

Brandweer Amsterdam-Amstelland

Behulpzaam Deskundig Daadkrachtig

Handreiking uitvoeringsaspecten Houthavens

Datum 21-03-2017
19-02-2015

Naam 5.1.2,e

Deze handreiking is opgesteld om inzicht te krijgen in de voorzieningen betreffende de bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen van het project Houthavens. De tekening met de bereikbaarheid hebben wij als bijlage toegevoegd.

De volgende uitvoeringsaspecten komen voort uit de wet- en regelgeving, de vanuit deze wet- en regelgeving verwezen NEN(EN) normen, gemeentelijk beleid, landelijk beleid Brandweer Nederland en intern Beleid Brandweer Amsterdam-Amstelland).

Indien aangegeven in deze handreiking of bij afwijken op genoemde aspecten, dient in overleg te worden getreden met de afdeling Risicobeheersing, Brandweer Amsterdam-Amstelland.

- **Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid:**

- Bouwbesluit art. 6.30: De afstand tussen een blusvoorziening (brandkraan) en een brandweeringang, is ten hoogste 40 meter.
- Bouwbesluit art. 6.37: Indien de toegang tot het bouwwerk op meer dan 10 meter van de openbare weg ligt, dient tussen de openbare weg en ten minste een toegang van het bouwwerk (voor het verblijven van personen) een verbindingsweg te liggen die geschikt is voor voertuigen van de brandweer en andere hulpdiensten.
- De Bluswatervoorziening en bereikbaarheid dient uitgevoerd te worden conform het door het Veiligheidsbestuur vastgestelde Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid (d.d.1 september 2014). Bij afwijking hierop i.o.m. brandweer

- **Voorwaarden nood- en hulpdiensten m.b.t. bereikbaarheid:**

- De doorrijdbreedte bedraagt minimaal 3.5 meter
- De doorrijhoogte bedraagt minimaal 4.20 meter
- Over afsluitmiddelen (zoals bijv. klappalen) moet worden overlegd met de brandweer
- Redvoertuigen kunnen maximaal 10 meter vanuit de gevel opgesteld worden en dienen een opstelvlak te hebben van minimaal 5x10 meter
- Bochtstraal: minimaal R7
- Hellingbaan maximaal 7% (dit komt overeen met 12°)
- Woon- en industriewijken moeten twee ontsluitingswegen hebben
- Straten zijn bij voorkeur ook 2-zijdig bereikbaar
- Geen tegengesteld verkeer in een éénrichtingsstraat

- **Asbelasting**

- Wegen, straten, bruggen e.d. moeten een asbelasting hebben van min. 10 ton. (VK 30).

- **Afstand opstelvakken**

- Afstand opstelvak autospuit tot eengezinswoning max. 40 meter.
- Afstand opstelvak autospuit tot ingang flatgebouw e.d. max. 10 meter.
- Afstand opstelvak autospuit tot voedingspunt droge blusleiding max. 15 meter.
- Afstand opstelvak autoladder tot aan de gevel wooncomplex max. 10 meter.

- **Opstelvak tankautospuit**

- Lxbxh = 10 x 4 x 4,2 m, aslast 10 ton en totaalgewicht 15 ton (VK 30)

- **Opstelplaats:**
 - Bouwbesluit art. 6.38: De afstand tussen een opstelplaats en de brandweeringang is ten hoogste 40 meter. Bij afwijking hierop i.o.m. brandweer.
- **Brandweeringang:**
 - Bouwbesluit art. 6.36: Een bouwwerk voor het verblijven van personen heeft een brandweeringang.
 - Bij meerdere toegangen, i.o.m. brandweer één of meerdere brandweeringangen bepalen.
 - Bij doormelding Brandbeveiligingsinstallatie naar RAC/GMK; Indien brandweeringang niet conform art. 6.36 niet automatisch wordt ontsloten, (i.o.m. brandweer)
 - Toetreding terrein:
 - Indien slagbomen/of hekwerk (i.o.m. brandweer).
- **Alternatief bereikbaarheid steigers:**
 - Indien er een beroep wordt gedaan op gelijkwaardigheid om een droge blusleiding aan te brengen dan met het volgende rekening houden:

Dit alternatief heeft consequenties voor de inzetstrategie en de doeltreffendheid (effectiviteit) van de incidentbestrijding door de brandweer.

De volgende knelpunten komen hieruit naar voren:

1. Bij eengezinswoningen/woonboten is de inzetstrategie een offensieve brandbestrijding met 1 of 2 hogedruk stralen vanaf het voertuig (boek 'Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid' / brandbeveiligingconcepten);
2. De inzettijd wordt in plaats van 2 minuten, 7 minuten;
3. (On)betrouwbaarheid droge blusleidingen gezien deze in openbaar gebied ligt (onderhoud/vandalisme);
4. Wijkt af van de standaard procedures;
5. Onbekendheid bij de repressieve dienst.

Indien men als alternatief een droge blusleiding wil aanbrengen is een snelle inzet niet meer mogelijk en wordt de inzettijd vertraagd van 2 naar 7 minuten in verband met opbouw watervoorziening. Hierdoor wordt de redtijd met 5 minuten vertraagd. De brandweer adviseert om de bereikbaarheid conform artikel 6.38 te garanderen. Of het alternatief een gelijkwaardige oplossing biedt moet door het dagelijks bestuur van het stadsdeel in een besluit worden vastgelegd.

- **Brandbeveiligingsinstallaties in gebouw:**

- Bij doormelding RAC/GMK en/of risico objecten zoals parkeergarages en hoogbouw:
 - PvE brandmeldinstallatie i.o.m. brandweer opstellen/ laten toetsen
 - UPD Vast opgestelde brandbeheersings- en blussystemen (o.a. sprinkler, watermist en gasblussing) i.o.m. brandweer opstellen/ laten toetsen
 - Vaststellen detectiezones i.o.m. brandweer bepalen i.v.m. verkenning en inzetdiepte.
 - Aanzicht geografisch brandweerpaneel (conform de leidraad brandweerpanelen parkeergarages en repressieve info)
 - Oplevering met de brandweer van de brandbeveiligingsinstallaties i.v.m. afstemmen operationele informatie.
- **Brandschermen:**
 - Aansturing brandschermen; Indien niet algemene sturing, (i.o.m. brandweer).
- **Blusleidingen gebouwen:**
 - Positie blusleiding (aansluitpunten voedingspunten en afnamepunten) (i.o.m. brandweer).
 - Afstand voedingspunt droge blusleidingen tot bluswatervoorziening max. 40 meter. Bij afwijken i.o.m. brandweer (Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van Brandweer Nederland).
 - Codering aansluitpunten en afnamepunten (i.o.m. brandweer).
- **Alle Brandbeveiligingsinstallaties i.h.k.v. gelijkwaardigheid op BB2012**
 - O.a. hoogbouw, ondergronds, brandcompartimenten >1000m² (i.o.m. brandweer).

Wet- en Regelgeving/ Beleidstukken:

Landelijke wet- en regelgeving:

- Bouwbesluit 2012;
- Warenwetregeling liften/ werkveldspecifieke certificatieschema (WSCS).
- NEN 2535 Brandmeldinstallaties.
- NEN 1594 Droge blusleidingen.
- NEN 12845 + NEN 1073.

Landelijk Beleid:

- Handboek Brandbeveiligingsinstallaties, Brandweer Nederland.

Gemeentelijk/ Regionaal Beleid:

- Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van Brandweer Nederland.

Intern Beleid:

- Bereikbaarheid en toegankelijkheid; Sleutelbuis of sleutelkuis, versie 1.2, januari 2012;
- Leidraad brandweerpanelen parkeergarages en repressieve info van 13-4-2015;
- Afwegingskader parkeergarages van 28-8-2016 (concept).

Jurisprudentie:

- Vanwege jurisprudentie moeten boten tegenwoordig eerder als bouwwerk worden aangemerkt en daarmee aan de regels van het bouwbesluit voldoen. Zie uitspraak 201400518/1/R4 van 26 november 2014.

Bijlage: Bereikbaarheid Houthavens:

