

**Voordracht voor het DB < > van 23 juni 2025**

Portefeuille &lt; Vul de portefeuille(s) in &gt;

Agendapunt *<automatisch>*Tekst van openbare  
besluiten  
wordt gepubliceerd**Onderwerp**

Verzoek bewoners Frans Halsbuurt 10 maart 2025 inzake

- Verplaatsen twee autodeelplekken
- Stop sluipverkeer Ruysdaelkade

**Het dagelijks bestuur < > besluit**

Rekening houdende met

- Wetgeving en Amsterdams beleid
- Een wijziging van het DO project Frans Halsbuurt
- inpasbaarheid in de planning van het project
- en de adviezen

Geen autokeerlus toe te staan en de twee autodeelplekken te verplaatsen naar de locatie Heineken garage.

**Kernboodschap**

Rekening houdende met

- Wetgeving en Amsterdams beleid
- Mogelijk als gevolg een wijziging DO project Frans Halsbuurt
- inpasbaarheid in de planning van het project

besluit het bestuur om de verzochte keerlus niet toe passen en de autodeelplekken te verplaatsen naar Heineken garage.

**Bestuurlijke achtergrond**

- 7 mei 2019: DB vaststelling NvU
- 29 juni 2021: DB vrijgave VO voor inspraak tot 1 september 2021
- 6 november 2021 DB vaststelling VO
- 5 april 2022 Vaststelling DO door DB...

Datum waarop laatste versie van baseline is vastgesteld (incl. versienummer):

- 2 Juni 2022 is het college akkoord gegaan met het uitvoeringsbesluit en uitvoeringsbudget. Zowel voor de herinrichting maaiveldprofiel Verhardingen en herinrichting Groen en Beplanting

**Bestuurlijke prioriteit**

Nvt

**Wettelijke grondslag**

---

**Onderbouwing besluit**

In eerste instantie geen bezwaar tegen het verplaatsen van de autodeelplekken voor Heineken garage. Echter, het heeft als gevolg dat het verplaatsen van autodeelplekken een langere loopafstand voor fietsers vanuit bepaalde delen van de wijk impliceert.

De verdeling van fietsparkeerplekken over de buurt was in het ontwerp zo gelijkmatig mogelijk verdeeld en dat verandert met deze verplaatsing. Het fietsparkeren is vooral door de drukke Ferdinand Bolstraat die we vrij van fietsparkeren willen houden. De Gerard Doubuurt heeft geen ruimte voor extra fietsparkeerplekken. Ofwel, het compenseren van de fietsparkeerplekken is lastig. Aan de andere kant is een wandelboulevard Ruysdaelkade een wens van de bewoners.

Het bereikbaar houden van het noordelijk deel van de Ruysdaelkade staat op gespannen voet met de wens om sluiptverkeer tegen te gaan. Er liggen verkeersdrempels om in ieder geval de snelheid te verminderen en doorgaand verkeer te ontmoedigen. Het is de minst slechte oplossing omdat achteruitrijden van vuilniswagen, pakketbezorgers, verhuishagens niet verkeersveilig is.

Belangrijke voorwaarde is dat het nog inpasbaar moet zijn in de uitvoering.

---

**Advies, afstemming en participatie**

Advies gevraagd aan projectgroep Herinrichting Frans Halsbuurt, verkeersadviseur en ontwerper.

---

**Financiële onderbouwing**

Nvt

**Financiële onderbouwing:**

<Nee / Ja>

**Overige toelichting:**

<vrije tekst>

**Conclusie:**

<vrije tekst>

---

**Communicatie**

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst  
Indiener <sup>5.1, 2, 6</sup> wordt geïnformeerd.  
Wordt genoemd op projectpagina

Buiten de gemeente

< Stem af met je communicatieadviseur en/of woordvoerder bestuurder over verdere communicatie. >

---

**Documenten**

<b>Registratienr.</b>	<b>Naam</b>
<automatisch>	<Vrije tekst>
<automatisch>	<Vrije tekst>

---

**Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

< Naam van je directie of stadsdeel, naam, telnr en e-mailadres van de behandelend ambtenaar >

---

**Uitslag**

<automatisch, na afloop vergadering>

---