

## Update 4<sup>e</sup> week pilot Weesperstraat B&W:

### Verkeersdrukte:

- We zien dat het verkeer zich steeds beter heeft aangepast aan de afsluitingen van de pilot Weesperstraat. Er is minder zoekverkeer en het verkeer rijdt soepeler door. Ter illustratie: de gemiddelde rijtijden door de Kattenburgerstraat in noordelijke richting tussen 7:00 en 19:00 zijn afgenomen:
  - Dinsdag 13 juni: 9:32 minuten
  - Dinsdag 20 juni: 9:20 minuten
  - Dinsdag 27 juni: 5:06 minuten
  - Maandag 3 juli: 3:36 minuten
- Afgelopen vrijdag (7 juli), was het vanwege een ongeluk met een vrachtwagen op de A10 Noord, heel druk in Amsterdam.
  - Het ongeluk vond plaats op 13:30 waardoor de ring noord tijdelijk werd afgesloten.
  - De drukte hield, mede dankzij een aantal andere incidenten, aan tot het einde van de avondspits (19:00)
  - Reistijden liepen gedurende die periode snel op en waren op de s116 bijvoorbeeld 3 keer zo lang als de week daarvoor.
- Rest van het weekend en gisterochtend (maandag) rustig.

### Incidenten:

- Er is een fietser, die over de weg fietste, tegen een gesloten slagboom aangefietst. De verkeersregelaar heeft meteen geholpen en voor de zekerheid een ambulance ingeschakeld.
- Er waren een aantal defecten aan de slagbomen. Met name die op de Hoogte Kadijk werkte afgelopen week niet altijd naar behoren. Deze is nu gerepareerd.
- Om sluipverkeer tegen te gaan, hebben we extra verkeersregelaars ingezet. Met name voor verkeer dat:
  - Vanaf de Weesperstraat via de Nieuwe Keizersgracht de plantagebuurt induikt en vervolgens tegen andere knips aan rijdt.
  - Het fietspad naast tussen de Hortus en het Wertheimpark gebruikt om richting het Mr. Visserplein te rijden.
- Vooruitlopend op de storm van 5 juli hebben we om ongeveer 7 uur die ochtend alle slagbomen preventief open gezet. Dit vanwege de verwachte drukte voor Nood en Hulpdiensten.

### Afspraken:

- Gisteren (maandag). Vervolggesprek met 5.1.2.e inwoner Kattenburgerstraat
- Woensdag
  - Spreken we met Artis en met Thuiszorg over de gevolgen van de pilot.
  - Ga ik op werkbezoek waarbij ik waarschijnlijk langs 2 ondernemers ga die last hebben van de pilot.

### Kentekenonderzoek

- De kentekenherkenningscamera's zijn vorige week geplaatst
- Sinds vrijdag verzamelen ze data.

### WOOverzoek:

Er is een aanvulling op een bestaand WOOverzoek ingediend over de correspondentie met nood- en hulpdiensten over de pilot Weesperstraat. Nu ook over de periode van 18 april tot en met 4 juli.

### *Nood- en hulpdiensten (NHD)*

- Na afgelopen raadsvergadering versturen we de raad dagelijks een update over de nood en hulpdiensten.
- Op directieniveau is contact gelegd met nhd.
- Zelf verifieer ik dagelijks de genoemde signalen en
- Raadsleden maken zich zorgen over aanrijtijden van nood en hulpdiensten. Ik heb ze een technische sessie hierover met de nood en hulpdiensten toegezegd.
- NHD hebben daarnaast brede zorgen over de consequenties van (beleids)keuzes die we als stad maken. Dit gaat niet alleen over de pilot, maar ook over de inrichting van straten, de werkzaamheden, de evenementen en demonstraties in de stad.

### *Handhaving*

- Per 22-6 is de handhavingscapaciteit opgeschroefd, met name rond de Kattenburgerstraat.
- In de derde week zijn 61 boetes uitgedeeld, voornamelijk voor rijden op de stoep of het fietspad van auto en bromfiets.
- Informatie over de vierde week heb ik nog niet.

### *Maatwerk voor bepaalde doelgroepen:*

In onderstaande tabel staat welke doelgroepen toegang hebben door de slagbomen en hoe deze toegang verleend wordt.

### *Instructies Verkeersregelaars pilot Weesperstraat*

Onderstaand de voertuigen die doorgang hebben door de Weesperstraat en hoe.

<b>Wie</b>	<b>Welke knip(s)</b>	<b>Hoe</b>	<b>Hoe te herkennen</b>
Nood- en hulpdiensten	Allemaal	Transponders/stickers	Herkenbare voertuigen of als bestuurder zich kan identificeren
Dierenambulance	Allemaal	Vkr vraagt via portofoon doorgang	Herkenbare voertuigen of als bestuurder zich kan identificeren
GVB bussen	Allemaal	Stickers	GVB logo
Hop on-hop off bussen	Kattenburgergracht en Anne Frankstraat	Stickers	Hop on hop off logo
Alle GGD voertuigen	Allemaal	Transponders	GGD logo / als bestuurder zich kan identificeren
Alle THOR voertuigen	Allemaal	Transponders	Gemeente Amsterdam Handhaving logo
5 wagens van Afval en Grondstoffen	Allemaal	vkr vraagt via portofoon doorgang	Gemeente Amsterdam afvalwagen
Verkeerstactiek	Allemaal	Stickers	Gemeente Amsterdam logo
Voertuigen met een routeonthefing voor deze route	Weesperstraat en Kattenburgergracht	Vkr vraagt via portofoon doorgang	Vergunning met ontheffing
RMC Voertuigen	Allemaal	Vkr vraagt via portofoon doorgang	RMC logo (zie onderstaand)
Voertuigen Munnickhof	Allemaal	vkr vraagt via portofoon doorgang	Munninckhof logo (zie onderstaand)
Verloeskundigen met spoed	Allemaal	Bellen zelf meldkamer 112	niet
Huisartsen met spoed	Allemaal	Bellen zelf meldkamer 112	niet
Huisartsen zonder spoed rondom knips	Allemaal	VKr vraagt via portofoon doorgang	Met UZI pas

- Als slagbomen niet vanzelf open gaan bij bovenstaande categorieën: vraag doorgang via portofoon
- Bij twijfel: verzoek via portofoon doorgang te verlenen
- Er staat altijd minimaal 1 verkeersregelaar bij een slagboom.