

## B NIEUWE OSDORPERGRACHT – overwegingen aantal bruggen

13 februari 2023 / concept / ter bespreking atelier 14-02-2023

Opgesteld door: 5.1.2,e 5.1.2,e architect/hoofdontwerper R&D

Input voor overwegingen aantal bruggen – vanuit ruimtelijke impact gezien.

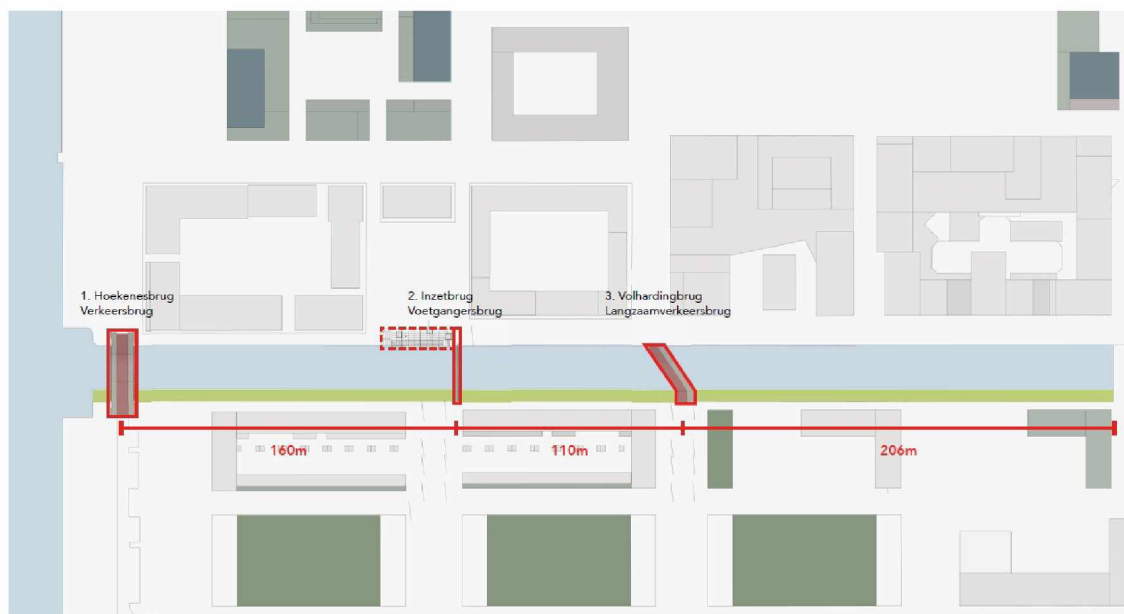
Onderdelen:

- 1 – afstand huidige indeling en zonder brug 2
- 2- vergelijkingen met afstanden tussen bruggen in o.a. centrum en plan zuid
- 3 – beoogde ruimte

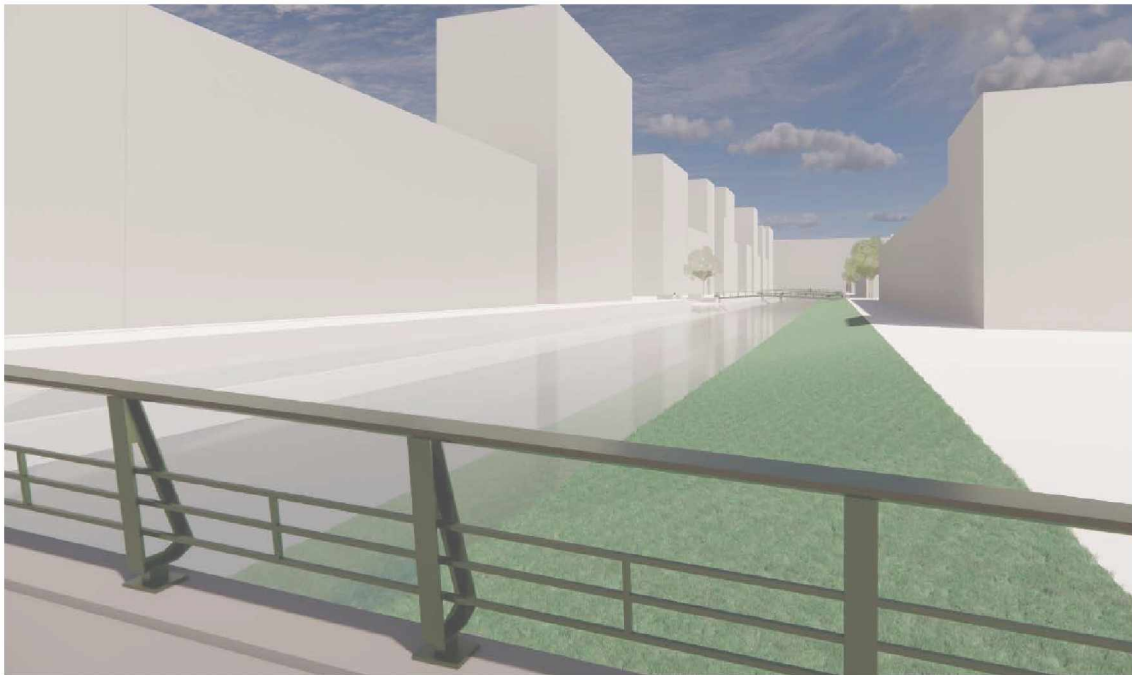
### 1 - Wat is de afstand tussen met huidige indeling en zonder brug 2?

Huidige indeling	Zonder brug 2
Brug 1 naar brug 2 160 meter	Brug 1 naar brug 3 270 meter
Brug 2 naar brug 3 110 meter	
Brug 3 naar kop 206 meter	Brug 3 naar kop 206 meter

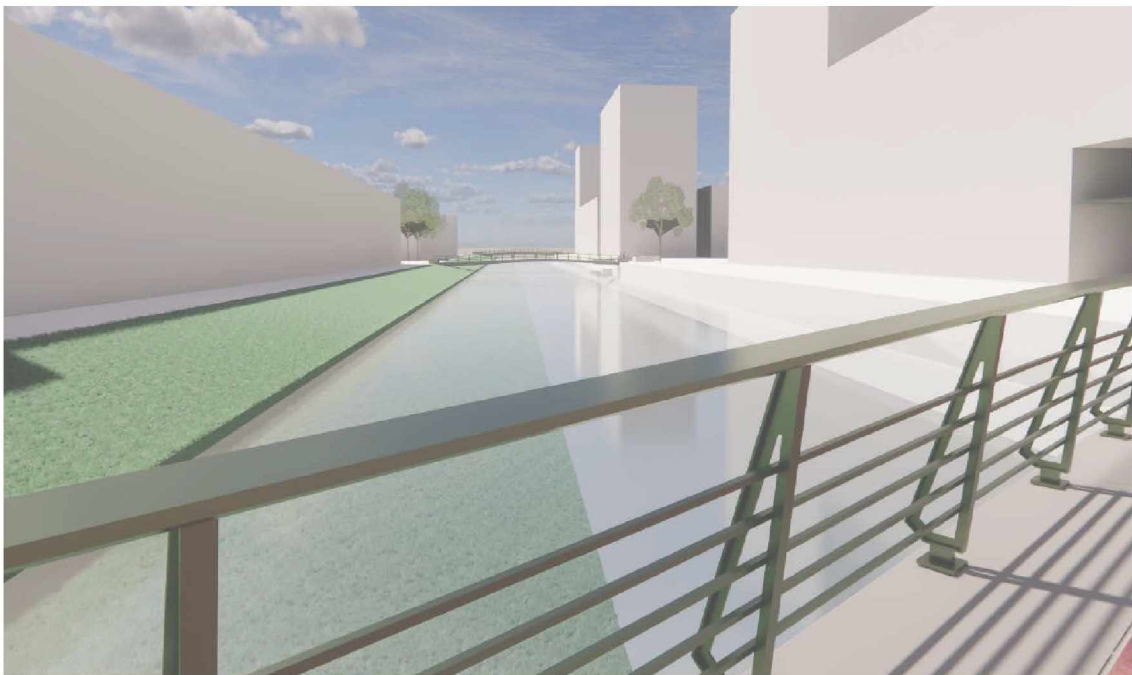
Drie bruggen:



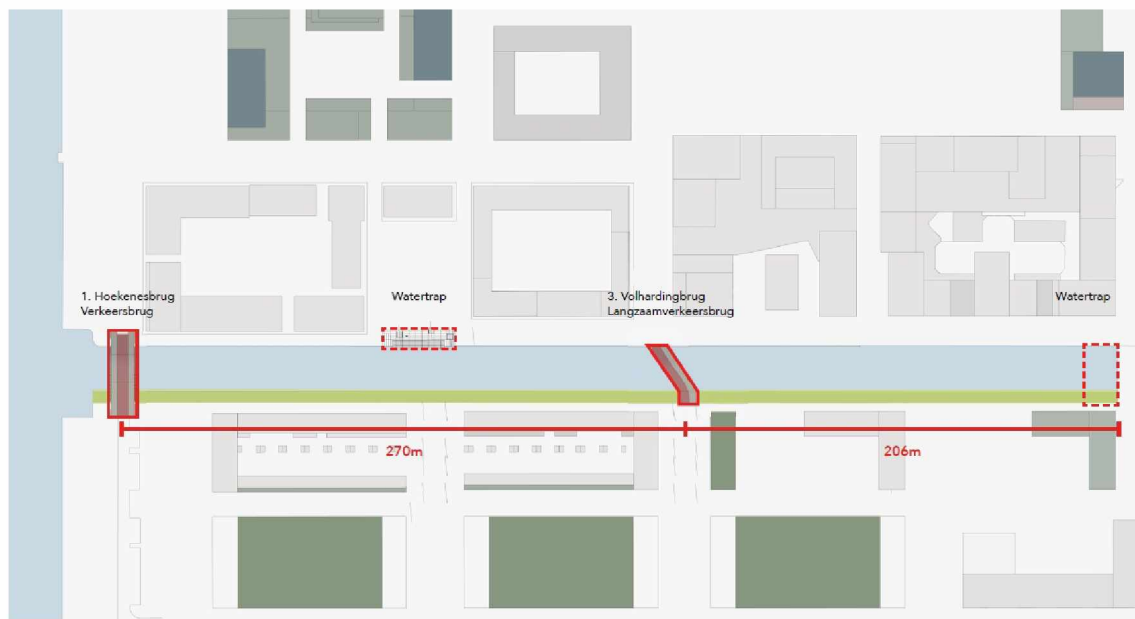
Zicht vanaf brug 1 – Hoekenesbrug



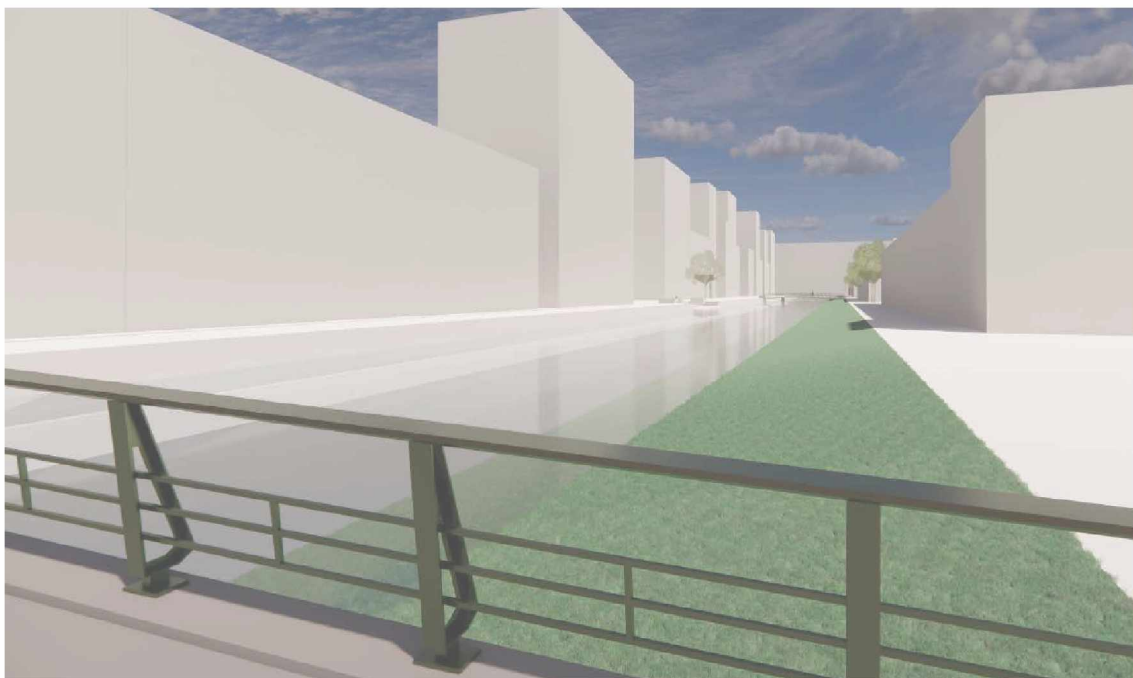
Zicht vanaf brug 3 – Volhardingbrug



Twee bruggen:



Zicht vanaf brug 1 – Hoekenesbrug



Zicht vanaf brug 3 – Volhardingbrug



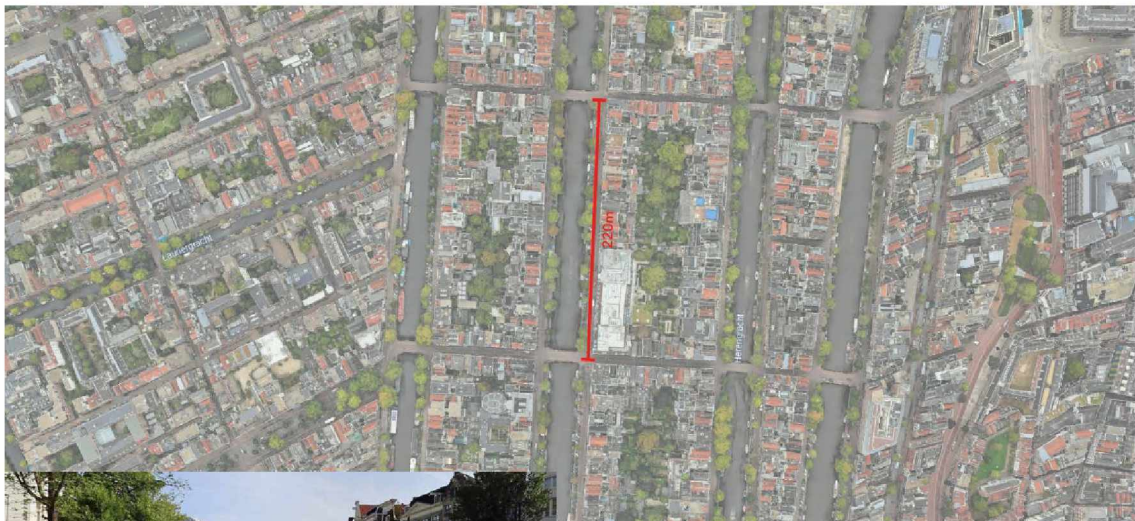
2 – wat zijn voorbeelden in de stad van afstanden ter vergelijking?

Locatie	Afstand
Osdorpergracht	300 meter
Centrum: 9 straatjes	220 meter
Plan Zuid 1	190 meter (om kop van hoofdas)
Plan Zuid 2	400 meter
	270 meter

## Osdorpergracht



## Centrum – 9 straatjes



Plan Zuid 1



Plan Zuid 2



### 3 – wat voor ruimte wordt er beoogd!?

De hoofdlijn in het ontwerp is de gracht die door de elementen gedefinieerd wordt.

De gracht heeft verschillende oeverelementen

- Vorm van de oevers zelf: talud versus verticale lijn
- Bruggen die over de gracht gaan
- Watertrappen die naar het water toegaan (A links en B bij kop)

Ruimtelijk houdt dat in dat er verschillende manieren zijn om het water te ervaren: vanaf een overspanning in grote lijn van de gracht (over de gracht heen) versus de bereikbare waterloop d.m.v. trappen en talud.

Door de indeling met twee of drie bruggen krijg je ander soort ruimtes en beleving van water, bruggen en watertrappen. De bruggen liggen vrij laag op het water waardoor de impact op de ervaring van de waterloop en de ruimtelijkheid van overbruggingen over water sneller op de ruimtelijkheid van het water drukken. Door de pijlers benodigd loopt het ook onder bruggen sneller dicht in beeld.

Drie bruggen	Twee bruggen
<ul style="list-style-type: none"><li>- Brug</li><li>- Waterloop met watertrap</li><li>- Brug direct op watertrap A</li><li>- Waterloop</li><li>- Brug</li><li>- Waterloop met watertrap B</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Brug</li><li>- Waterloop met watertrap</li> <li>- Brug</li><li>- Waterloop met watertrap B</li></ul>

Ruimtelijke beoordeling op

- Beleving water
- Logica van indeling en ontwerp waterloop
- Relatie tussen bruggen en watertrappen A en B

Hierbij is ook belangrijk te bekijken in relatie tot wat er omheen gebouwd wordt (maat bebouwing) – zie ook referentie vergelijkingen bestaande grachten.

#### Drie bruggen en twee watertrappen

Met drie bruggen lijkt beeld-technisch het water onder en boven het maaiveld dicht te lopen: het is meer een verhaal van oeverelementen dan water met elementen eraan/over.

- De drie bruggen concurreren met elkaar en hoe 'dun' je de hekken en brugdekken ook ontwerpt, dit slijpt dicht.
- Onder brug 1 zitten twee pijlers en onder brug 3 een. Ook dit heeft impact op het zicht op het water.
- Brug 2 zit direct op de watertrap A: dit knelt nogal en zal ook impact hebben op de uitvoering van de watertrap: er zal een hek geplaatst moeten worden op de bovenste trede van de watertrap en dwars op de brug.
  - o De insteek van over water gaan en bij water kunnen komen, concurreert hier – twee tegengestelde bewegingen.
  - o Brug 2 is smal met als risico dat men ernaast stapt of fietst.
- Doordat brug 2 en de watertrap zo dicht op elkaar zitten, krijgt de watertrap niet de ruimte die het verdient – ook in relatie tot het er tegenovergelegen talud.

- De ruimte tussen brug 1 en brug 2 is nog redelijk leesbaar, maar tussen brug 2 en brug 3 is het slecht leesbaar – dit geldt voor de ruimte onderling en ook de waterloop
  - o Dit wordt versterkt doordat de hekken van brug 3 hoger moet zijn dan bij brug 2: hierdoor krijg je een verdubbeling door de leuning op 1 en 1.30 hoogte t.o.v. brugdek.
- Functioneel zitten deze twee bruggen in dezelfde groep: LVK bruggen (je kan fietsers met alle goede bedoelingen slecht weren van de voetbrug ook i.v.m. vereiste toegankelijkheid)

### Twee bruggen en twee watertrappen

Met twee bruggen komt er meer lucht in en over de gracht: hierbij krijgen alle elementen (oevers, trappen en bruggen) alle ruimte en komen sterker en ruimtelijk gezien beter tot hun recht. Er zit een logica in de verhouding water, over water en bij water.

- Bruggen en watertrappen wisselen elkaar af en krijgen individueel de ruimte.
- Door grotere afstand tussen de bruggen loopt het vanaf maaiveld hoogte niet snel dicht.
- Hierbij kunnen de pijlers ook als ruimtelijke waterelementen beter ontworpen worden zonder meteen een enorme stempel op het water te drukken.
- De waterloop blijft de hoofdlijn en wordt benadrukt door verschillende gebaren op en aan het water.
- Duidelijke functies van de bruggen: verkeersbrug en LVK brug op hoofdnet.

NB nog duidelijkheid nodig over schuine ligging brug 3 – Volhardingbrug.

Vervanger 5.1.2,e 5.1.2,e