

Inhoud

| | | |
|-----|---|---|
| 1. | INLEIDING..... | 1 |
| 2. | Aanbeveling / Afspraken..... | 1 |
| 3. | Analyse..... | 1 |
| 3.1 | Eisen t.a.v. de locatie en uitvoering..... | 1 |
| 3.2 | Beheer na plaatsing..... | 2 |
| 3.3 | Context (huidige locatie)..... | 2 |
| 3.4 | Locaties en Afstanden..... | 3 |
| 4. | APPENDIX A: Huidige locatie van de kolonie..... | 4 |
| 5. | APPENDIX B: Voorbeeld Zwaluwtil..... | 5 |
| 6. | Document GESCHIEDENIS..... | 6 |

1. INLEIDING

Dit document vervangt versie 1.1.x. (28 januari 2023).

2. AANBEVELING / AFSPRAKEN

Gemeente 5.1, 2, e en Weesp Duurzaam (5.1, 2, e, e) hebben op 20230831 wederom met elkaar gesproken over de vraag welke locatie aanvaardbaar voor de gemeente èn het beste aan de eisen/wensen (§3.1) voor een succesvolle plaatsing (= leidend tot een bewoonde til) voldoet.

Zie paragraaf 3.4 voor een overzicht van deze locaties (de oudere locaties heb ik ook nog meegenomen uit de vorige versies van dit document).

Het volgende afgesproken:

We opteren, in volgorde, op

1. Locatie 8 ('s Gravelandseweg, t.h.v. de manege)
2. Locatie 11 (Leeuwenveldse plas)
3. Locaties 9 en 10 (Zie paragraaf 3.4)

3. ANALYSE

3.1 Eisen t.a.v. de locatie en uitvoering

(bron: Deskundige van Vogel werkgroep het Gooi (VWG):

- Afstand huidige kolonie-locatie tot beoogde plek van de zwaluwtil: ≤ 1000m. Dichterbij is beter.
- Voedsel – Water om te foerageren.
- Vrije aanvliegruimte zwaluwtil-water; liefst niet te veel bomen; huizen mag wel.
- Uitvoeren met Lokgeluid. Stroom komt van een zonnepaneeltje. Kastje ergens in de constructie voor het geluid. Moet 's winters worden verwijderd.
 - o Het lokgeluid hoeft niet storend te zijn. Kun je qua tijd en volume inregelen. Bijv. elk uur (behalve 's nachts) even (regelbaar) gekwetter, het lokgeluid is volgens VWG hoorbaar tot op ongeveer 30m.

Daarnaast ...

- Is het echt belangrijk voor vervolprojecten in Amsterdam¹ dat de locatie en uitvoering goed worden gekozen en we niet eindigen met een onbewoonde Zwaluwtil.
- Is het belangrijk dat een goed zichtbare plek wordt gekozen. Hiermee wordt een duidelijke natuurvriendelijke boodschap uitgedragen (bewustwording).

¹ In eerdere fasen van ons overleg is naar voren gekomen dat ook andere stadsdelen Amsterdam geïnteresseerd zijn in het plaatsen van een zwaluwtil. Deze plaatsing zou als een soort pilot gezien kunnen worden.

3.2 Beheer na plaatsing

- Zolang er een apparaatje in zit dat de lokgeluidjes voortbrengt, zal dat apparaatje (opgeladen door een zonnepaneeltje op het dak van de til) jaarlijks gedurende de winter verwijderd moeten worden.
- Jaarlijks schoonmaken
- Eens in de paar jaar schilderen

Opmerking: voor dit onderhoud/beheer kunnen we vrijwilligers werven via de Vogel Werk Groep en/of Weesp Duurzaam.

3.3 Context (huidige locatie)

Het is de vierde flat gerekend vanaf het station. Foerageren doen die vogeltjes denkkelijk bij het water tussen de Rembrandt van Rijnstraat en de M.Nijhoffstraat en misschien ook wel direct bij de Vecht. Nestjes zijn zichtbaar aan de voorkant van de flat (zie paragraaf 4). Zwaluwen kunnen een zwaluwtijl als “thuis” gaan gebruiken wegens uitbreiding van de kolonie (jonkies) of alternatieve plek als de huidige locatie niet (meer) bevalt**

** De flatbewoners op de huidige locatie doen, begrijpelijk vanwege de poepies van aanvliegende zwaluwen, veel moeite om de zwaluwen bij hun flat te ontmoedigen met netten, apparaatje en “fliebertjes”. Deze acties kunnen ertoe leiden dat de zwaluwen een andere locatie gaan zoeken. Die moet dat niet te ver zijn. Van huidige locatie, huidige foerageerplek en/of nieuwe foerageerplek.

PS1 Er staat nog een afspraak (voor 5.1, 2, e?) dat met de Flateigenaar gesproken wordt om bewoners te informeren over de zwaluwkolonie en hopelijk zal dat leiden tot minder ontmoediging.

PS2 Poep is wel degelijk een potentieel probleem. Ouders die hun jongen komen voeden zorgen voor poep op de muur onder het nest. Poep van de jongen ligt onder het nest. Zie foto paragraaf 4.

[Vervolg op de volgende bladzijde](#)

3.4 Locaties en Afstanden

| nr | Beschrijving | Afstand ² (m)* | Oordeel |
|----|---|------------------------------|------------------|
| 1 | Oorspronkelijke locatie aan het Binnenveer Deze locatie is in een eerder stadium al afgekeurd wegens stadsgezicht, te druk en potentiële overlast voor passanten (poep!). | 380 | Niet toegestaan |
| 2 | Het punt op de Hoogstraat (t.h.v. de Achteromstraat). Wegens bouwverordeningen niet toegestaan. | 400 | Niet toegestaan |
| 3 | Groene punt. Niet echt geschikt wegens recreërende personen en beperkte aanvliegruimte (bomen) | 490. | Minder Geschikt. |
| 4 | Door 5.1, 2, e voorgestelde locatie op de schans bij Achter't Vosje. Minder geschikt wegens beperkte aanvliegruimte (bomen tussen water en til) en afstand tot huidige kolonie. | 890 | Minder Geschikt |
| 5 | Locatie op grondgebied van het waterschap (overkant van de Vecht, naast de groene punt). Onhaalbaar volgens de gemeente | 460 | Onhaalbaar |
| 6 | locatie bij de vijver van Houten-villa (terrein van de van Houtenvilla). Onlangs zijn hier al foeragerende zwaluwen waargenomen. Met de betreffende VVE's is contact gezocht, De VVWE's staan niet afwijzend tegenover het voorstel. Echter (vernoemen op 20230831), De gemeente mag/wil de beschikbare gelden alleen 'in het publieke domein' inzetten. | 450 | Onhaalbaar |
| 7 | Lange Muiderweg, t.h.v. de volkstuintjes. Een "achteraf plek", beetje ver. Spoorlijn tussen deze en huidige locatie ³ . | 785 | Minder Geschikt |
| 8 | 's Gravelandseweg, t.h.v. de manege. Een plek die met name in het weekend (hockey, manege) veel passanten kent. Beetje ver | 840 | Geschikt |
| 9 | Nieuwe park Weespersluis. Water en slib aanwezig. Goed zichtbare locatie. Spoorlijn tussen deze en huidige locatie ³ . Huizen staan wel redelijk dichtbij. Nog onder beheer bij GEM. Moet worden besproken of de plaatsing vooruitlopend op de overdracht naar gemeente, kan worden gedaan. | 593 | Geschikt |
| 10 | Schans bij de split. Water aanwezig. Beetje ver. Directe toegang tot het water. Ligt binnen "beschermd stadsgezicht". Voordeel is wel dat later in 2023 deze plek al onder handen genomen wordt in het project "Groot onderhoud schansen". Moet worden besproken met de monumenten coördinator. | 840 | Geschikt |
| 11 | Nieuw: Leeuwendeldse plassen. Naast of in het water van een van de sloten tussen Lobbrich Boudgenlaan en Bloemendalerpoldersingel. Spoorlijn tussen deze en huidige locatie ³ . | 430 | Geschikt |

* van huidige kolonie-locatie (flats aan de Rembrandt van Rijnstraat) tot

² Gemeten met Google Maps

³ Een spoorlijn is naar inschatting van VWG geen "onneembaar obstakel".

4. APPENDIX A: HUIDIGE LOCATIE VAN DE KOLONIE



5. APPENDIX B: VOORBEELD ZWALUWTIL

Hoe ziet zo'n ding er uit?

Bij Fort Uitermeer in Weesp staat er een:



Huiszwaluwtil bij fort Uitermeer (Weesp, Noord-Holland), meteen na plaatsing.

6. DOCUMENT GESCHIEDENIS

| Versie | Datum | Beschrijving | Auteur(s) |
|--------|------------------|---|---------------------------|
| 1.0.0. | 09 januari 2023 | Document op basis van email verstuurd na 5.1, 2, e e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl) op do 17 november 2022. Metingen van de afstand overnieuw gezien de genoemde locatie (vierde flat i.p.v. tweede/derde flat). Locatie 6, alternatief 5, is pas recent geopperd. | 5.1, 2, e 5.1, 2, e, e |
| 1.1.0 | 27 augustus 2023 | Update n.a.v. een gesprek met 5.1, 2, e (20230201) waarin zij een aantal alternatieve locaties voorstelde. | 5.1, 2, e 5.1, 2, e, e |
| 1.1.1. | 28 augustus 2023 | Typefout voetnoot 3. Moet zijn: Een spoorlijn is naar inschatting van VWG geen onneembaar obstakel. | 5.1, 2, e 5.1, 2, e, e |
| 1.2.0. | 31 augustus 2023 | n.a.v. gesprek met 5.1, 2, e over v1.2.0. paragraaf over beheer toegevoegd. Prioriteitvolgorde aspirant locaties genoemd. Appendix B met een plaatje van een andere zwaluwtil in Weesp toegevoegd (mooi ding hoor!) | 5.1, 2, e 5.1, 2, e, e |