

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 6 Jul 2023 10:31:56 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Feitenrelaas contact gemeente - RMC
Attachments: Feitenrelaas RMC-gemeente ihkv pilot Weesperstraat.docx

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 10:19
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Feitenrelaas contact gemeente - RMC

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, July 6, 2023 10:17:47 AM
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Feitenrelaas contact gemeente - RMC

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: Ron van de Peppel <5.1.2,e@rmc-nederland.nl>
Verzonden: Thursday, July 6, 2023 10:16:17 AM
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Feitenrelaas contact gemeente - RMC

Hallo 5.1.2,e

Zoals vanmorgen telefonisch besproken alsnog een reactie.

Zoals gezegd, wij zijn een personenvervoerbedrijf, wij bedrijven geen politiek.

Het feitenrelaas, wat leest als een proces verbaal, is op grote lijnen compleet.

Ik kan in het bestand niets wijzigen en dat komt jullie ihkv de snelheid wellicht ook beter uit maar wel hecht ik eraan in een side letter de nodige opmerkingen te plaatsen.

Ik zal deze ook delen als daar naar gevraagd wordt.

Reeds in de eerste week van de knip heb ik meermaals contact gezocht met het contractmanagement AOV. Gezien het uitblijven van enige progressie heeft dit op 16-06 zelfs geresulteerd in meer dan 4 mails en gesprekken. Einde dag kreeg ik de vraag of onze auto's zijn voorzien van en blauw kenteken [?]. Uiteraard was mijn antwoord ja, waarop de reactie was, jammer dan kunnen we niks voor jullie doen.

Ik vond dit onverteerbaar en heb meegegeven dat al onze voertuigen als zodanig aan de bestickering te herkennen zijn en uitsluitend voor AOV worden ingezet.

Ook heb ik toen meermaals aangegeven dat ik gestalkt werd door AT5, het Parool, de politiek en Clientenbelang. Ik heb van al deze instanties de vragen netjes beantwoord, gezegd dat ik niet gequote wilde worden, ik was immers in gesprek met Gemeente in afwachting van een oplossing, en ze vervolgens doorverwezen naar de Gemeente.

Het feitenrelaas begint op 16-06 met het stellen van vragen op verzoek van het projectteam aan RMC, iets waar RMC zelf al brandmails over had gestuurd.

Alle gevraagde en ongevroagde info hebben wij geleverd aan het contractmanagement. Merkwaardig om te zien dat deze ongefilterd, behoudens de stiptheidsstatistieken, [bedrijfsinfo], 1 op 1 is overgenomen in het feitenrelaas.

Regelmatig las ik dat de wethouder in gesprek is met RMC. In andere grote steden is dat gebruikelijk, in Adam echter niet. Kennelijk verwijst zij daarmee naar de gesprekken zoals die met jullie gevoerd werden. Jammer was het dan ook te lezen dat volgens de wethouder RMC niet in staat was alle stukken te leveren.

19-06.

5.1.2,e

Nogal suggestief verwoord, ik heb 16-06 einde dag uitgebreid het dossier overgedragen aan de algemeen directeur en vervolgens Contractmanagement hiervan op de hoogte gebracht.

Er zijn vervolgens tijdens mijn vakantie 2 Teams meetings geweest. Waren er in het 1^e gesprek nog 5 deelnemers, in het 2^e gesprek slechts 1 nieuw gezicht vanuit het projectteam, vanuit contractmanagement niemand. Dit werd door ons als teleurstellend ervaren.

Op het verzoek vanuit Gemeente hoe gedupeerde reizigers te compenseren heb ik een aantal voorstellen gedaan. Ik heb daar geen enkele reactie op gehad.

De gevolgen voor de exploitatie van RMC zullen wij een eerstvolgende keer agenderen, ik hoor graag wanneer en bij wie dat schikt.

Deze week nog kregen wij een telefoontje van 5.1.2,e die ik persoonlijk niet ken, waarin hij zijn frustratie uitte over de manier waarop wij/ ik met de zaak zijn omgegaan.

Dat viel hier niet lekker en wij vonden dat de wereld op zijn kop.

3 juli, dus in de vierde week, hoorde ik einde dag van AT5 als eerste dat we groen licht hadden, dit was overigens nog niet bij alle verkeersregelaars ingedaald. Inmiddels loopt dat.

Tot zover,

Mocht je vragen hebben dan hoor ik dat,

Met vriendelijke groet,

Ron van de Peppel

Operationeel directeur RMC



T: 0031 (0)10 238 3097

A: vareseweg 21 - 29, 3047 AT Rotterdam

W: rmc-nederland.nl / KvK: 24348845

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e> @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 5 juli 2023 16:37

Aan: Ron van de Peppel <5.1.2,e> @rmc-nederland.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e> @rmc-rotterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e> @amsterdam.nl>

Onderwerp: Feitenrelaas contact gemeente - RMC

Beste Ron,

Zoals zojuist besproken, bijgaand het feitenrelaas van het contact dat er is geweest tussen de gemeente en RMC met betrekking tot de pilot Weesperstraat.

Ik hoor graag of jullie je in de tekst kunnen vinden, dank alvast!

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma t/m don