

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 12 Oct 2022 12:40:11 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: kbs

KBS

Op 12 maart 2019 heeft het college ingestemd met de uitwerking van de bijbestelling fietstunnel Kattenburgerstraat.

Op 23 januari 2020 is de Agenda Amsterdam Autoluw vastgesteld in de gemeenteraad van Amsterdam. Doel van de agenda is een leefbare en toegankelijke stad, waarbij meer ruimte wordt gecreëerd voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, groen, voorzieningen en verblijven in de stad. In de Agenda zijn 27 maatregelen opgenomen, waaronder maatregel 15. Bij de vaststelling van de Agenda heeft de gemeenteraad verschillende moties aangenomen met betrekking tot maatregel 15. De volgende moties zijn verwerkt in deze nota van uitgangspunten: 51.20 (verbeteren Kattenburgerstraat), 52.20 (parkeerplaatsen opheffen), 53.20 (integrale aanpak Oostertoegang – Kattenburgerstraat), 64.20 (beperken overlast touringcars), 79.20: (bewonersavonden Kattenburg).

Op 15 december 2020 heeft het college van B&W de concept NvU herinrichting Oostertoegang, Prins Hendrikkade, Kattenburgerstraat vrij gegeven voor inspraak.

Van woensdag 20 januari tot en met woensdag 3 maart 2021 liep de inspraakperiode op de NvU van Maatregel 15 waar de KBS ook onderdeel van was.

De Nota van beantwoording en een nieuwsbericht is gepubliceerd op 30 september 2021

Uitvoeringsbesluit door raad genomen op 25 november 2021

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e