

Verslag PT breed

Wanneer: dinsdag 13 februari - 10.00-11.30

Waar: Weesperstraat 113; 0.15 (fysiek!)

Aanwezigen: 5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Online aanwezig: 5.1.2,e

Afwezigen: 5.1.2,e

1. Opening, verslag/actie's PT smal 30-01-2024 en PT breed 16-01-2024 en mededelingen

Bij de uitnodiging voor vandaag is per ongeluk een oude versie van het verslag van het PT Breed op 16 januari meegestuurd. In deze versie waren veel opmerkingen nog niet verwerkt. De juiste versie is nagestuurd, maar niemand heeft de tijd gehad om deze nog te lezen. We besluiten dit verslag goed te keuren op het volgende PT smal.

Verslag PT smal: Het was de wethouder die aangaf dat de VWEH hun wensen op papier kan zetten, geen wens van de VWEH zelf. Dit wordt aangepast. Verder geen opmerkingen, dus het verslag wordt goedgekeurd.

Op de dinsdagen blijkt het lastig om een vergaderruimte te vinden. Omdat het onhandig is om telkens naar andere locatie te moeten, besluiten we om bij alle PT breed & PT smal overleggen het projectbureau Houthaven als locatie aan te houden. De andere dinsdagen werken we op Weesperplein 8, voorlopig op de 4^e verdieping in het midden. 5.1.2,e regelt de zalen voor PT Breed/sm. **Actie** 5.1.2,e

Startnotitie 5.1.2,e

5.1.2,e geeft aan dat ze vooral bezig is geweest met inlezen en kijken wat er al ligt. Er zijn al veel documenten geschreven. 5.1.2,e is nu bezig met een korte startnotitie, waarbij verwezen wordt naar bestaande documenten. Ze gaat er daarna meteen mee aan de slag.

Stavaza WOO:

Alle documenten zijn ondertussen verzameld en liggen waar nodig nu bij externe partijen, zodat zij ook akkoord kunnen geven op het publiceren van deze documenten. De aanvragers zijn geïnformeerd, het streven is om medio maart alles naar buiten te brengen. De schatting is dat er 50 documenten worden gepubliceerd.

Stavaza energie

Er is gekozen om eerst te concentreren op de Haparandadam en -steiger. Omdat de Haparandadam binnenkort open gaat voor andere werkzaamheden, is dit misschien een handig moment om Westpoortwarmte aan te leggen. 5.1.2,e en 5.1.2,e hebben hier een notitie over geschreven. Er is altijd gezegd dat er Westpoortwarmte wordt aangelegd, mits dit technisch haalbaar is. Westpoortwarmte blijkt nu echter duurder om aan te leggen dan toen geraamd, daarom wordt nu eerst gekeken naar de optie van 'all electric' in combinatie met warmtepompen. Mocht dat niet haalbaar zijn, gaat 5.1.2,e uitzoeken of Westpoortwarmte technisch haalbaar is of niet. Dit staat verder allemaal uitgewerkt in de notitie over energie.

Stavaza zienswijzen Houthaven

Er is vorige week een concept samenvatting van de zienswijzen binnengekomen. 5.1.2,e gaat hier deze week naar kijken.

Aanvaarbescherming

5.1.2,e en 5.1.2,e hebben een afspraak ingepland met de bewoners die hebben gevraagd om een aanvaarbescherming. Ons standpunt is om de situatie voor nu te laten zoals die is en eventueel 5.2,1 De huidige vraag van bewoners is naar aanleiding van een aanvaring, maar dit was een incident. De situatie is nautisch veilig, volgens Port of Amsterdam. In het VO wordt de steiger korter. Nu een aanvaarbescherming plaatsen is overbodig en met een nieuw ontwerp zou deze verplaatst of verwijderd moeten worden, wat zonde zou zijn.

2. Terugkoppeling notitie keuzes VO OHH en vervolgstappen

5.1.2,e en 5.1.2,e hebben de opmerkingen van het team verwerkt en een nieuwe versie van de notitie rondgestuurd. Lees de nieuwe versie vooral, al is het niet de bedoeling dat er een volgende reactieronde komt.

5.2,1

5.2,1

Als iedereen akkoord is, wordt de notitie naar de opdrachtgevers gestuurd, zodat de discussie over het toevoegen van de dwarssteiger ook bij de opdrachtgevers bekend is.

Er volgt een discussie over de lengte van de dwarssteiger. Vanwege de wens van bewoners en het proces (het is zo altijd gecommuniceerd) is gekozen om een dwarssteiger van 40 meter op te nemen in het SO 2.0. Aan de andere kant zijn er ook argumenten voor een kortere dwarssteiger (oa. het 'privatiseren' van dit stuk steiger en de kosten). Hier moet een afgewogen keuze over worden gemaakt en dit moet worden afgestemd met de beheerder. Hier komen 5.1.2,e en 5.1.2,e later op terug. **Actie** 5.1.2,e 5.1.2,e

Er is volgt ook een discussie over een vervroegde uitvraag en de ligplaatsen van bedrijfsvaartuigen. 5.1.2,e gaat dit met 5.1.2,e en 5.1.2,e opnemen. **Actie** 5.1.2,e

3. Stavaza 40-meter plekken

Dit gaat over alle schepen met afwijkende maten. Er is toegezegd dat we bij de presentatie van het VO meer duidelijkheid hebben over het aantal plekken voor afwijkende maten en tot wanneer de locatie van deze plekken flexibel is.

5.1.2,e heeft van veel schepen de afmetingen. Van enkele schepen zijn de dieptematen nog niet bekend. Komende donderdag wordt gedoken naar deze 12 schepen, zodat we van alle schepen de afmetingen hebben.

Er wordt door een kerngroep nagedacht over het aantal afwijkende plekken en tot wanneer deze flexibel zijn. Dit wordt binnenkort gecheckt bij 5.1.2,e

4. Planning

Binnenkort wordt voorkeursvariant R voorgelegd aan de opdrachtgevers. Daarna wordt parallel verder gewerkt op 4 sporen:

- Variant R uitwerken, een VO met boekje schrijven en een nota van beantwoording opstellen.

- De voorkeursvariant voorleggen van alle toetsteams.
- Een SSK raming laten opstellen. Hier zit nog wel een groot knelpunten. Voor het IB is een SSK raming nodig op basis van een technisch VO. Dit zou echter wel lang kunnen duren. 5.1.2,e en 5.1.2,e gaan dit vandaag met 5.1.2,e bespreken.
- Alvast een ruimtelijke onderbouwing opzetten voor de aanvraag omgevingsvergunning bouw.

Werken aan deze vier sporen moet snel beginnen, omdat we uiterlijk in juli de participatie willen starten. Eerst worden nu essentiële vragen beantwoord, daarna wordt de planning doorgesproken met 5.1.2,e Het gaat allemaal krap worden dit jaar, maar 5.1.2,e spreekt de hoop uit dat we dit hopelijk wel gaan halen.

5. Overig

5.1.2,e Huisnummerbesluit moet verder worden afgewikkeld. 5.1.2,e en 5.1.2,e pakken dit op. **Actie** 5.1.2,e & 5.1.2,e

Verder geen opmerkingen.

6. Afsluiting en rondvraag

Memo's ter bespreking voor interne besluitvorming

Naam memo	Auteur	Datum laatste versie	Goedgekeurd in PT smal/breed?

Actielijst

Actie	Actiehouder	Status
Werkplan aanpassen	5.1.2,e	Opmerkingen 5.1.2,e zijn aangepast in werkplan. 5.1.2,e wil nog mee aanpassen, maar is erg druk. Oproep aan alle verantwoordelijken van de deelprojecten om planning door te geven aan 5.1.2,e zodat dit ook meegenomen kan worden in update werkplan
Kijken naar lengte dwarssteiger	5.1.2,e & 5.1.2,e	
Zalen PT breed op projectbureau reserveren	5.1.2,e	
Vervroegde uitvraag en ligplaatsen bedrijfsvoertuigen uitzoeken	5.1.2,e & 5.1.2,e	
Huisnummerbesluit verder oppakken	5.1.2,e & 5.1.2,e	

Overleg inplannen met 5.1.2,e en 5.1.2,e over beantwoording 'overige ontwerp vragen', zoals bijvoorbeeld materiaalkeuze etc.	5.1.2,e 5.1.2,e	& Overleg is geweest, komt nog vervolg.
Contact opnemen met 5.1.2,e en 5.1.2,e over het conceptplan verplaatsen en verdelen in relatie tot de planning	5.1.2,e	5.1.2,e en 5.1.2,e hebben woensdag 14-2 overleg
PM acties		