

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 20 september 2023 9:38  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Stan Huygens - bijzonder transport vergunning

**Categorieën:** Belangrijke mail

Hoi [REDACTED]

In antwoord op jouw punten.

1. Volgens mij doet het er niet (veel) toe wat de verklaring is. Vast staat dat we een CvO hebben waarop 4.54 staat. We mogen denk ik wel aannemen dat dit CvO ook de situatie weergeeft zoals die was op 1 april 2008 (tenzij reder het tegendeel kan bewijzen). Dat is te breed en daardoor is de boot 'buiten de boot' gevallen.
2. Voor de 4.37 hebben we toch al een verklaring gevonden? Dat is een breedtemaat vermeld op het CvO (maar een breedte die niet ziet op alles) en dus welbeschouwd verkeerd is overgenomen. Dit lijkt me de meest plausibele verklaring.
3. Ofschoon ik persoonlijk waardering heb voor dingen die 5.1.2.e heeft gezegd en gedaan, is dit geen valide argument.

Bedenk me trouwens nog iets. De boot is gebouwd in 1991. Dan was er van die tijd toch ook een CvO? Kan me niet goed voorstellen dat daar niet de hand op te leggen is (tenzij reder niet wil dat wij zien dat de boot altijd al 4.54 was). Zou mooi zijn als we dat CvO zouden hebben of zouden kunnen vinden. Zo niet dan moeten we het doen met de info die we nu hebben.

Zie jij kans het voor het JO nog even kort en bondig te verwoorden? Met de relevante stukken erbij?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

**Gemeente Amsterdam**

[REDACTED]

Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Meer informatie over het vaarbeleid?

[Klik hier](#)

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 19 september 2023 15:43  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Stan Huygens - bijzonder transport vergunning

Hoi,

Ja regeltechnisch gezien klopt dit. Ik vraag me alleen af of we nog iets moeten met deze punten:

- We weten niet op basis waarvan hij in 2008 buiten verlening is gevallen. Geen CVO uit die tijd en ook geen stukken (bijv. afwijzing).
- Op het ontvangstbewijs van het vignet op 8 oktober 2012 hebben wij als breedte 4.37 m staan. Waar komt die info vandaan? Het oudste CVO dat wij hebben dateert van 32 april 2014.
- Doet het er nog iets toe dat het vaartuig vaak bevaren werd door <sup>5.1.2.e</sup> ?

Prima idee om het JO te bespreken denk ik.

Gr. [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 19 september 2023 14:23  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Stan Huygens - bijzonder transport vergunning

Hoi [REDACTED]

Volgens mij valt of staat het met de vraag of er werd voldaan aan de “Regeling overgangsvergunningen beroepsvaartuigen artikel 1.21 lid 2 BPR” op 1 april 2008. Daarin staat het cursieve hieronder (van belang lijkt me het geel gekleurde). Je kent de tekst natuurlijk door-en-door. Daaruit moeten we toch afleiden dat – ook al is het maar 4 centimeter – dit vaartuig niet voldoet? Dat de maten jaren later anders zouden zijn maakt dit m.i. niet anders.

*II. te bepalen dat de volgende vergunningen op grond van artikel 1.21 lid 2 Binnenvaartpolitie­reglement verleend kunnen worden uitsluitend voor vaartuigen van de op 01-04-2008 bestaande legale beroepsvaart die niet voldoen aan de profielvoorwaarden van de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam:*

*1. vergunningen bijzonder transport voor:*

*a. Profiel B en C zoals opgenomen in de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam voor beroepsvaartuigen t/m 23,10 meter lang en t/m 4,50 meter breed.*

*b. Profiel D, zoals opgenomen in de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam voor beroepsvaartuigen t/m 18 meter lang en t/m 4 meter breed.*

Misschien goed om toch nog in een wat breder verband (teamoverleg JZ) te bespreken.

Mvg,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 13 september 2023 09:46  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Stan Huygens - bijzonder transport vergunning

Hoi [REDACTED]

Had jij deze nog bekeken?

Gr. [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** woensdag 23 augustus 2023 9:26

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Stan Huygens - bijzonder transport vergunning

Hoi,

Ik heb nog even de zaken op een rijtje gezet.

De exploitatievergunning van Stan Huygens kunnen we terug herleiden naar een vergunning uit 1997. De vergunning loopt af op 1 maart 2030.

Van Hulst heeft geen vergunning bijzonder transport omdat Stan Huygens in 2008 niet is meegenomen in de verlening. We vermoeden dat dit was vanwege de te grote breedte. We weten dit niet zeker omdat daar geen documentatie van is.

We hebben een aantal CVO's van Stan Huygens, alle van na 2008:

Op het CVO van 23-04-2014 staat een BOA (breedte over alles) van 4.54 m.

Op het huidige CVO, van 06-07-2023, staat een BOA vermeld van 4.48 m.

Van Hulst heeft de exploitatievergunning van Stan Huygens overgenomen van Lovers op 3 april 2019. In dat besluit staat het volgende vermeld:

Nota bene

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat gelet op de lengte en de breedte van het vaartuig u alleen mag varen in de vaarwegen met doorvaartprofiel A. Indien u wilt varen in vaarwegen waarvoor een doorvaartprofiel anders dan A geldt, dient u hiervoor over een vergunning Bijzonder Transportte beschikken.

Hierin staat niet met zoveel woorden vermeld dat Stan Huygens niet in aanmerking komt voor een vergunning bijzonder transport.

Bij het besluit van 8 oktober 2012 zit een vergunningsbewijs van Stan Huygens waarop een breedte vermeld staat van 4.37 m. We weten niet of NT het vaartuig toen heeft gemeten of de breedte i.p.v. de BOA heeft overgenomen uit het CVO. Dat CVO hebben we niet.



Of zeggen we dat hij in 2008 niet in aanmerking kwam en nu de afmetingen zijn gewijzigd (gekeurd) maakt dat niet uit want destijds heeft hij geen vergunning gekregen?

Gr [REDACTED]

---

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 12 juli 2023 15:03

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: 230176 Afgifte certificaat ams. Stan Huygens [CMSNL-ADVOCATUUR.FID470066]

Beste [REDACTED]

Hierbij stuur ik je nog het CVO van de Stan Huygens.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



Atrium | Parnassusweg 737 | 1077 DG Amsterdam | Nederland

[cms.law](https://www.cms.law)

---

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 6 juli 2023 16:10

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: 230176 Afgifte certificaat ams. Stan Huygens

---

Van: Certificaten | Register Holland B.V. <[certificaten@register-holland.nl](mailto:certificaten@register-holland.nl)>

Verzonden: donderdag 6 juli 2023 12:21

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: 230176 Afgifte certificaat ams. Stan Huygens

Geachte heren,

Hierbij zenden wij u een kopie van het certificaat digitaal toe, met gewijzigde pagina 5.

Alvorens afgifte van het originele certificaat, ontvangen wij graag het **gehele originele oude CBB** retour per post op onderstaand adres.

*(indien u de post opstuurt met track & trace code deze graag doorgeven per mail)*

Na ontvangst van deze pagina's ontvangt u van ons de gewijzigde pagina retour op uw adres.

LET OP: In verband met het overgaan naar UNI certificaten is het SI nummer gewijzigd. Indien van toepassing dient u het SI nummer aan te passen op uw schip.

De eigenaar/schipper dient er zorg voor te dragen dat alle verplichte (periodieke) keuringen van uitrustingen en/of documenten doorlopend geldig moeten zijn.

Vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



Register Holland bv

[Redacted contact information]

This email and its attachments are confidential and may contain legally privileged information. You should not disclose the contents to any other person. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately and delete this email from your system.

CMS Derks Star Busmann N.V. is registered with the trade register in Amsterdam under no. 30201194 and RPR Brussels 0877.478.727. All services and other work are carried out under an agreement of instruction ('overeenkomst van opdracht') with CMS Derks Star Busmann N.V. (a Dutch public limited company). The agreement is subject to the General Conditions of CMS Derks Star Busmann N.V., which have been filed with the registrar of the District Court Amsterdam, the Netherlands (no. 84/2020). Any liability shall be limited according to these General Conditions. A copy of the General Conditions will be forwarded upon request.