

Notitie

Aan: 5.1.2.e
Kopie aan:

Van: 5.1.2.e
Telefoon: 5.1.2.e
E-mail: 5.1.2.e @odnzkg.nl

Datum: 13-03-2023
Zaaknummer: 11674236

Onderwerp: Beoordeling akoestisch rapport Onderstation Sextantweg

Inleiding

Port of Amsterdam is voornemens in het Westelijk Havengebied aan de Capriweg een botenhuis te realiseren voor een elektrisch aangedreven (directie)vaartuig. Dit vaartuig zal het eerste ter wereld zijn dat elektrisch wordt voortgestuwd met waterstof in vaste vorm als energiedrager. Een deel van de installatie die de waterstof produceert wordt in het botenhuis geplaatst. Daarnaast omvat het botenhuis een drijvend deel, voor het vaartuig. Het botenhuis zal worden gebouwd op een nu nog braakliggende kavel aan de Capriweg, ter hoogte van nummer 32.

Voor de realisatie van het project is een omgevingsvergunning bouw en RO nodig. Bij de aanvraag is een akoestisch onderzoek overgelegd. Het betreft het akoestisch rapport "Akoestisch onderzoek botenhuis Capriweg, Amsterdam", kenmerk M.2022.1142.00.N001, d.d. 23-12-2022. Het botenhuis is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Westpoort.

Uit de stukken komt niet naar voren of er sprake is van een inrichting. Voor de beoordeling wordt uitgegaan van een inrichting, dat er sprake is van een type b bedrijf en dat voldaan moet worden aan de algemene normen van het Activiteitenbesluit.

Beoordeling bestemmingsplan Geluidverdeelplan Westpoort

Voor het industrieterrein Westpoort is een geluidverdeelplan opgesteld en vastgelegd in het bestemmingsplan Geluidverdeelplan Westpoort. Overeenkomstig dit bestemmingsplan geldt dat inrichtingen die zich vestigen of uitbreiden op het industrieterrein Westpoort en binnen, in het bestemmingsplan opgenomen, "milieuzone-geluidverdeling 1" zijn gelegen worden getoetst aan een immissiebudget. De locatie van het botenhuis is gelegen binnen "milieuzone-geluidverdeling 1", echter is voor de gronden waarop het botenhuis komt te liggen geen kavel met een immissiebudget opgenomen. Om die reden zijn de planregels van het bestemmingsplan Geluidverdeelplan Westpoort niet van toepassing en hoeft er niet getoetst aan een immissiebudget.

Wel is het plan getoetst aan de zonegrenswaarden. Uit deze toetsing blijkt dat er geen toename is op het totale geluidsniveaus ter plaatse van de woningen en de zonegrens. Hieruit volgt dat de Botenhuis past binnen de zonegrenswaarden van Westpoort.

Beoordeling rapport

Uit de beoordeling van het akoestisch rapport volgt dat er geen toetsing is gedaan aan de algemene geluidsnormering van het Activiteitenbesluit. Met behulp van het rekenmodel, dat ten grondslag ligt aan het akoestisch rapport, is door mij alsnog deze berekening uitgevoerd. Uit de resultaten volgt dat de geluidniveaus van het botenhuis zodanig laag zijn dat ruim wordt voldaan aan de algemene geluidnorm van 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) op 50 meter afstand in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Ter plaatse van geluidgevoelige objecten is het Botenhuis niet hoorbaar. Er zijn verder geen opmerkingen op het rapport.

Conclusie

Het akoestisch rapport wordt akkoord bevonden. Uit het rapport blijkt dat voldaan wordt aan de algemene geluidnorm van het Activiteitenbesluit en dat de geluidniveaus van het Botenhuis voldoen aan de zonegrenswaarden van Westpoort.