



## Annotatie commissie OZA (Zorg)

Aan Wethouder Scholtes  
Van 5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)  
Datum 21-6-2023

Agenda Actualiteit

### Onderwerp:

Geen AOV door de knip in de Weesperstraat: gemeente handelt in strijd met eigen beleid.

CBA heeft aandacht gevraagd voor het volgende artikel op AT5:

[Vervoer voor mensen met beperking mag Weesperstraat niet in: "Ze zijn er toch niet voor pleziervaart" - AT5](#)

Dit nav de [pilot knip in de Weesperstraat](#):

Kort samengevat:

De weesperstraat is ter hoogte van nationaal holocaust namenmonument afgesloten over een gebied van xx meter. Dit geldt van 06.00 tot 23.00 uur

Ook de omliggende gebieden zijn 'knips' gezet om sluipverkeer te voorkomen. Hiermee is het lastiger geworden om van stadsdeel oost direct naar stadsdeel centrum te rijden

Doel is ..... ( aanvullen team knip)

Wethouder vd Horst heeft op vrijdag 16 juni aangegeven vooralsnog geen uitzondering te willen maken voor het AOV, maar wel in gesprek te zijn met RMC om de gevolgen in kaart te brengen. De uitzondering geldt vooralsnog ook niet voor nadere vormen van doelgroepenvervoer.

Het probleem wat CBA schetst is in 2 delen te ontleden

- 1) AOVers kunnen niet worden opgehaald bij hun eigen voordeur ( handelt in strijd met eigen beleid)**

Team Knip weesperstaat geeft aan dat dat niet mogelijk is. Alle voordeuren zijn te bereiken met de auto.

RMC geeft aan dat er 3 adressen zijn waarbij dat niet mogelijk is. Bij nadere uitvraag geeft RMC aan dat die drie adressen wat hen betreft niet het hoofdprobleem zijn.

Wel zijn er 212 adressen van AOV gerechtigden die in het gebied van de knips vallen.

Wat hen betreft zorgt met name de verkeersopstoppingen rondom de knip voor veel extra reistijd en moeten zij ver omrijden vanwege de knips. Dit leidt tot veel extra reistijd. Ook voor klanten wiens route niet direct 'door' de knip reist. Vrijdag 16 juni leidden dit om 16 uur tot een achterstand van 70 min voor de AOV reiziger. Ook voor de reiziger welke zelf niet direct door de knip moet rijden.

**2) Het AOV rijdt niet door de knip bij de Weesperstraat.**

Het klopt dat het AOV op dit moment geen uitzonderingsstatus heeft om door de knip bij de Weesperstraat te rijden.

Nog iets over blauwe kentekens en taxi status??

Team Knip weesperstraat gaat graag het gesprek aan met RMC om gezamenlijk de gevolgen te inventariseren en de kijken naar mogelijke oplossingen.

Gevolgen voor het AOV.

Lange vertragingen door vast staand verkeer in de omgeving van de knip. Dit heeft effect op de gehele planning.

Omrijtijden door lange aanrijroutes

**Politieke Q&A**

nvt

**Algemene Q&A**

**Kernverhaal van de wethouder**

nvt

