

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 23 Mar 2023 10:48:00 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@cruiseportamsterdam.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@cruiseportamsterdam.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdamcruise.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Decisio voorstel impactanalyse riviercruisemarkt
Categories: werktijd

Hi all,
Ik heb zojuist 5.1,2,e gesproken en alle op/aanmerkingen doorgenomen.
Hij past de offerte aan en stuurt uiterlijk maandag een nieuwe waarna deze getekend kan worden.
Ik heb zojuist het terugkerende overleg voor de begeleidingscommissie/werkgroep ingepland op de dinsdagmiddag (1 keer in de 2 weken dus). Eerste staat gepland voor 4 april. Waarschijnlijk kunnen we deze eerste dan gebruiken als startoverleg met Decisio.
Kick off wordt apart ingepland, uitnodiging volgt.
Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 09:33
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@decisio.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@decisio.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@decisio.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Decisio voorstel impactanalyse riviercruisemarkt

Beste 5.1,2,e

Dank voor je mail en de offerte, die ziet er goed uit. Zowel gemeente Amsterdam als CPA had na het lezen van de offerte nog een aantal opmerkingen die ik hieronder heb weergegeven. Is het een idee om vanmiddag of morgen even kort te bellen om de punten indien gewenst door te nemen? Dan kunnen we ook een en ander afstemmen mbt het tekenen van de offerte.

Groet

5.1,2,e

- Blz 2: indirecte bestedingen: moet duidelijk uitgelegd worden wat het is. Veel gebeurt buiten de regio. Want bijv ingekocht van heel ver. Direct en indirect moet in kadertje uitgelegd worden, niet in een voetnoot.
- Op pagina 2, onder punt 2. Wat zijn mogelijke
Daar staat aantal aanlopen voor 2022, dit moet de reserveringen 2023 zijn. Of dacht dat we in ons overleg hadden afgesproken prognose 2023.
- Op pagina 3, fase 2. Mogelijke scenario's (vraag 2)
Het 0-scenario is onduidelijk opgeschreven. Het is verwerkt in de aanloop tekst. Plaats dit ook als een bullet en vetgedrukt net als het scenario "geen riviercruisevaart". En kunnen we het anders noemen om verwarring te voorkomen? Dus bijvoorbeeld basis scenario? Of een andere benaming.
- In kader van transparantie: blz 3 deel 1: keuzes moeten in begeleidingscommissie over doorvertaling van cijfers. Dus welke keuzes zijn er gemaakt zodat we allemaal de doorvertaling van de cijfers begrijpen.
- Wanneer weten we welke andere 2 scenario's we hebben? Lijkt ons (gemeente Amsterdam) goed om dat zo snel mogelijk te doen, voordat we beginnen met doorrekenen.
- Effecten van de scenario's:
 - Als eerste wil je weten hoeveel cruise passagiers minder, daarna kan relatie komen met hotelovernachtingen etc.
 - Wat wordt bedoeld met aantal toeristen? En uitwijken naar andere havens x percentage komt toch naar Amsterdam.

- Enkele interviews: prima dat die worden gedaan, maar daar kunnen we niet alleen afwijkgedrag op beoordelen? Wat is verschil tussen wat er uit de interviews komt en wat je als onderzoeksbureau van het uitwijkgedrag vindt.
- Direct/indirect en financiële implicaties: als je schaarste gaat creëren dan wordt prijs hoger. Wordt daar rekening mee gehouden?
- Milieueffecten: welke zijn dat? En afstemmen met bijvoorbeeld ^{5.1.2,e} en Omgevingsdienst.
- Juridische en organisatorische: ook hier geldt transparantie, in begeleidingscommissie bespreken welke keuzes worden gemaakt.
- Alternatieve wending: breder rondje maken. Dus ook langs bijvoorbeeld Duurzaamheid en Grondbedrijf. Ligt er overcapaciteit aan elektriciteit in de grond als je riviercruise niet meer doet. Aliander bijv. betrekken.
- Pagina 4, punt 3. Effecten van scenario's
Dan wordt ook duidelijk dat het 0-scenario ook hier wordt meegenomen voor effect analyse.
- Bestuurlijke achtergrond kan gemeente Amsterdam aanleveren.
- Wat krijgen we in week 19 te zien, worden ze van tevoren rondgestuurd?
Op blz 6 planning komt niet terug dat we in week 22 conceptversie opgestuurd krijgen. Is dat begin/eind van de week?
Er moeten een aantal dagen zijn om te reageren.
- Pagina 6, Optie: Interviews met rederijen.
Deze gesprekken alleen via Cruise Port Amsterdam laten lopen. Alle andere gegevensverzamelingen lopen ook via CPA. Dus CPA benadert de rederijen en zorgt voor de juiste contactpersonen (dit ook i.v.m. Rotterdams onderzoek dat loopt). Dus niet zelf rederijen benaderen. Vragen kunnen uiteindelijk afgenomen worden door Decisio.
- Wanneer is economische impactanalyse riviercruise Rotterdam beschikbaar voor ons/openbaar?