodat we dit meenemen in het project.

We streven ernaar om in Q2 2024 in uitvoering te gaan.

Groet,

5.1.2,e

**Van:** 5.1.2,e

**Verzonden:** vrijdag 30 juni 2023 14:52

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** ontwerpen touringcarlocatie Nassaukade / Helmersstraat

Beste 5.1.2,e en 5.1.2,e

Het was goed om elkaar te treffen afgelopen dinsdag. Er is veel informatie gedeeld over de visie en de (tijdelijke) touringcarhalte langs de S100 Nassaukade.

Ik hoop dat het lukt om ons de ontwerpen die getoond zijn toe te sturen, vooral 1b en 1c, de ontwerpen waarbij geen bomen gekapt hoeven te worden.

Met daarbij de uitgangspunten/afmetingen die getoond zijn.

Een aandachtspunt is de wijziging in het wegprofiel voor autoverkeer, omdat wij in de tijdelijke situatie het wegprofiel niet willen wijzigen naar 30km.

Dat is (in onze beleving) alleen mogelijk voor het hele tracé Nassaukade.

We willen graag obv het ontwerp een technische toets laten uitvoeren door het IB, en via het project een omgevingsplan / bestuurlijk traject opstarten.

Mogelijk dat eerst nog een verkeerskundige toets nodig is, voordat we naar het toetsteam openbare ruimte gaan.

Goed weekend alvast,

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2,e

E 5.1.2,e @amsterdam.nl

W [www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)