

Pilot Weesperstraat

Amsterdam wordt de komende jaren groter en drukker. De openbare ruimte steeds voller. Naar verwachting wonen er in 2030 al meer dan een miljoen inwoners in Amsterdam. Ondanks alle fietskilometers die Amsterdammers dagelijks afleggen, groeit het aantal auto's nog steeds. Als we nu niets doen hebben we straks grote problemen: een dichtslibbende openbare ruimte, slechte luchtkwaliteit, meer stress, irritaties en ongelukken.

Door de oostelijke binnenstad rijden nu al (te) veel auto's. Over de Weesperstraat passeren overdag ruim 1.500 auto's per uur. De gemeente wil ook hier meer ruimte voor bewoners, voetgangers, fietsers, groen én woningen. Terwijl het gebied goed bereikbaar blijft, zeker voor bewoners die afhankelijk zijn van de auto, het openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten.

Wat

Daarom start de gemeente een onderzoek naar de effecten van het tijdelijk afsluiten van een verkeersader als de Weesperstraat. In 6 weken wordt onderzocht wat de effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat op het verkeer, de veiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

Wanneer

Tussen **12 juni 06.00 uur en 23 juli 23.00 uur 2023** onderzoekt de gemeente wat er op straat en in de directe omgeving gebeurt, als de Weesperstraat **van 06.00 tot en met 23.00 uur** afgesloten wordt voor verkeer. 's Nachts zijn alle afsluitingen open omdat er dan veel minder verkeer is. Nood – en hulpdiensten hebben altijd doorgang evenals GVB.

Waar

De Weesperstraat is met slagbomen afgesloten tussen de Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht. Met daarnaast tijdelijke afsluitingen in de Anne Frankstraat bij de Latjesbrug, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein om sluisverkeer te voorkomen.

