

Bezoekadres
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

Postbus 2758
1000 CT Amsterdam
Telefoon 020 255 1550
Fax 020 255 1551
info@dro.amsterdam.nl
www.dro.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam

Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC)

Projectbureau Noordwaarts
T.a.v. mevrouw 5.1, 2, e
Postbus 37556
5.1, 2, e Amsterdam



Datum
Ons kenmerk
Behandeld door
Doorkiesnummer
E-mail

29 MEI 2012
12-1097
Secretariaat TAC
5.1, 2, e
5.1, 2, e @dro.amsterdam.nl

Onderwerp

Advies voorontwerpbestemmingsplan Sixhaven

Geachte mevrouw 5.1, 2, e,

Op 2 april 2012 heeft u advies gevraagd over het voorontwerpbestemmingsplan Sixhaven te Amsterdam Noord. Aangezien het hier gaat om een initiatief in de Hoofdgroenstructuur, is een advies van de Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC) vereist. De TAC is gehouden haar adviezen te baseren op de richtlijnen die zijn vastgelegd in het instrumentarium voor de Hoofdgroenstructuur van de 'Structuurvisie Amsterdam 2040 - Economisch sterk en duurzaam'.

Aanvullend Toetsingskader

Op het deel van het plangebied dat tot de Hoofdgroenstructuur behoort, is volgens de Structuurvisie Amsterdam 2040 het groentype 'corridor' van kracht. Bij de toetsing op inpasbaarheid worden de voor het betreffende groentype geldende richtlijnen gehanteerd.



De volgende richtlijnen gelden voor het groentype 'corridor':

Corridor	
Gebruik, gewenste beleving	Verplaatsing wandelend of per fiets via een bij voorkeur natuurlijk ingerichte groene parkstrook. Tevens ecologische verbindingzone. Meer dan bij groene routes heeft de groene corridor ook het karakter van een park- of natuurstrook.
Gewenste zonering	Combinatie van groene route en ecologische verbindingzone.
Type beheer	Groene route intermediair, ecologische verbindingzone extensief.
Ontsluiting	Ecologische verbindingzone niet of zeer beperkt ontsloten. Groene route is optimaal ontsloten.
Bezoekersdruk	Niet of zeer beperkt (ecologische verbindingzone) Hoog (op de begeleidende wandel- en fietspaden).
Voorbeelden	Oeverzone Ringvaart Haarlemmermeerpolder (Groene A5), westoever Zeeburgereiland + aangrenzend deel Diemerzeedijk, Ringvaartover bij Flavopark, strook langs Noordhollandsch kanaal.
Beleidsintentie	De ecologische verbindingzone wordt optimaal ingericht voor de betreffende doelsoorten, is niet of nauwelijks toegankelijk, maar wel goed zichtbaar. De groene route is aantrekkelijk voor wandelaars en fietsers, geeft een goed zicht op de ecologische verbindingzone.
Inpasbare voorzieningen	Ecologische zone: Geen. Groene route: kleinschalige recreatieve en op de natuur gerichte elementen: picknicktafel, bankje, informatiebord, uitkijkplatform, vogelkijkscherm. De corridors mogen niet (verder) worden doorsneden met infrastructuur of anderszins hun kwaliteit als groene route en ecologische verbindingzone verliezen. Als er privétuinen binnen de corridors vallen dan mogen deze niet worden verhard.

Het plan

Het plangebied wordt globaal begrensd aan de noordzijde door het Noordhollandsch Kanaal en de IJ-tunnel ter hoogte van de Reigerweg, aan de oostzijde door de groenstrook langs de Adelaarsweg, de Meeuwenlaan tot het Pontplein en in het verlengde daarvan een deel van het IJ tot de grens met stadsdeel Centrum, aan de zuidzijde door het IJ en aan de westzijde door het IJ, de Buiksloterweg vanaf de pontaanlanding, langs de zuidkant van het veerhaventje tot het Noordhollandsch Kanaal ter hoogte van de Reigerweg. Het plangebied wordt doorsneden door het bestemmingsplan Noord/Zuidlijn. Het bestemmingsplan is in hoofdzaak conserverend van karakter.

Het enige deel van het plangebied dat onderdeel uitmaakt van de Hoofdgroenstructuur, is de strook aan de westzijde langs de voorhaven van het Noordhollandsch Kanaal. Dat gedeelte van het plangebied is in het zuidelijk deel bestemd als 'groen' en in het noordelijk deel als 'bedrijf-1'. De naast gelegen Tolhuistuin (groentype 'stadspark') behoort niet tot het plangebied van dit bestemmingsplan.

In de voorhaven zijn ligplaatsen toegestaan. Tuinen zijn mogelijk in de bestemming groen indien aangeduid op de plankaart. In het tot de Hoofdgroenstructuur behorende gedeelte van het plangebied is dat niet het geval. De bestemming 'bedrijf-1' is ten behoeve van het sluizencomplex opgenomen. Het complex wordt de komende jaren door de beheerder provincie Noord-Holland opgeknapt en gerenoveerd. Tevens is er een reservering gemaakt voor de verbetering van de langzaam verkeerroute over de sluizen.

Advies

Op grond van de door u verstrekte informatie (voorontwerp bestemmingsplan Sixhaven, zijnde toelichting, regels en plankaart) constateert de TAC dat het plan inpasbaar is in de Hoofdgroenstructuur. Vanwege het conserverende karakter van het bestemmingsplan bestaat er geen strijdigheid met de beleidsdoelen die in de Structuurvisie zijn geformuleerd voor het gedeelte van het plangebied dat tot de Hoofdgroenstructuur behoort. Wel wijzen wij u er op dat uit de aangeleverde stukken niet blijkt dat u rekening hebt gehouden met het belang dat de stad Amsterdam hecht aan de Hoofdgroenstructuur. Het bewust zijn van de bijzondere status van dit deel van het plangebied, als onderdeel van de Hoofdgroenstructuur is een belangrijke voorwaarde voor het optimaliseren van de 'corridorfunctie', zoals opgenomen in de richtlijnen, die hier op rust. De TAC is zich er niettemin van bewust dat de mogelijkheden hiervoor beperkt zullen zijn.

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Prof. dr. G.J. Borger

5.1, 2, e van Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur

