

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Fri, 7 Jul 2023 13:56:14 +0100  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: aanvullende info voor woordvoering

Aja, voorafgaand wel ja. Klopt. Wel minder omvangrijk dan nu volgens mij. Dat weet 5.1,2,e / 5.1,2,e beter.

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e  
Mobiel: 5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 7 juli 2023 14:48  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: aanvullende info voor woordvoering

Hoi, Dank!

Voorafgaand aan het project Munt is toch we kentekenonderzoek gedaan?

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 7 juli 2023 14:46  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: aanvullende info voor woordvoering

Een proza-aanvullingsvoorstel:

Het kentekenonderzoek maakt gebruik van data van circa 300 kentekencamera's die door de hele stad zijn verspreid. Gedurende twee weken worden van alle voertuigen die langs deze camera's rijden de kentekens en het tijdstip van passage opgeslagen. Het gaat om tientallen miljoenen waarnemingen.. Na afloop van de meetperiode wordt de data uitgelezen en verwerkt tot 1 databestand. Dit databestand wordt vervolgens verrijkt door er gegevens aan te koppelen over voertuigtype en doelgroep (op basis van de kentekens). Daarna vindt een proces plaats om alle gegevens de anonimiseren in het kader van de privacywetgeving. Pas als deze stappen zorgvuldig zijn doorlopen begint de inhoudelijke analyse van de data. Die analyse richt zich op het aantal verplaatsingen, de gereden routes door de stad, de hoeveelheid kilometers die daarbij worden afgelegd en de reistijd van die ritten. Die worden vervolgens vergeleken met die van de o-meting en de verschillen worden geanalyseerd. Daarbij worden ook nog andere bronnen gebruikt zoals data van 5.1,2,i en data van het verkeer op de Ring A10. Tot slot kijken we ook nog naar andere aspecten, zoals effecten op het fiets- en ov-gebruik (door data te vergelijken met in- en uitstapcijfers van het GVB en fietstelpunten in de stad) en effecten op luchtkwaliteit en geluidsoverlast. Uiteindelijk worden alle inzichten bijeengebracht in een evalueerapport in november.

NB Bij de evaluatie van de Munt hebben we geen kentekenonderzoek gedaan. Daar is voor een eenvoudigere methode gekozen met telslangen (die evaluatie heb ik toevallig ook gedaan ;-)

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e  
Mobiel: 5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 7 juli 2023 14:23

Aan: 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: aanvullende info voor woordvoering

Hoi 5.1.2,e

Kun jij onderstaand proza aanvullen/verbeteren? Dank!!

Er hangen 260 camera's (zijn dat allemaal kentekencamera's eigenlijk?) in de hele stad, die de komende twee weken (dat is toch 365 dagen per jaar?) alle kentekens registreren die voorbij rijden. De data geven inzicht in de routes die mensen nemen door de stad, hoe snel ze die routes nemen, waar het verkeer vast staat, etc. Die data worden na twee weken geanalyseerd door ??? met behulp van een systeem???. Vanwege de enorme hoeveelheid data (om hoeveel data hebben we het dan bij benadering? Kost het tijd om de gegevens goed te verwerken en daarom bieden we de volledige evaluatie in november aan de gemeenteraad aan.

Wij hebben eerder een dergelijk kentekenonderzoek gedaan bij het Muntplein. (is dat eigenlijk vergelijkbaar in schaalgrootte?)

grtoet