

Adviesaanvraag college aan stadsgebied Weesp

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Ontwerp herprofilering Korte Muiderweg (deel buiten huidige bebouwde kom)
Portefeuille:	Grond & Ontwikkeling
Directie:	Grond & Ontwikkeling
Datum behandeling staf WH	29 april 2024
Datum adviesaanvraag:	9 april en 23 april 2024
Deadline ontvangst advies:	23 april 2024
Advies mailen naar:	5.1.2.e @amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Bijlage 1. Definitief Ontwerp Korte Muiderweg Bijlage 2. Inpassing en groeninrichting Bijlage 3. Boomeffectanalyse feb 2023 (VO) Bijlage 4. Aanvullende Boomeffectanalyse feb 2024 (DO en alternatieven) Bijlage 5. Kaart snelheidsregime na herprofilering en deel GEM deel gemeente Bijlage 6. Ligging kunstwerken i.r.t. ontsluiting woongebieden Bijlage 7. Onderzoek Universiteit Groningen
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Het ontwerp voor de herprofilering is in een technische sessie in april 2023 en november 2023 en in een informele bijeenkomst in maart 2024 met de bestuurscommissie van stadsgebied Weesp besproken.

Invullen door stadsgebied:

Stadsgebied:	Weesp
Procesbegeleider:	5.1.2.e
Datum weekstart/staf:	26 maart 2024
Datum stadsdeelcommissie:	9 april en 23 april 2024
Datum dagelijks bestuur:	2 april 2024
Registratienr. (optioneel):	

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betreft college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

De herprofilering van de Korte Muiderweg en gedeelte van de Weesperweg (hierna Korte Muiderweg genoemd) is onderdeel van het project Weesperluis. Over de herprofilering van de Korte Muiderweg zijn afspraken vastgelegd in de SUOK Bloemendalerpolder (2012). Het bestuurlijk opdrachtgeverschap voor de herprofilering van de gehele Korte Muiderweg ligt bij het college. De GEM Bloemendalerpolder (GEM) is verantwoordelijk voor de investering, het

ontwerp en realisatie van het gedeelte buiten de huidige bebouwde kom. De gemeente heeft voor dit gedeelte een toetsende rol en is nauw betrokken geweest bij het tot stand komen van het ontwerp. De gemeente is verantwoordelijk voor het gedeelte binnen de huidige bebouwde kom. Voor het gedeelte buiten de huidige bebouwde kom is er een definitief ontwerp (DO) opgesteld. Voor het gedeelte binnen de bebouwde kom is er een voorlopig ontwerp (VO).

Gezien het belang van de Korte Muiderweg voor Weesp vraagt het college de bestuurscommissie van stadsgebied Weesp om haar ten aanzien van het ontwerp van de herprofilering van de Korte Muiderweg te adviseren. De voorliggende adviesaanvraag gaat over het gedeelte buiten de huidige bebouwde kom. De adviesaanvraag over het gedeelte binnen de huidige bebouwde kom volgt zodra er een definitief ontwerp is. Op 19 december jl. is het ontwerp van het gedeelte buiten de huidige bebouwde kom voorgelegd voor advies aan bestuurscommissie stadsgebied Weesp. Daar zijn door insprekers vragen gesteld en zorgen geuit over het ontwerp. De adviesaanvraag is naar aanleiding hiervan on hold gezet en wordt nu opnieuw ingebracht.

In het traject tot eind december 2023 heeft de GEM Bloemendalerpolder via haar website gecommuniceerd over het ontwerp van de Korte Muiderweg. Ook zijn er gesprekken gevoerd met direct aanwonenden. De GEM en de projectorganisatie van gemeente hebben benoemd dat de participatie met betrekking tot de Korte Muiderweg uitgebreider had kunnen plaatsvinden. De afgelopen 1,5 jaar zijn er veel bewoners in het gebied komen wonen en ook het belang van Muidenaren was eerder niet zo sterk in beeld. Naar aanleiding van de vragen van bewoners en bestuurscommissie is er een informatiebijeenkomst georganiseerd op 15 januari jl. Tijdens de bijeenkomst zijn vragen gesteld en zorgen geuit over onder andere het behoud van bomen, ruimte voor fiets- en voetganger en bereikbaarheid. Ook hebben er sinds begin januari meerdere gesprekken plaatsgevonden tussen de actiegroep die voorstellen voor alternatieve ontwerpen heeft gedaan, de GEM Bloemendalerpolder en projectorganisatie van gemeente. Bovendien is er op 29 februari jl. door de gemeenteraad een motie aangenomen waarin het college wordt verzocht te onderzoeken hoe er bij de herontwikkeling van de Korte Muiderweg in Weesp zoveel mogelijk bomen behouden kunnen worden terwijl ook de verkeersveiligheid gewaarborgd wordt en daarbij

- de alternatieven van de actiegroep mee te nemen in de afwegingsprocedure
- de invloed van het afwaarderen van de Korte Muiderweg tot 30 km/h te onderzoeken;
- te onderzoeken of bij eenrichtingsfietspaden sprake is van spookrijden en oversteken waardoor de verkeersveiligheid in het geding komt.

De projectorganisatie heeft naar aanleiding van bovenstaande aanvullend onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om zo veel mogelijk bomen te behouden en tegelijkertijd de verkeersveiligheid te waarborgen. Daarbij zijn de alternatieven van de actiegroep in overweging genomen, is een aanvullende boomeffectanalyse uitgevoerd, is de verkeersveiligheid van eenrichtingsfietspaden onderzocht en zijn de mogelijkheden onderzocht om de snelheid van de volledige weg af te waarderen tot 30 km/u. In bijgevoegde voordracht zijn de bevindingen nader toegelicht.

Bij het opstellen van het definitieve ontwerp voor de herprofilering zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd;

- Versmallen van de rijbaan (6,30 meter)
- Verlagen van de toegestane snelheid naar 50 km/u (conform Mobiliteitsplan Weesp en Beleidsnota 30 km/u in de stad). NB. Voor het gedeelte binnen de huidige bebouwde kom is de snelheid 30 km/u)
- Het realiseren van een tweerichtingsfietspad aan de westzijde
- Een levensduur van de weg na herprofilering van 60 jaar
- Waar mogelijk behouden van bomen, indien dit niet mogelijk is worden nieuwe bomen teruggeplant met een aanplantmaat van 35-40 cm stamomtrek
- Toevoegen van rotondes die aansluiten op Weespersluis
- Het realiseren van een wandelpad tot aan Muiden en het verbeteren van de voetgangers oversteekplaats met VRI ter hoogte van de Weesperbinnenweg
- Het vervangen van de brug ter hoogte van de te realiseren sluis
- Het verbeteren van de openbare verlichting
- Het handhaven van bestaande vergunde perceelaansluitingen

Op het definitief ontwerp is positief geadviseerd door het Expertiseteam Openbare ruimte en mobiliteit, Toetsteam Openbare ruimte en Mobiliteit, het Toetsteam Beheer en door het Kwaliteitsteam Weespersluis (gemandateerde welstand Weespersluis).

Conceptadvies bestuurscommissie:

Het dagelijks bestuur formuleert hier t.b.v. de vergadering een conceptadvies

De bestuurscommissie adviseert positief ten aanzien van het definitief ontwerp voor de Korte Muiderweg deel buiten bebouwde kom. Het ontwerp doet recht aan de wens en het uitgangspunt om de Korte Muiderweg af te waarderen. De bestuurscommissie ziet dat verschillende maatregelen worden genomen om verkeer te houden aan de toegestane snelheid. Door het toevoegen van een tweezijdig fietspad aan de westzijde wordt gezorgd voor een veilige verbinding voor fietsers.

De bomen en het groen langs de Korte Muiderweg zijn onderdeel van de Hoofdbomenstructuur en de Ecologische Structuur (onderdeel van groenbeleidsplan Weesp). De bestuurscommissie vindt het van groot belang dat het groenbeeld na de herinrichting van de Korte Muiderweg bijdraagt aan de ruimtelijke kwaliteit van deze belangrijke toegangsweg van Weesp en ziet een volwaardige bomenlaan langs de hele weg als belangrijk uitgangspunt.

De bestuurscommissie is positief over het feit dat bestaande perceelaansluitingen en voldoende parkeerplaatsen (volgens de geldende parkeernorm) worden gehandhaafd.

De bestuurscommissie is zeer kritisch over het feit dat nu de verwachting is dat de Korte Muiderweg vanwege de werkzaamheden ca 2 jaar volledig is afgesloten. De bestuurscommissie maakt zich grote zorgen over de bereikbaarheid en wil daarom dat een scenario voor de uitvoering van de werkzaamheden wordt uitgewerkt waarin de volledige afsluiting voor gemotoriseerd verkeer wordt beperkt tot de kortst mogelijke periode. Volledige afsluiting voor gemotoriseerd verkeer kan dan alleen t.b.v. werkzaamheden waarvoor geen alternatief met verkeersregelaars of wegvakafzetting mogelijk is, zoals het aanbrengen van de sluis.

Commented [5.12.8]: Advies zoals dit bij de voordracht van 19 dec zat

Advies bestuurscommissie:

Advies van de bestuurscommissie aan het college van burgemeester en wethouders

...