

AERIUS-berekening  
**Nijverheidslaan,  
Weesp**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AERIUS-BEREKENING

## NIJVERHEIDSLAAN, WEESP

Auteur: BJZ.nu  
Status: Definitief  
Datum: 17 maart 2023



Vestiging Almelo  
5.1.2,e 16  
5.1.2,e

Vestiging Zwolle  
5.1.2,e  
5.1.2,e

Vestiging Utrecht  
5.1.2,e  
5.1.2,e

T: 5.1.2,e  
E: 5.1.2,e@bjz.nu  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

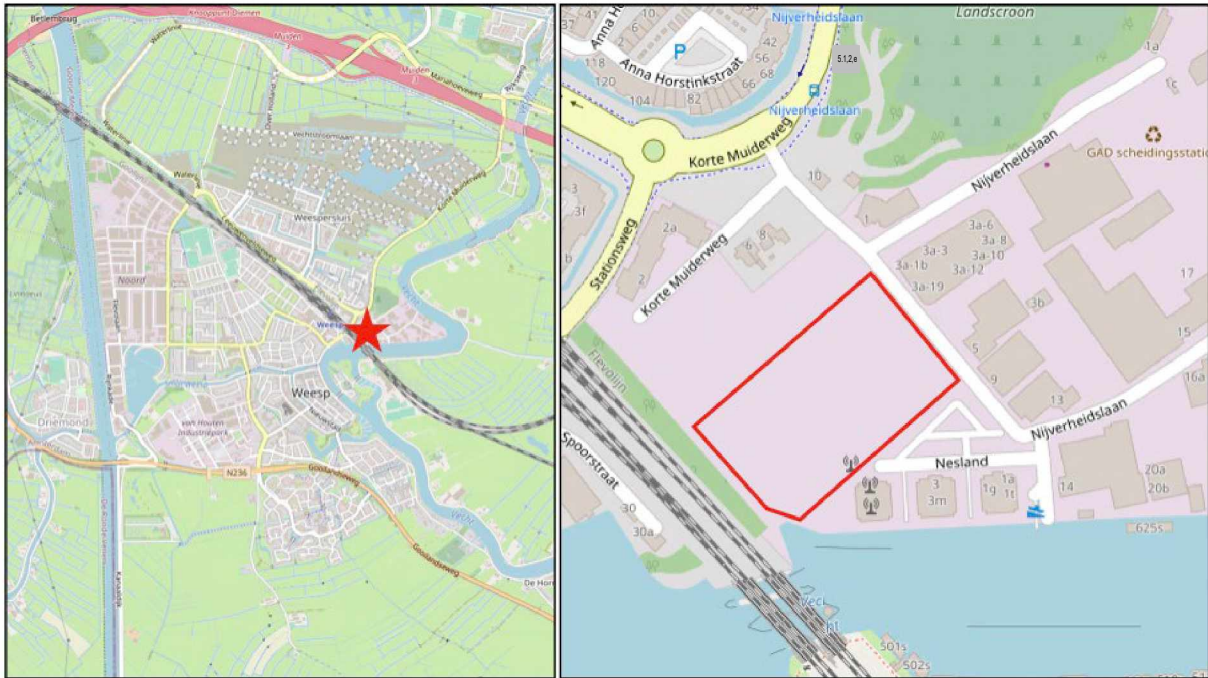
## **INHOUDSOPGAVE**

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| <b>HOOFDSTUK 1</b>                              | <b>INLEIDING .....</b>                  | <b>4</b>  |
| <b>HOOFDSTUK 2</b>                              | <b>VOORGENOMEN ONTWIKKELING .....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>HOOFDSTUK 3</b>                              | <b>UITGANGSPUNTEN .....</b>             | <b>7</b>  |
| 3.1   | Algemeen.....                           | 7         |
| 3.2   | Aanlegfase .....                        | 7         |
| 3.3   | Gebruiksfase .....                      | 9         |
| <b>HOOFDSTUK 4</b>                              | <b>RESULTATEN &amp; CONCLUSIE .....</b> | <b>10</b> |
| 4.1   | Aanlegfase .....                        | 10        |
| 4.2   | Gebruiksfase .....                      | 10        |
| 4.3   | Conclusie.....                          | 10        |
| <b>BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING .....</b> |   | <b>11</b> |
| Bijlage 1                                       | Rekenresultaten aanlegfase.....         | 11        |
| Bijlage 2                                       | Rekenresultaten gebruiksfase .....      | 12        |

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op een onbebouwd perceel aan de Nijverheidslaan te Weesp. Het voornemen bestaat om binnen het plangebied een tweetal bedrijfsverzamelgebouwen te realiseren. In de bedrijfsverzamelgebouwen komen in totaal 60 bedrijfsunits.

In afbeelding 1.1 zijn uitsneden van het plangebied ten opzichte van Weesp (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) opgenomen.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Plattekaart.nl)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJJ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2022. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

## HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

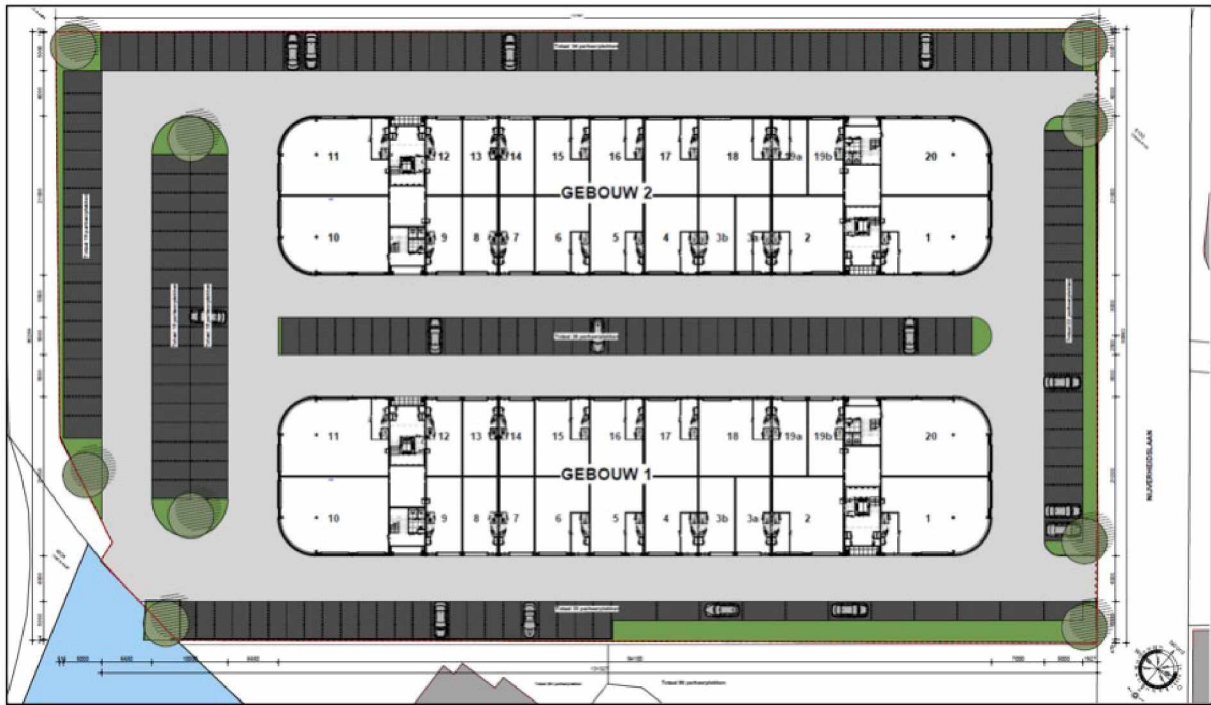
Het voornemen is om op een onbebouwd perceel aan de Nijverheidslaan te Weesp (gemeente Amsterdam) een tweetal bedrijfsverzamelgebouwen te realiseren. In de bedrijfsverzamelgebouwen komen in totaal 60 bedrijfsunits met verschillende oppervlaktes welke aan elkaar gekoppeld kunnen worden waardoor een grote variatie aan type bedrijfsunits mogelijk wordt. De twee bedrijfsverzamelgebouwen hebben elk een totaal bruto vloeroppervlak (bvo) van circa 5.280 m<sup>2</sup>. De bedrijfsverzamelgebouwen bestaan uit drie bouwlagen en worden gasloos gebouwd.

Tevens worden parkeerplaatsen, overige verharding en groen aangelegd. Het plangebied is onbebouwd; er is dus geen sprake van sloop ten behoeve van het voornemen.

In afbeelding 2.1 is een luchtfoto van het plangebied (rode omkadering) weergegeven. In afbeelding 2.2 is een impressie van de gewenste situatie weergegeven. In afbeelding 2.3 is een 3D-impressie van het ontwerp weergegeven.



Afbeelding 2.1 Luchtfoto plangebied (Bron: PDOK)



Afbeelding 2.2 Impressie gewenste situatie (Bron: Rijn & Vecht Projectontwikkeling B.V.)



Afbeelding 2.3 3D-impressie ontwerp (Bron: Rijn & Vecht Projectontwikkeling B.V.)

## HOOFDSTUK 3      UITGANGSPUNTEN

### 3.1      Algemeen

Het plangebied bevindt zich op circa 2,9 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Naardermeer'.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hieronder worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

### 3.2      Aanlegfase

#### 3.2.1      Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

- Verkeer van en naar het plangebied en het verkeer in het plangebied;
- Emissies mobiele werktuigen.

#### 3.2.2      Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwwerkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten is tijdens de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake van de volgende verkeersgeneratie:

| Type verkeer        | Aantal voertuigen | Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2) |
|---------------------|-------------------|--|
| Licht verkeer       | 3.200             | 6.400  |
| Middelzwaar verkeer | 600               | 1.200  |
| Zwaar verkeer       | 800               | 1.600  |

De vorenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfer van BJZ.nu<sup>1</sup>.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, vanuit gegaan dat het verkeer de locatie via één route bereikt en verlaat. Deze route is gemodelleerd via de Nijverheidslaan in noordwestelijke richting naar de Korte Muiderweg waar het linksaf slaat. Hier bereikt het de rotonde van de Korte Muiderweg, de Leeuwendeldseweg en de Stationsweg. Op dit punt wordt het wegverkeer, overeenkomstig het overige verkeer, afgeremd door de verkeersmaatregel rotonde, waardoor het rij- en stopgedrag van het verkeer van deze route niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Vanaf dit punt gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

---

<sup>1</sup> De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop en bouwpartijen.

### 3.2.3 Emissie mobiele werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden er werktuigen ingezet. Deze werktuigen stoten stikstof uit en dienen om deze reden in ogenschouw genomen te worden. Voor het berekenen van de emissie is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar.  $P_{max}$  is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van Ad-Blue. Ligterink et al 2021<sup>2</sup> constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale diesilverbruik bedraagt. Voor de hijskraan is rekening gehouden met een STAGE-klasse V met 7% Ad-Blue.

In de onderstaande tabel zijn de gegevens zoals ingevoerd in de AERIUS-Calculator weergegeven.

| werktuig          | STAGE-klasse    | Maximaal vermogen (kW) | Aantal uren | Diesel/benzine verbruik totaal | Aantal liter Ad-Blue |
|-------------------|-----------------|------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|
| <b>Bouwfase</b>   |                 |                        |             |                                |                      |
| Graafmachine      | IV              | 150                    | 120         | 1775                           | 106                  |
| Heistelling       | IV              | 250                    | 60          | 1.457                          | 87                   |
| Boorstelling      | IV              | 200                    | 60          | 1.172                          | 70                   |
| Hijskraan         | V               | 150                    | 350         | 5177                           | 362                  |
| Betonpomp         | IV              | 120                    | 24          | 287                            | 17                   |
| Verreiker         | IV              | 100                    | 120         | 1.205                          | 72                   |
| <b>Inrichting</b> |                 |                        |             |                                |                      |
| midgraafmachine   | IV              | 60                     | 36          | 225                            | 13                   |
| midshovel         | IV              | 60                     | 36          | 225                            | 13                   |
| Trilplaat/stamper | benzine, 2-takt | 10                     | 36          | 54                             | -                    |

De werktuigen zijn in de AERIUS-berekening ingevoerd als oppervlaktebron – mobiele werktuigen.

<sup>2</sup> Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO\_2021\_R12305

### 3.3 Gebruiksfasen

In de berekening voor de gebruiksfase worden de NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> emitterende bronnen van de voorgenomen ontwikkeling in kaart gebracht. Deze emitterende bronnen bestaan in dit geval uit de verkeersgeneratie en het eventuele gasverbruik van de te realiseren bedrijfsverzamelgebouwen.

#### 3.3.1 Gasverbruik

Doordat de te realiseren bedrijfsverzamelgebouwen gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik hiervan zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De bedrijfsverzamelgebouwen zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

#### 3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren bedrijfsverzamelgebouwen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: zeer sterk stedelijk / gemeente Amsterdam (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom.

In de publicatie van het CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Hoewel niet persé alle bedrijfsunits in de gebouwen als kantoor met baliefunctie zullen gaan fungeren is in deze berekening wel uitgegaan van de functie 'Commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)'. Dit omdat de getallen voor deze functie hoger uitvallen dan voor de functie 'Kantoor (zonder baliefunctie)'. Zodoende is uitgegaan van een worst-case scenario. In de publicatie van het CROW wordt een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen per functie aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het plan het volgende beeld:

| Functie:   | Verkeersbewegingen per 100m <sup>2</sup> bvo | Aantal m <sup>2</sup> bvo | Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld) |
|--|--|---------------------------|--|
| Commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie) | 7,65   | 10.560                    | 807,84   |
| <b>Totaal</b>  |  |                           | <b>807,84</b>  |

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt afgerond neer op **808 verkeersbewegingen per etmaal**.

De projectontwikkelaar geeft aan dat de bedrijven die zich zullen vestigen in de bedrijfsverzamelgebouwen voornamelijk gebruik zullen maken van bedrijfsauto's. Het gebruik van vrachtwagens zal dan ook beperkt blijven. In verband met het ophalen van vuilnis en het leveren van goederen en rekening houdend met de hoeveelheid bedrijven die zich op de locatie kunnen vestigen is uitgegaan van 20 vrachtwagenbewegingen per etmaal.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, vanuit gegaan dat het verkeer de locatie via één route bereikt en verlaat. Deze route is gemodelleerd via de Nijverheidslaan in noordwestelijke richting naar de Korte Muiderweg waar het linksaf slaat. Hier bereikt het de rotonde van de Korte Muiderweg, de Leeuwendeldseweg en de Stationsweg. Op dit punt wordt het wegverkeer, overeenkomstig het overige verkeer, afgeremd door de verkeersmaatregel rotonde, waardoor het rij- en stopgedrag van het verkeer van deze route niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Vanaf dit punt gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

## HOOFDSTUK 4      RESULTATEN & CONCLUSIE

### 4.1      Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

### 4.2      Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

### 4.3      Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

## **BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING**

### **Bijlage 1      Rekenresultaten aanlegfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu B.V.  
Nijverheidslaan,  
5.1.2.e Weesp

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Weesp, Nijverheidslaan  
AERIUS-berekening Aanlegfase Weesp, Nijverheidslaan

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RXLGZGEgFQyQ  
15 maart 2023, 15:46  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 2,9 kg/j                | 47,1 kg/j               |

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

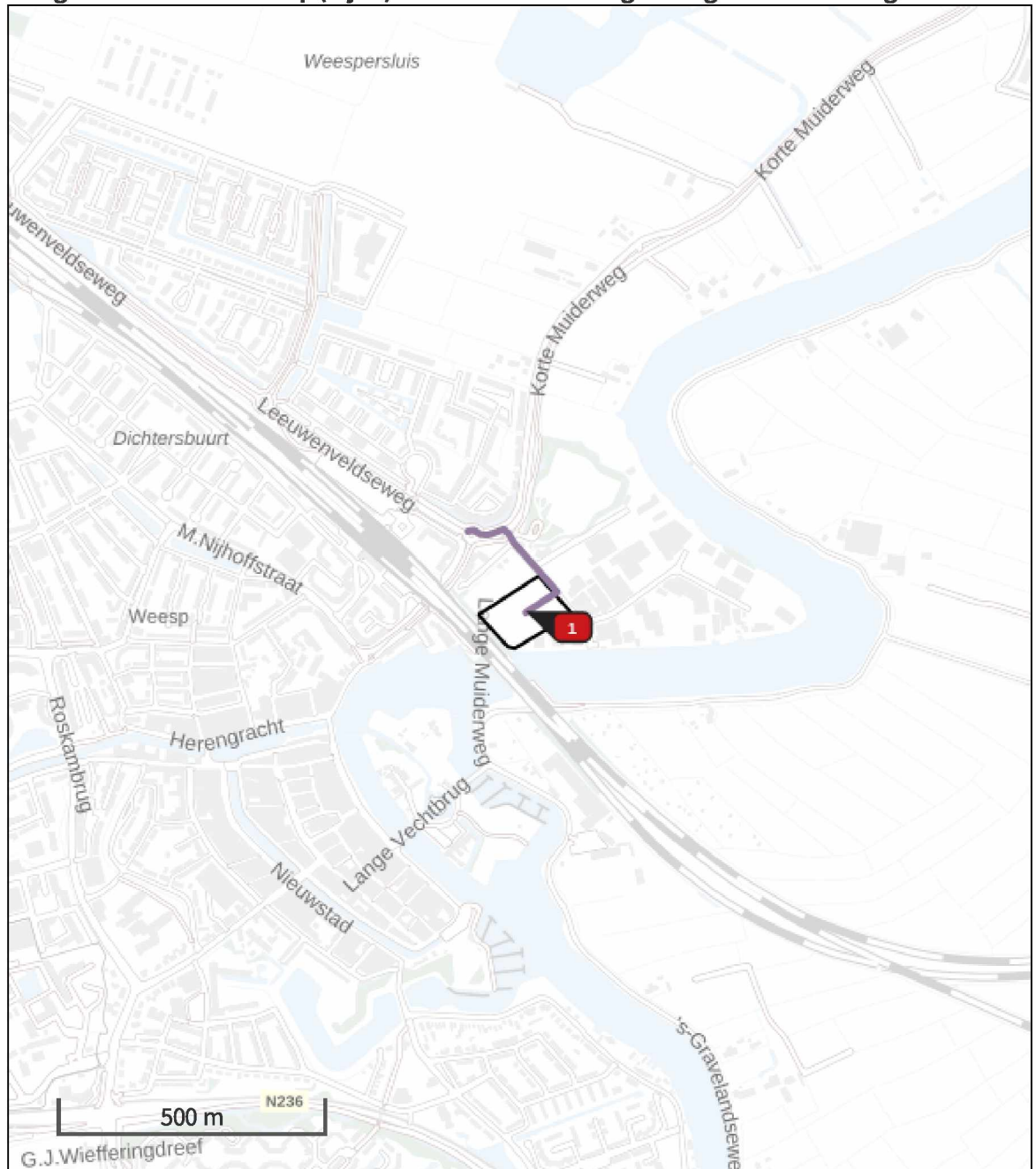








Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

|  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Emissie mobiele werktuigen | 2,8 kg/j                | 44,1 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk  | 89,6 g/j                | 3,0 kg/j                |

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|               | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Totaal</b> | -                        | -                                      | -                           | -                              | -                          | -                             |

## Aanlegfase, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam              | Emissie mobiele werktuigen                      | NO <sub>x</sub>   | 44,1 kg/j |                 |                 |           |
|-------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
|                   |   | NH <sub>3</sub>   | 2,8 kg/j  |                 |                 |           |
| Locatie           | X:131885,57<br>Y:480388,14                      |                   |           |                 |                 |           |
| Oppervlakte       | 1,25 ha   |                   |           |                 |                 |           |
| Naam              | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
| Graafmachine      | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1775 l/j          | 120 u/j   | 106 l/j         | NO <sub>x</sub> | 10,4 kg/j |
|                   |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
| Heistelling       | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1457 l/j          | 60 u/j    | 87 l/j          | NO <sub>x</sub> | 8,4 kg/j  |
|                   |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Boorstelling      | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1172 l/j          | 60 u/j    | 70 l/j          | NO <sub>x</sub> | 6,8 kg/j  |
|                   |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Hijskraan         | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 5177 l/j          | 350 u/j   | 362 l/j         | NO <sub>x</sub> | 6,1 kg/j  |
|                   |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j  |
| Betonpomp         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 287 l/j           | 24 u/j    | 17 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j  |
|                   |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 68,9 g/j  |
| Shovel/verreiker  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1205 l/j          | 120 u/j   | 72 l/j          | NO <sub>x</sub> | 7,2 kg/j  |
|                   |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Midigraafmachine  | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 225 l/j           | 36 u/j    | 13 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j  |
|                   |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 54,0 g/j  |
| Midishovel        | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 225 l/j           | 36 u/j    | 13 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j  |
|                   |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 54,0 g/j  |
| Trilplaat/stamper | alle werktuigen op benzine, 2takt               | 54 l/j            |           |                 | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j  |
|                   |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |

**2** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Route                              | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j                 |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:131891,71 Y:480485,51            | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j |
| Lengte                   | 302,69 m                           | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 89,6 g/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 6400 p/jaar        | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 1200 p/jaar        | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 1600 p/jaar        | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage 2      Rekenresultaten gebruiksfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu B.V.  
Nijverheidslaan,  
5.1.2.e Weesp

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Weesp, Nijverheidslaan  
AERIUS-berekening Gebruiksfase Weesp, Nijverheidslaan

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S2hrjjKaEX13  
07 maart 2023, 12:22  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 1,6 kg/j                | 29,6 kg/j               |

### Resultaten



Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

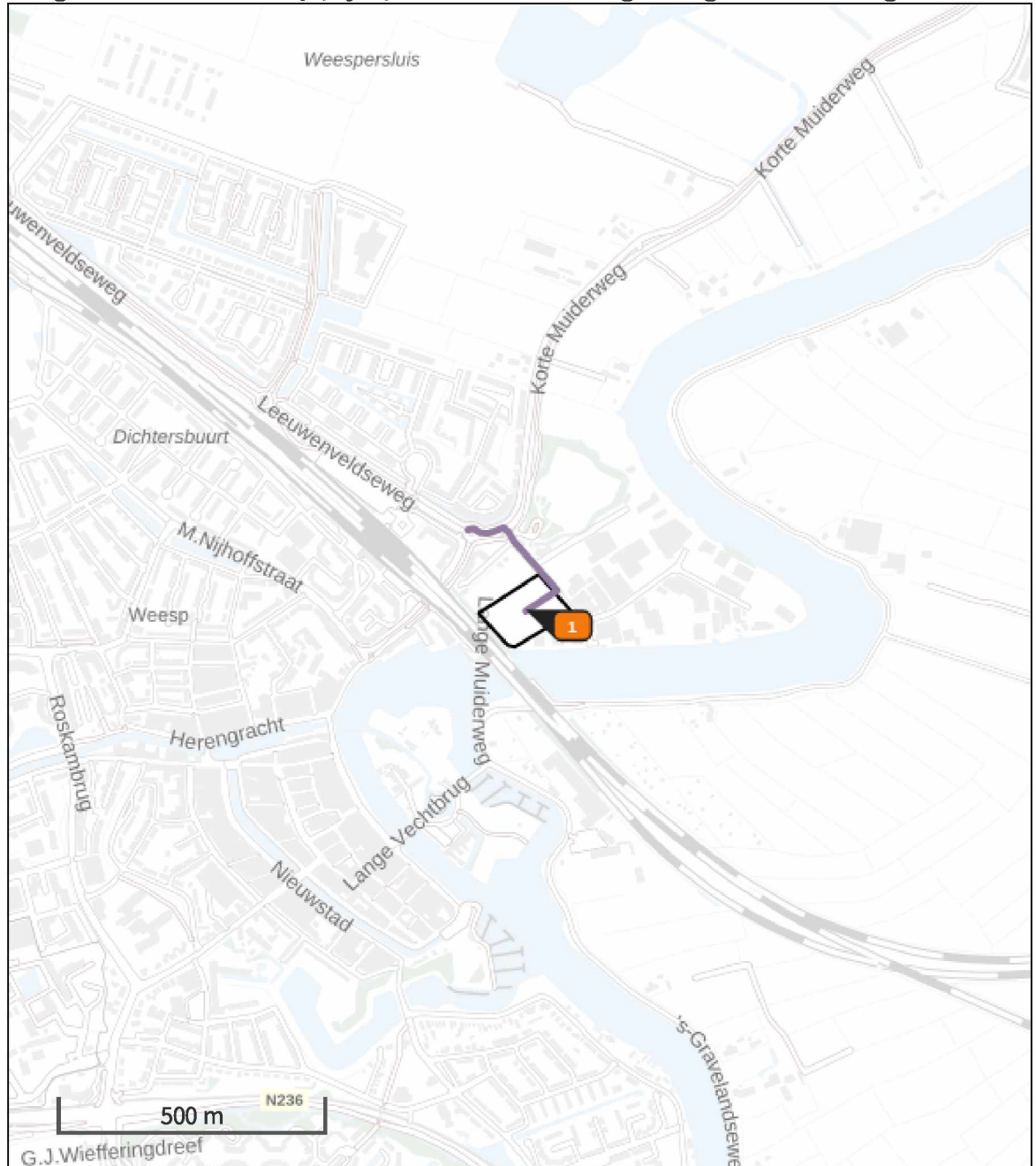









Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|-------------------------|-------------------------|
|  Wonen en Werken   Kantoren en winkels  <br>Bedrijfsverzamelgebouwen | -                       | -                       |
|  Verkeersnetwerk   | 1,6 kg/j                | 29,6 kg/j               |

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|               | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Totaal</b> | -                        | -                                      | -                           | -                              | -                          | -                             |

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

**1** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

|                      |                                |                |                 |
|----------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|
| Naam                 | Bedrijfsverzamelgebouwen       | Uittreedhoogte | <u>11,0 m</u>   |
| Locatie              | X:131885,57                    | Warmteinhoud   | <u>0,014 MW</u> |
|                      | Y:480388,14                    | Spreiding      | 6 m             |
| Oppervlakte          | 1,25 ha                        |                |                 |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                |                |                 |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie |                |                 |

**2** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Route                              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 29,6 kg/j |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Locatie                  | X:131891,71 Y:480485,51            | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 7,0 kg/j  |
| Lengte                   | 302,69 m                           | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 1,6 kg/j  |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |           |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |        |                 |           |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |        |                 |           |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |        |                 |           |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |        |                 |           |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  |        | In file         |           |
| Licht verkeer            | Voorgescreven factoren             | 808 p/etmaal       |        | 0,0 %           |           |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren             | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |           |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgescreven factoren             | 20 p/etmaal        |        | 0,0 %           |           |
| Busverkeer               | Voorgescreven factoren             | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>