

Proces Korte Muiderweg van SUOK naar DO en betrokkenheid DB en BC Weesp

4 maart 2024

SUOK

In de SUOK 2012 zijn afspraken vastgelegd over de herprofilering van de Korte Muiderweg. Conform de SUOK heeft de GEM Bloemendalerpolder (het consortium) de taak om de Korte Muiderweg te herprofilen en de weg autoluw te maken (50 km/u). Onder andere in onderstaande artikelen wordt over de herprofilering gesproken;

- Artikel 7.3 en 7.4 (Plangrenzen): de Korte Muiderweg ligt in het Exploitatiegebied (tot oostelijke bermsloot), maar buiten het Woongebied.
- Artikel 9.1 sub a onder IV (Ruimtelijke opgave): ontwikkeling en realisatie van Hoofdinfrastructuur (inclusief herprofilering van Korte Muiderweg).
- Artikel 10.4 sub IV (uitgangspunten samenwerking): taken van consortium: ontwikkeling en realisatie van Hoofdinfrastructuur en Ontsluitingsweg (inclusief herprofilering van Korte Muiderweg).
- Artikel 11.7 sub D (Planning): uiterlijk bij de oplevering van de Ontsluitingsweg wordt aangevangen met het autoluw maken van de Korte Muiderweg (tot 50 km/u-weg) conform de uitgangspunten zoals neergelegd in PvE Rood.
- Artikel 14.2 (Regie-overleg): de "(her)inrichting van de Korte Muiderweg".
- Artikel 22.2 (Ontwikkeling en realisatie van Hoofdinfrastructuur en Ontsluitingsweg): de aanleg van de Ontsluitingsweg en de Hoofdinfrastructuur omvat in ieder geval ook de herprofilering Korte Muiderweg

In het ruimtelijk kader, dat een bijlage is bij de SUOK, staan twee vermeldingen. Op pagina 58 is vermeld dat de Korte Muiderweg wordt "teruggebracht tot een autoluwe ontsluiting". Op pagina 61 is vermeld dat de Korte Muiderweg wordt "geherprofileerd tot een aantoonbaar significant autoluwere weg".

Van uitgangspunten naar VO

Eind 2021 heeft de GEM Bloemendalerpolder op basis van bovenstaande een voorstel gedaan voor herprofilering van de Korte Muiderweg met het opnieuw aanbrengen van dek- / toplaag op fietspad en rijbaan, nieuwe belijning en snelheidsreductie door middel van rotondes. De projectorganisatie van de gemeente is hier niet mee akkoord gegaan en heeft ingezet op een meer toekomstbestendige weg na herprofilering. In april 2022 is hier op stuurgroep niveau over gesproken tussen GEM en gemeente. Gemeente en GEM hebben geconcludeerd dat verplaatsen van de weg niet is voorzien in de SUOK en dus niet afdwingbaar is op basis van de hierboven genoemde artikelen. GEM en gemeente zijn in de stuurgroep overeengekomen dat de weg na herprofilering een minimale levensduur moet hebben van 60 jaar en dat wordt ingezet op het toevoegen van een tweerichtingsfietspad aan de westzijde van de rijweg (die aansluit op het fietspad in Muiden, het aantal oversteken en de kans op spookfietsen vermindert). Ook is ingezet op het realiseren van een wandelpad en behoud van zo veel mogelijk bomen, waar dat niet mogelijk is worden robuuste nieuwe bomen aangeplant. Op basis van deze uitgangspunten heeft de GEM toegewerkt naar een VO van de weg.

Van VO naar DO

In het voorjaar van 2023 was er een VO van de Korte Muiderweg en is er op basis van dit VO een boomeffectenanalyse uitgevoerd door Terra Nostra. De nadrukkelijke wens van de gemeente is om zo veel mogelijk bomen te behouden. Om die reden is gekeken hoe het ontwerp zo aangepast kan worden dat zo veel mogelijk bomen behouden kunnen blijven. Dit heeft geleid tot aanpassingen in de ligging van het fietspad. Ook de aandachtspunten van ambtelijke toetsteams,

het Kwaliteitsteam en opmerkingen van DB Weesp zijn meegenomen in uitwerking van VO naar DO.

Betrokkenheid DB en BC Weesp

- Eind 2022
Presentatie verkeersprojecten Weesp Noord (waaronder Korte Muiderweg) aan Jan van der Does
- 8 dec 2022
Bewonersbijeenkomst deel Korte Muiderweg gemeente (binnen huidige bebouwde kom) met aanwezigheid van Jan van der Does
- 8 maart 2023
Proces van verschillende onderwerpen (waaronder Korte Muiderweg) en betrekken van DB en BC daarbij, besproken in maandelijks overleg weesp (Jan vd Does en Tineke Booij waren hierbij aanwezig. Procesvoorstel opgesteld in afstemming met 5.1.2.e en 5.1.2.e).
- 20 maart 2023 staf Weesp
Inhoudelijke behandeling voordracht verkeersprojecten Weespersluis waaronder adviesaanvraag VO Korte Muiderweg (deel GEM en deel gemeente).
- 28 maart 2023 DB Weesp
Inhoudelijke behandeling voordracht verkeersprojecten Weespersluis waaronder adviesaanvraag VO KMW (deel GEM en gemeente).
Adviesaanvraag is niet doorgeleid naar BC; afgesproken is dat een technische sessie wordt gepland met BC
- 16 april 2023
Technische sessie bestuurscommissie m.b.t. verkeersprojecten Weespersluis en noordzijde spoor waaronder Korte Muiderweg
- 26 juni 2023 staf Booij
Afgesproken om inbrengen adviesaanvraag Korte Muiderweg uit te stellen tot DO gereed is i.v.m. nieuwe inzichten t.a.v. bomen en vanuit toetsteam ORM die worden verwerkt
- Najaar 2023
Adviesaanvraag opnieuw ingebracht maar nu t.a.v. DO deel GEM (voor deel gemeente nog VO).
- 28 nov 2023
Technische sessie Bestuurscommissie over Korte Muiderweg
- 12 dec en 19 dec
Adviesaanvraag Korte Muiderweg op agenda BC

Afspraken Gemeente Amsterdam

In Amsterdam zijn vaste werkafspraken over de vaststelling van maaiveld ontwerpen. Een Schetsontwerp of basisontwerp wordt altijd door de raad vastgesteld. Vaak is dat bij een Investeringsbesluit. De SUOK heeft diezelfde status. Vervolgens wordt een ontwerp uitgewerkt op VO niveau. Deze wordt op ambtelijk vastgesteld door de opdrachtgever. Dat is hier gebeurd in de Stuurgroep. Een DO wordt vervolgens altijd vastgesteld door het Bestuur. Bij een klein ontwerp of ontwerp waar geen discussie over is kan dat op stadsdeelniveau. In andere gevallen is dat het College van B&W. Dat is ook voorzien voor de Korte Muiderweg.

Concluderend

De SUOK uit 2012 is in meerdere artikelen en onderliggend materiaal heel helder over het uitgangspunt van herprofilering van de bestaande weg. In 2022 heeft de Stuurgroep afgesproken om bovenop de eisen uit de SUOK extra kwaliteit toe te voegen aan de Korte Muiderweg gericht op een levensduur van 60 jaar en een twee richtingenfietspad aan de westkant. Het ontwerp van de Korte Muiderweg is gebaseerd op deze uitgangspunten meermaals besproken in het Bestuur van Weesp.