	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 1 van 21


Project:	Werkspoorhal Oostenburg
Projectnummer:	069-19



Goedkeuring	Directeur Oudt	Uitvoerder	Opdrachtgever
Datum:			
Handtekening:			

Behoort bij besluit
BWT 4545411
Gemerkt 03

 Gemeente
 Amsterdam
 Centrum

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 2 van 21

Inleiding

Naar aanleiding van de opdracht van Aannemingsmaatschappij Markus b.v. voor de sloopwerkzaamheden van project: Werkspoorhal met projectnummer 069-19 heeft Oudt Sloopwerken BV dit werkplan en tevens VGM-projectplan opgesteld. De opdracht betreft: Het slopen van onderdelen van de werkspoorhal met behoud van monumentale delen.

Oudt Zwaneburg Sloopwerken BV houdt zich aan de eisen zoals die zijn gesteld in de:

- NEN-EN-ISO 9001 – Kwaliteitsmanagementsystemen – eisen;
- Beoordelingsrichtlijn Veilig en Milieukundig Slopen (SVMS-007);
- VGM-Checklist Aannemers (VCA**);
- SC-530.

De doelstelling van dit werk- en VGM-plan is het bovengenoemde project op een economisch verantwoorde wijze uit te voeren, waarbij zaken betreffende veiligheid, gezondheid, milieu, tijd en overlast in acht worden genomen.

Zwaneburg, 11-07-2019


Oudt Zwaneburg Sloopwerken BV

5.1, 2, e

Algemeen Directeur

Inhoudsopgave


Inleiding	2
1. Projectgegevens	4
1.1 Adres / ligging van het project	4
1.2 Betrokken partijen	5
1.3 Planning en uitvoeringsgegevens	6
1.4 In te zetten personeel	8
1.5 Ingezet materieel	9
1.6 Werkvolgorde en sloop technieken	10
1.7 Materiaalafvoer (prognose en registratie)	11
2. Algemene maatregelen	12
2.1 Voorwaarden en eisen	12
2.2 Personeel, rust- en werktijden	13
2.3 Matrieel	13
2.4 Geluidshinder	13
2.5 Stofoverlast	14
3. Voorbereiding	14
3.1 Startwerkvergadering	14
3.2 Afzetting	14
3.3 Afkoppelen nutsvoorzieningen	14
3.4 Bouwplaatsvoorzieningen	14
3.5 Brandblusapparatuur	14
4. Verwijdering van (chemisch) gevaarlijke stoffen	15
4.1 Asbestverwijdering	15
4.2 Onverhoeds aantreffen van asbest	15
4.3 Koelinstallaties en Freon	15
4.4 Oliehoudende installaties, opslagtanks etc.	15
4.5 Teerhoudende afvalstoffen	15
4.6 Overige chemische afvalstoffen	15
4.7 Bodemverontreinigingen	15
4.8 Verwijdering asbesthoudende materialen	16
4.9 Verwijderen van los afval, inboedel etc.	16
4.10 Verwijdering alle dakbedekking en schoorstenen	16
4.11 Slopen gehele kap van de gebouwen	16
4.12 Slopen niet-constructieve binnenvloeren, wanden en gevels	16
4.13 Slopen constructieve onderdelen, vloeren wanden balken en kolommen	16
4.14 Verwijderen terreinverhardingen etc	16
4.15 Slopen funderingen	16
5. Veiligheid	17
5.1 Project-risico-inventarisatie	17
5.2 Veiligheidscoördinatie en toezicht op dit werk	17
5.3 Veiligheid personeel en persoonlijke beschermingsmiddelen	17
5.4 Veiligheid derden en verkeersmaatregelen	18
5.5 Veiligheid objecten	18
5.6 Meetstrategie	19
5.7 Taak-risico-analyses	19
5.8 Opslag gevaarlijke stoffen op projectlocatie	19
6. Eisen en wensen van de opdrachtgever	19
7. Calamiteitenplan	19
7.1 Alarmkaart	19
7.2 EHBO- en brandblusmiddelen	19
7.3 Ongevallenregistratie & -melding	20
8. Registraties (controleplan)	20

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 4 van 21

1. Projectgegevens

1.1 Adres / ligging van het project


Naam project:	Werkspoorhal Oostenburg	
Projectnummer:	069-19	
Adres:	Czaar Peterstraat 213 (Werkspoorhal/Stelplaats 3)	
Plaats:	Amsterdam	
Telefoon:	n.v.t.	
Bedrijf:	Aannemingsmaatschappij Markus B.V.	
Directeur:	5.1, 2, e	
Contactpersoon:	5.1, 2, e	
Betreft werkzaamheden in:	<input type="checkbox"/> fabriek <input type="checkbox"/> woning(en) <input checked="" type="checkbox"/> bedrijfsgebouw <input type="checkbox"/> flat(s)	<input type="checkbox"/> kantoor <input type="checkbox"/> school <input checked="" type="checkbox"/> overigen, namelijk: Gemeentelijk monument
Betreft werkzaamheden aan:	<input checked="" type="checkbox"/> bouwwerk <input type="checkbox"/> object <input type="checkbox"/> geen bouwwerk of object, namelijk:	
Soort werk:	<input type="checkbox"/> grondwerk <input checked="" type="checkbox"/> sloopwerk <input type="checkbox"/> anders, namelijk:	
Korte omschrijving:	Betreft het verwijderen van diverse onderdelen om te komen tot een situatie waarmee de bouwkundig aannemer verder kan.	
Sloopvergunning beschikbaar:	<input checked="" type="checkbox"/> sloopvergunning, referentie: Sloopmelding met kenmerk 4433533 <input type="checkbox"/> mededeling onder voorschriften, referentie: Voorwaarden: <ul style="list-style-type: none"> • De uitvoering dient in overleg met M&A te worden uitgevoerd. • • <input type="checkbox"/> kennisgeving, datum: <input checked="" type="checkbox"/> Overige vergunningen, referentie: Omgevingsvergunning met kenmerk OLO-4433447 d.d. 13 juni 2019	
KLIC-melding beschikbaar:	<input type="checkbox"/> KLIC-melding, referentie: Bijzonderheden: <ul style="list-style-type: none"> • • • 	
VGM-plan beschikbaar:	<input type="checkbox"/> ontwerpfase, referentie: <input checked="" type="checkbox"/> uitvoeringsfase: dit document	
Contractbeoordeling:	<input type="checkbox"/> referentie:	

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 5 van 21

Projectinventarisatie:	<input checked="" type="checkbox"/> referentie: Calculatie 069-19
Asbestinventarisatie:	<input checked="" type="checkbox"/> referentie: Asbestinventarisatie van IDDS met projectnummer 19021445 en d.d. 4 juni 2019 Bijzonderheden: <ul style="list-style-type: none"> • •
Projectgebonden Risico-inventarisatie en –evaluatie (RIE)	<input type="checkbox"/> referentie:

1.2 Betrokken partijen

Opdrachtgever / zakelijk recht	Naam	Aannemingsmaatschappij Markus b.v.
	Afdeling	
	/Adres	Kwadrantweg 7
	Postbus	Postbus 20564 1001 NN Amsterdam
	Postcode / plaats	1042 AG Amsterdam
	Telefoonnummer	020 587 40 00
	E-mail	info@markusbv.nl
	Contactpersoon	5.1, 2, e
	Mobiel nummer	
	Directievoerder	Naam
Afdeling		
Adres		Ravelijn 7
Postbus		
Postcode / plaats		3905 NT Veenendaal
Telefoonnummer		0318 – 61 18 10
E-mail		info@infrasoil.nl / 5.1, 2, e @infrasoil.nl
Contactpersoon		Dhr. 5.1, 2, e
Mobiel nummer		
Opzichter		Naam
	Mobiel nummer	
Aannemer	Naam	Oudt Zwanenburg Sloopwerken BV
	Afdeling	Directie
	Adres	Lijnderdijk 70
	Postbus	-
	Postcode / plaats	1161 KC Zwanenburg
	Telefoonnummer	020-4975419
	E-mail	info@oudtzwanenburg.nl
	Contactpersoon	5.1, 2, e
	Mobiel nummer	5.1, 2, e

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 6 van 21

Onderaannemer*	Naam	
	Afdeling	
	Adres	
	Postcode / plaats	
	Telefoonnummer	
	E-mail	
	Contactpersoon	
	Mobiel nummer	
	Voldoet aan vereisten	<input type="checkbox"/> Ja, vereiste certificaten:

* - Werkzaamheden nader toelichten bij § 1.3, o.a. voor welke werkzaamheden ingezet en hoe proces borgen


Inspectie SZW (Arbeidsinspectie)	Naam	Inspectie SZW
	Afdeling	Arbeidsinspectie
	Adres	Postbus 90801
	Postcode / plaats	2509 LV Den Haag
	Telefoonnummer	0800-5151 (ook bij spoed)
	Contactpersoon	-

1.3 Planning en uitvoeringsgegevens

Start project:	n.n.b.
Slooptuur:	10 tot 12 weken
Maximaal aantal werknemers op het project:	10
Maximaal aantal mandagen:	400


Onderaannemers:		Werkzaamheden:
1.	invullen	invullen
2.	invullen	invullen
3.	invullen	invullen
4.	invullen	invullen

Nr	Het sloopproces
1.	<p>Strippen interieur: Het betreft het leegstrippen/verwijderen van alle losse delen uit het interieur en het verwijderen van onderdelen die de voor de asbestsanering in de weg zitten, in het werk wordt dit samen met de DTA er bepaald.</p> <p>Deze werkzaamheden worden deels handmatig uitgevoerd, voor de zware onderdelen zal een kleine sloopmachine ingezet worden.</p>
2.	<p>Verwijderen van beplating van de gevels: Dit betreft verwijderen van de stalen damwandprofielplaten met de achterliggende draagconstructie, dit wordt grotendeels handmatig uitgevoerd met behulp van (elektrische) handgereedschappen en de inzet van hoogwerkers, zorg tijdens het verwijderen van de draagconstructie is het behouden van de monumentale spanten/staanders het verwijderen van de aangelaste onderdelen zal door middel van diverse gereedschappen voorzichtig moeten gebeuren, dagelijks wordt hierbij toezicht gehouden door de uitvoerder. Eenmaal verwijderd zal de afkomende afvalstroming met machines worden opgeruimd en in de daarvoor bestemde containers worden gewerkt om afgevoerd te worden naar een (erkende) verwerker in de buurt.</p>

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 7 van 21


3.	<p>Metselwerk uit de gevels verwijderen: Dit betreft het verwijderen van het metselwerk uit de te verwijderen gevels, dit zal grotendeels met de hand uitgevoerd worden vanaf hoogwerkers, de onderste delen zal ook met behulp van een kleine kraan worden verwijderd, het vrijkomende puin wordt met een kleine sloopkraan en een shovel op depot gezet om te worden afgevoerd naar een recyclingbedrijf in de buurt.</p>
4.	<p>Dakbedekking en lichtbetonplaten verwijderen: Het verwijderen van de dakbedekking en onderliggende lichtbetonplaten wordt grotendeels handmatig uitgevoerd, aan de binnenzijde van de hal zal een hoogwerker worden ingezet om de lichtbetonplaten los van de te behouden staalconstructie zal worden gemaakt, hierbij wordt direct de staalconstructie schoongeveegd met een bezem zodat er geen lossen delen kunnen vallen nadat het dak verwijderd is. Bij de werkzaamheden op het dak worden diverse veiligheidsvoorzieningen aangebracht waaronder randbeveiligingen en veiligheidslijnen waar de werknemers zich aan kunnen borgen, alle medewerkers dragen een valgordel.</p> <p>Door inzet van een mobiele torenkraan wordt het vrijkomende materiaal afgehesen in gereedstaande containers, waar nodig op depot gezet waarna een sloopkraan deze materialen in de containers zal werken, deze containers worden afgevoerd naar de verwerkers in de buurt.</p>
5.	<p>Staalconstructie en leidingwerk verwijderen: Het betreft het verwijderen van de uitbouw en staalconstructie, en stalen leidingen die verwijderd moeten worden om straks de nieuwe gevel te kunnen maken.</p> <p>De exacte slooplijn wordt eerst nog een keer voor deze werkzaamheden besproken met de directievoerder voor dit daadwerkelijk uitgevoerd wordt.</p> <p>Deze werkzaamheden worden uitgevoerd met behulp van snijbranders, zagen en diverse elektrische gereedschappen.</p> <p>De te behouden leidingen worden door middel van zagen losgemaakt, de gevelconstructie deels met de snijbranders.</p> <p>De te behouden onderdelen worden netjes ontdaan van de aangelaste onderdelen waarbij extra aandacht uitgaat in het behouden van deze onderdelen, de uitvoerder houdt hier dagelijks toezicht op.</p> <p>Door inzet van hoogwerkers kunnen de werknemers de staalconstructie benaderen, deels zal van binnenuit moeten gebeuren, hierbij dragen alle medewerkers een valgordel en zijn gezekerd aan vaste delen om valgevaar te voorkomen, waar nodig worden extra lijnen gemaakt waar dit gewaarborgd blijft.</p> <p>Door inzet van een hijskraan worden de zware onderdelen uitgehesen en op de grond gelegd, hier is tijdens deze werkzaamheden een sloopkraan aanwezig om de onderdelen in gereedstaande containers te laden. Deze containers worden afgevoerd naar verwerkers in de buurt.</p>
6.	<p>Oplevering: Eerst wordt alles nogmaals extra opgeruimd en aangeveegd.</p> <p>Na deze werkzaamheden zijn uitgevoerd wordt nog een extra ronde met de directievoerder gemaakt om zeker te zijn dat alle werkzaamheden zijn uitgevoerd en dit het gewenste resultaat is waar de bouwkundig aannemer mee verder kan.</p>
7.	
8.	
9.	
10.	

Indien er afgeweken wordt van dit werkplan, dient hier een aantekening van te worden gemaakt in het logboek.

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 8 van 21

1.4 In te zetten personeel

Team van uitvoering	Naam	Verantwoordelijkheden
Uitvoerder	5.1, 2, e	veiligheid, gezondheid & milieu op alle projectlocaties
		afhandeling klachten & afwijkingen conform procedure verbetering, K-P-03
		registreren en melden ongevallen & incidenten
		startwerkvergadering & toolbox meeting
VGM-coördinator	5.1, 2, e	algemeen beleid & maatregelen m.b.t. veiligheid, gezondheid & milieu
		corrigerende maatregelen naar aanleiding van ongevallen & incidenten
KAM-coördinator	Bernard Rodenburg Rodenburg & Van der Hoeven te Haarlem	advies m.b.t. voorschriften en richtlijnen
		opstellen & beheren QMS
Werkvoorbereider	5.1, 2, e	opstellen VGM-plan & werkplan
		materiaalregistratie
Voorman	5.1, 2, e 5.1, 2, e	veiligheid, gezondheid & milieu op projectlocatie bij afwezigheid Uitvoerder
		controle afvoer materiaalstromen
Machinist(en)	<invullen>	uitvoeren werkzaamheden conform algemene voorschriften en werkplan
		melden gevaarlijke situaties & incidenten
Handsloper(s)	<invullen>	uitvoeren werkzaamheden conform algemene voorschriften en werkplan
		melden gevaarlijke situaties & incidenten
Overige	<invullen>	uitvoeren werkzaamheden conform algemene voorschriften en werkplan
		melden gevaarlijke situaties & incidenten

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 9 van 21

Werkzame deskundigen

	*Voorman Sloopwerken	*Uitvoerder Sloopwerken
1-10	1	-
11-25	2	1
26-45	3	2
45 en meer	4	3

De Voorman Sloopwerken en de Uitvoerder Sloopwerken zijn deskundig op het gebied van de eindtermen die door de Stichting Vakopleidingen Sloopbedrijf (SVS) zijn gesteld aan de respectievelijke deskundigheidsniveaus.

***Een persoon die voldoet aan de deskundigheidseisen van de Voorman Sloopwerken en de Uitvoerder Sloopwerken, telt mee voor Voorman Sloopwerken of Uitvoerder Sloopwerken en niet voor beide.**

De uitvoerder is verantwoordelijk voor de dagelijkse uitvoering van het project. De uitvoerder is dan ook het aanspreekpunt tijdens de uitvoering van het project. De uitvoerder is verder verantwoordelijk voor / bevoegd tot:

- de zorg en toezicht voor veilig werken op de locaties zoals vastgelegd in de geldende wet- en regelgeving, veiligheidsvoorschriften, eventuele aanvullende voorschriften van de opdrachtgever.
- de zorg voor schriftelijke melding van (bijna)ongevallen en incidenten aan de directie van het project en aan de eigen directie
- het bekend maken van alarm- en telefoonnummers en verspreidt overige veiligheidsinstructies en informatie
- het houden van periodieke VGM-inspecties en toolboxen op het werk;
- het juiste gebruik en beheer van materieel, materiaal, hulpmiddelen en persoonlijke beschermingsmiddelen
- het instrueren en corrigeren van medewerkers op de werklocatie.

De voorman sloop is verantwoordelijk voor het dagelijks leidinggeven op de slooplocatie. En is verder verantwoordelijk / bevoegd voor:

- het bepalen van sloopmethode
- inzetten van materieel en personeel
- regelmatig overleg met uitvoerder over gang van zaken en eventuele wijzigingen.

1.5 Ingezet materieel

Onderstaande tabel somt het materieel op dat gedurende de verschillende werkzaamheden zal worden ingezet. De fasen komen overeen met het plan opgenomen onder 0.


fase	omschrijving materieel	identificatie-nummer	opmerkingen
1	Hoogwerkers		
2	Midigraver		
3	Shovel		
4	Sloopkraan		

fase	omschrijving materieel	identificatie-nummer	opmerkingen
5	Vrachtauto (containerauto) incl. containers		
6	Snijgereedschappen incl. Gas en Zuurstof		
7	Compressor met slangen en hamers		
8	Diverse (elektrische) gereedschappen		
9	Hijskraan (70 tonner)		
10	Mobiele Torenkraan		

1.6 Werkvolgorde en slooptechnieken

ruimten/delen sloopobject	slooptechniek	vrijkomend materiaal ¹		
		sloopmateriaal	sloopafval	
			herbruikbaar	niet herbruikbaar
Strippen Binnenzijde	Handmatig/ machinaal	Ferro/ Bouw en sloopafval/ hout	Ferro/ Bouw en sloopafval/hout	
Gevels/buitenbepaling	Handmatig/ machinaal	Ferro/Puin/ Bouw en sloopafval/ hout	Ferro/Puin/ Bouw en sloopafval/hout	
Dak	Handmatig/ machinaal	Dakafval/ lichtbeton/ Bouw en Sloopafval/ Hout	Lichtbeton/ Bouw en Sloopafval/ Hout	Dakafval

¹ Geef hier de soorten materiaal aan (zonder hoeveelheden) conform de indeling in W-F-203.


	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 11 van 21

1.7 Materiaalafvoer (prognose en registratie)

1.7.1 Prognose materiaalafvoer

Sloopmaterialen		Prognose (in ton)	Scheiden op/bij		Naam verwerker
			locatie	verwerker	
Puin:	betonpuin				
	metselwerkpuin	564			Paro
	mengpuin				
	verontreinigd puin	213			Paro
	gispblokken / -platen		*		
Anders:	ferrometalen	99			n.n.b.
	non-ferrometalen				
	hout	21			Paro
	vlakglas		*		
	dakgrind		*		
	dakbedekking (teerh.)		*		
	dakbedekking (bitum.)		*		
Residu:	stortresidu				
	Bouw en Sloop afval	38			Paro
Asbest:	beschrijving				
Overige gevaarlijke stoffen:	freon (airco's)		*		
	armaturen / tl buizen	0,20	*		Wecycle
	gasontladingslampen	0,10	*		Wecycle
	verf / kit		*		
	ioniser. rookmelders		*		
	olie /ontvetters		*		
	asfalt (teerhoudend)		*		
	asfalt (niet teerh.)		*		
	Travo's met PCB houdende olie		*		
Diverse:					

* - De met een * aangegeven sloopmaterialen verplicht worden gescheiden op de slooplocatie wanneer de hoeveelheid groter is dan 1m³.

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 12 van 21

In afwijking van de eis kunnen sloopmaterialen op een andere locatie worden gescheiden indien het scheiden op de slooplocatie redelijkerwijs niet mogelijk is, onder de voorwaarde dat het bevoegd gezag op grond van het Bouwbesluit 2012 hiermee schriftelijk heeft ingestemd.

1.7.2 Registratie materiaalafvoer

Voordat de afkomende materialen per container en/of vrachtwagen worden afgevoerd, wordt de lading onder verantwoordelijkheid van de Uitvoerder visueel geïnspecteerd door de Voorman. Hierbij wordt gecontroleerd of de af te voeren materialen voldoen aan de acceptatiecriteria van de afnemer. De acceptatiecriteria zijn vastgelegd (doorgaans op een productblad) en op de locatie beschikbaar. De soort afvalstof, inclusief code van het betreffende productblad (zie W-F-203), wordt vermeld op het begeleidingsformulier waarna dit formulier wordt ondertekend.

Indien een afwijking wordt geconstateerd, wordt dit aangetekend op de begeleidingsbrief en wordt een Registratie ter Verbetering (RTV, K-F-08) ingevuld en aan de KAM-coördinator bezorgd. De RTV's worden verder afgehandeld conform de procedure U-P-02 en K-P-03. Eventuele maatregelen worden onverwijld uitgevoerd.

De afvoerroute van de afkomende materialen wordt zo gekozen dat geen overlast wordt bezorgd aan de woonomgeving en dat zo direct mogelijk naar de buitenwegen wordt gereden.

De bonnen worden met regelmatige tussenpozen aan de Werkvoorbereider bezorgd. Deze registreert de hoeveelheden en gegevens in het specifieke werkblad (ProjectMateriaalregistratie.xlt) waarmee totalen en hergebruikpercentages worden berekend. Het resultaat wordt, na afsluiten van het project, in de projectmap opgeborgen.

2. Algemene maatregelen

2.1 Voorwaarden en eisen


De sloop of sanering van de gebouwen wordt uitgevoerd conform alle eisen en voorwaarden zoals vermeld in dit uitvoeringsplan. Alle wettelijke voorschriften zoals vastgelegd in de Arbo-wet, het Bouwbesluit, publicaties van de Inspectie SZW en eventueel aanvullende voorwaarden van gemeenten zullen worden opgevolgd.

Eventuele asbest-saneringswerkzaamheden worden uitgevoerd conform de voorschriften zoals specifiek vastgelegd in het Arbo-besluit, in de Arbo-wet en publicaties van de Inspectie SZW. Voor de asbestverwijderingswerkzaamheden is een specifiek werkplan opgesteld (zie ook 0).

Alle eisen uit de plaatselijk geldende bouwverordening alsmede eventuele eisen in het kader van de sloopvergunning zullen worden nagekomen.

De te hanteren sloopmethode zal gericht zijn op het deel voor deel ontmantelen van de panden, waarbij geluids- en stofoverlast zoveel mogelijk zullen worden beperkt.

Ter beperking van stofoverlast wordt indien nodig en in overleg met de opzichter water gespreid. Ter voorkoming van geluidshinder wordt geluidsbarm gesloopt door te werken met voornamelijk handmaterieel en geluidsgedempte machines. Enige geluidsoverlast zal echter niet te voorkomen zijn.

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 13 van 21

De eventuele bodemsanering zal uitgevoerd worden conform het saneringsplan en de beschikking hierop. Oudt Zwanenburg sloopwerken BV is alleen verantwoordelijke voor de uitvoering. Voor zover van toepassing wordt de sanering conform de BRL SIKB 7000 en de vereisten uit protocol 7001 uitgevoerd. Voor de milieukundige processturing en verificatie wordt een voor BRL SIKB 6000 erkend bedrijf ingeschakeld.

2.2 Personeel, rust- en werktijden

Oudt Zwanenburg Sloopwerken BV maakt uitsluitend gebruik van deskundig personeel bij het slopen, saneren, het hanteren van machines en het transporteren. Het sloop- en veiligheidsplan wordt met het personeel besproken. De sloop-, saneringswerken worden uitgevoerd onder leiding van een verantwoordelijke hoofd uitvoerder sloop, kwaliteitsverantwoordelijke persoon (in bezit van certificaat DLP) bij bodemsaneringswerkzaamheden en een DTA'er indien het om asbestverwijdering gaat. De eventuele asbestverwijderings- en saneringswerkzaamheden worden door deskundig personeel uitgevoerd.

Het personeel maakt (waar nodig) bij het uitvoeren van de sloopwerkzaamheden gebruik van de verstrekte persoonlijke beschermingsmiddelen. Beheer en uitgifte van PBM (inclusief registratie) vindt plaats conform P-P-01 en formulieren P-F-002 en P-F-017.

Het personeel is werkzaam van maandag t.e.m. vrijdag tussen 7:00 en 16:00 uur.

In de winter kunnen de werktijden een half uur later beginnen en een half uur later stoppen.

Aan aantal factoren kunnen meespelen in de keuze van de werkperiodes. Deze factoren kunnen zijn:

- ▶ de weersomstandigheden;
- ▶ de temperatuur;
- ▶ de aard van de werkzaamheden.

Onder invloed van deze factoren kan besloten worden kortere werkperiodes in te voeren van 1,5 uur of 1 uur.

Tijdstip	Personeel	Tijdstip	Personeel
07:00 uur	1 ^e werkperiode	13:00 uur	3 ^e werkperiode
09:00 uur	koffiepauze	16:00 uur	einde werkzaamheden
09:30 uur	2 ^e werkperiode	16:00 uur & later	onderhoud materieel, afsluiten keten en afsluiten werkterrein
12:30 uur	lunchpauze		

Met betrekking tot eventuele asbestverwijderingswerkzaamheden zijn specifieke tijden opgenomen in het werkplan asbestverwijderen (zie ook 0).


2.3 Materieel

Zowel het sloop- en hijsmaterieel als het materieel voor asbestverwijdering voldoen aan alle wettelijke normen en eisen. Alle materieel is minimaal CE-gekeurd en overeenkomstig gemarkeerd. Het materieel wordt onderhouden en gekeurd conform de procedure K-P-04.

2.4 Geluidshinder

Geluidshinder zal zoveel mogelijk worden voorkomen. Er wordt uitsluitend gewerkt met geluidsgedempte machines die voldoen aan de betreffende CE-normering.

De sloopmethode is gericht op het voorkomen van lawaai. Er zal gedeeltelijk handmatig gesloopt worden.

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 14 van 21

2.5 Stofoverlast

Stofoverlast voor omgeving zal worden voorkomen door daar waar nodig het sloopgebied te besproeien met water. De methode van slopen zal gericht zijn op het beperken van stofoverlast.

3. Voorbereiding

3.1 Startwerkvergadering

Bij aanvang van de werken wordt een startwerkvergadering georganiseerd waarbij het eigen personeel en zoveel mogelijk ook onderaannemers bij aanwezig zullen zijn.

Het werkplan dient als basis voor deze vergadering, tezamen met de opgestelde risico-inventarisatie. Alle aspecten van het werk (fasering, planning, machines, afval, producten van de klant, coördinatie, calamiteiten etc.) worden besproken. De Uitvoerder behandelt hierbij minstens alle projectspecifieke risico's zoals opgenomen in de risico-inventarisatie.

De startwerkvergadering wordt door de Uitvoerder genotuleerd op het formulier U-F-222
Alle aanwezigen tekenen de aanwezigheidslijst op deze notulen.

3.2 Afzetting

Het werkterrein wordt langs de openbare weg geheel afgezet middels stalen hekwerk met een hoogte van 2 meter.

Indien sprake kan zijn van verkeershinder (aan- en afvoer) worden hierover afspraken gemaakt met bevoegd gezag en de politie. Binnen de afzetting wordt alleen personeel van Oudt Zwanenburg Sloopwerken BV en toezichthouders toegelaten.

Het aanwezige hekwerk zal bij het verlaten van het werk steeds worden afgesloten met hangsloten.

3.3 Afkoppelen nutsvoorzieningen

Alle af te koppelen nutsvoorzieningen zijn onder verantwoording van de gemeente afgesloten. Het afsluitingsprotocol van de VERAS is van toepassing. Ten behoeve van eventuele asbestsaneringen vooruitlopend op de sloopwerken zal het water tijdelijk aangesloten blijven.

3.4 Bouwplaatsvoorzieningen

Bij het sloopwerk, binnen het afgezette gebied wordt een schaftkeet geplaatst. Tevens wordt een verplaatsbaar chemisch toilet opgesteld.

In de schaftkeet zal een EHBO-kist zijn aangebracht.


Een aggregaat wordt neergezet voor de stroomvoorziening van machines en verlichting.

Afvalcontainers worden eveneens op de slooplocatie geplaatst.

3.5 Brandblusapparatuur

Op het werk zullen brandblusapparaten worden opgesteld om direct te kunnen worden ingezet wanneer onverhoopt brand mocht ontstaan.

Bij werkzaamheden met snijbranders zullen blusmiddelen binnen handbereik zijn.

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 15 van 21

4. Verwijdering van (chemisch) gevaarlijke stoffen

4.1 Asbestverwijdering

Het verwijderen van asbesthoudende materialen wordt voorafgaand aan de sloopwerken uitgevoerd. De uitvoering hiervan is gedetailleerd vastgelegd in een specifiek hiertoe opgesteld asbestverwijderingswerkplan (met zelfde projectnummer) en is geheel conform alle wettelijke eisen en richtlijnen.

4.2 Onverhoeds aantreffen van asbest

Gedurende de sloopwerkzaamheden is tenminste één medewerker op slooplocatie aanwezig die deskundig is op het gebied van asbest,

Als bij de uitvoering van een werk onverwachts asbestverdacht materiaal wordt getroffen dan worden er de volgende maatregelen getroffen:

- Het werk wordt direct onderbroken.
- Opdrachtgever/directievertegenwoordiger wordt (bij voorkeur schriftelijk) op de hoogte gesteld.
- Indien na de asbestvrij verklaring tijdens de verdere sloop onverwacht asbest wordt aangetroffen, dient de gemeente en de Inspectie SZW geïnformeerd te worden.
- Bij het onverhoeds aantreffen van asbest tijdens de sloop dient er een asbestinventarisatie te worden uitgevoerd.

De asbest deskundigen op dit werk zijn: bij aanvang de DTA er en aansluitend De Uitvoerder

4.3 Koelinstallaties en Freon

De aanwezige koelinstallaties en airco's zullen voor demontage worden afgetapt door een hierin gespecialiseerd bedrijf. Vervolgens worden de installaties afgevoerd naar een verschrootingsinrichting.

4.4 Oliehoudende installaties, opslagtanks etc.

De aanwezige olie- of brandstoftanks zullen worden verwijderd door een daartoe deskundig bedrijf. Huisbrandolie of dieseltanks worden door een daartoe deskundig bedrijf verwijderd en afgevoerd.

4.5 Teerhoudende afvalstoffen


Alle teerhoudende materialen (zoals onder andere dakbedekking) worden apart gehouden en apart afgevoerd.

4.6 Overige chemische afvalstoffen

Alle overige chemische afvalstoffen, zoals rookmelders, TL-buizen, condensatoren etc., worden op deskundige wijze gedemonteerd en op de zaak in aparte inzamelmiddelen van Wecycle worden verzameld. Voorkomen zal worden dat chemische afvalstoffen vermengd worden met schoon sloopafval.

4.7 Bodemverontreinigingen

Voorkomen zal worden dat vervuiling van de bodem ontstaat door de uitvoering van de sloopwerkzaamheden. Volgorde en methode van slopen en scheiding van afvalstoffen.

 Oudt Zwanenburg	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 16 van 21

4.8 Verwijdering asbesthoudende materialen

Gestart wordt met het saneren van alle asbesthoudende materialen. Hiervoor is een specifiek asbestverwijderingsplan opgesteld. De asbestverwijderingswerkzaamheden worden gemeld aan de Arbeidsinspectie en de certificerende instelling en de dienst bouw en woningtoezicht van de Gemeente.

Er moet een sloopvergunning aanwezig zijn. Alle werkzaamheden ten aanzien van het verwijderen, verpakken en afvoeren van asbest worden uitgevoerd volgens de eisen van het procescertificaat asbestverwijdering.

4.9 Verwijderen van los afval, inboedel etc.

Alle nog in het pand aanwezige losse afval en inboedel wordt zoveel mogelijk verwijderd zodat geen vermenging ontstaat met het slooppuin. Dit afval wordt verzameld in de benodigde containers.

4.10 Verwijdering alle dakbedekking en schoorstenen.

Alle teerhoudende dakbedekkingen worden verwijderd en apart opgeslagen in een containerbak. Het personeel maakt gebruik van valbeveiliging (remchutes). Indien mogelijk wordt ook schoorsteenafval apart gehouden.

4.11 Slopen gehele kap van de gebouwen

De sloop van de dakconstructie vindt grotendeels handmatig plaats. Het personeel maakt gebruik van een mobiele torenkraan voor de zware lasten en van valbeveiliging (remchutes).

Al het vrijkomende afval wordt in containers afgevoerd naar een erkende verwerkers of wordt voor hergebruik apart gehouden.

4.12 Slopen niet-constructieve binnenvloeren, wanden en gevels.

Met behulp van een hijs kraan worden de gevels, vloeren die geen constructief element zijn voor de stabiliteit, gesloopt.

De houten vloeren worden verzameld in de container voor houtresten.

Het vrijkomende metaal wordt in containers verzameld en afgevoerd naar een erkende verwerker.

Alle puinresten worden verzameld in containers en worden afgevoerd naar een verwerker.

4.13 Slopen constructieve onderdelen, vloeren wanden balken en kolommen

N.v.t.


4.14 Verwijderen terreinverhardingen etc.

N.v.t.

4.15 Slopen funderingen

Als er funderingen moeten worden gesloopt en uitgegraven. Hierbij wordt rekening gehouden met de (mogelijk) reeds aanwezige bodemvervuiling.

De bouwput wordt vlak afgewerkt met de hydraulische kraan.

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 17 van 21

5. Veiligheid

5.1 Project-risico-inventarisatie

Middels de uitgevoerde project-risico-inventarisatie zijn de voor dit project specifieke risico's en gevaren, in kaart te brengen zodat adequate veiligheidsmaatregelen kunnen worden genomen. De ingevulde vragenlijst met vermelding van eventuele noodzakelijke maatregelen, wordt steeds in de projectmap bij het werkplan gevoegd en wordt besproken bij de startwerkvergadering met alle betrokken werknemers en met eventuele onderaannemers.

Algemene risico's en algemeen geldende beschermende maatregelen zijn eveneens in dit VGM-plan opgenomen (zie verder).

5.2 Veiligheidscoördinatie en toezicht op dit werk

De Algemeen Directeur, [5.1, 2, e](#), is als VGM-coördinator eindverantwoordelijke voor de veiligheidscoördinatie van alle projecten in uitvoering.

De Uitvoerder, [5.1, 2, e](#), is verantwoordelijk voor de praktische implementatie van volgende aspecten:

- ▶ de risico-inventarisatie en –evaluatie;
- ▶ de startwerkvergadering (met inbegrip van eventuele onderaannemers of andere betrokkenen);
- ▶ voorlichting/intakegesprekken met eventuele nieuwe of ingehuurd medewerkers;
- ▶ het houden van toolbox meetings;
- ▶ het houden van werkplekinspecties;
- ▶ afhandelen van klachten en tekortkomingen (gemeld door projectmedewerkers of door derden) conform procedure verbetering, K-P-03.

In de startwerkvergadering wordt de coördinatie duidelijk weergegeven.

De voorman/DLP'r fungeert gedurende het gehele werk tevens als projectveiligheidscoördinator. Een brandwacht zal aanwezig zijn bij eventuele brand- en snijwerkzaamheden.


5.3 Veiligheid personeel en persoonlijke beschermingsmiddelen

Tijdens de uitvoering van het sloopwerk zal het uitvoerende personeel persoonlijk beschermd worden door middel van veiligheidsschoenen, werkhandschoenen en veiligheidshelmen en waar nodig stofsunitjes.

Indien gewerkt wordt op grotere hoogte en gevaar bestaat voor vallen, zal gebruik gemaakt worden van valbeveiliging.

Algemene veiligheidsregels zijn opgenomen in het Huishoudelijk Reglement ([K-H-02](#)).

Alle medewerkers (inclusief inleenkrachten) zijn op de hoogte van de inhoud van dit document waarvan zij een exemplaar hebben ontvangen of ingekeken tijdens het Voorlichting/intakegesprek (geregistreerd op [P-F-02](#)).

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 18 van 21

v	Omschrijving	Symbol	Wanneer te gebruiken	Opmerking
	veiligheidshelm		bij gevaar voor (om)vallende voorwerpen, wegspringende voorwerpen, stoten van het hoofd	
	veiligheidsbril		bij gevaar voor oogletsel	
	gehoorbescherming		boven 85 dB(a), aangeraden boven de 80 dB(a)	
	handschoenen		bij gevaar voor handverwondingen	
	veiligheidsschoenen		altijd (tenzij veiligheidslaarzen worden gebruikt)	
	adembescherming		bij stofvorming. gebruik bij houtstof minimaal P2, bij steenstof P3.	
	PBM's asbest		bij asbestsanering	
	veiligheidslaarzen		bij drassige werkplek, bij werken in verontreinigde grond	
	valbeveiliging		bij valgevaar en bij het ontbreken van collectieve valbeveiliging	

5.4 Veiligheid derden en verkeersmaatregelen

In de veiligheid van bij het werk betrokken derden welke toegang hebben tot het werkgebied wordt voorzien door de voorman op het werk.


De veiligheid van niet bij het werk betrokken derden wordt gewaarborgd middels de hekwerken langs het werkgebied. De wijze van slopen is gericht op het voorkomen van gevaar voor derden welke zich buiten het werkgebied bevinden (er wordt naar binnen toe gesloopt).

Wanneer onderdelen moeten worden gesloopt waarbij enig risico aanwezig is voor vallend puin op de openbare weg, zal in overleg met de politie voor een beperkte tijd de openbare weg worden afgesloten totdat de werkzaamheden gereed zijn.

Tijdens het transporteren van containers worden, indien nodig in overleg met de politie, verkeersmaatregelen genomen conform de afspraken met de politie.

5.5 Veiligheid objecten

De sloopwerken worden zodanig uitgevoerd dat geen gevaar zal ontstaan voor instorting van delen van gebouwen of voor stabiliteitsverlies van constructies. Dit geldt tevens voor het sloopwerk in de nabijheid van de aan dit werk grenzende gebouwen van derden.

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 19 van 21

Openingen in vloeren waarbij gevaar aanwezig is voor naar beneden vallen, zullen afdoende worden gemarkeerd of voorzien van dekplaten.

Na beëindiging van het sloopproject zal het uitgevlakte terrein geen gevaarlijke obstakels bevatten. Buiten werktijden zal het terrein afgesloten zijn voor onbevoegden.

5.6 Meetstrategie

Afhankelijk van de vastgestelde T- en F-klasse t.b.v. bodemsanering dient de meetstrategie aan de hand van de CROW publicatie 132 te worden bepaald. Indien dit van toepassing is wordt hier een apart uitvoeringsplan bodemsanering voor opgesteld.

5.7 Taak-risico-analyses

Per project is een risico inventarisatie beschikbaar. Indien van toepassing wordt er een aanvullende TRA opgesteld. Deze TRA zal dan middels een startwerkbespreking worden doorgenomen met de projectmedewerkers.

Voor dit werk zijn de volgende TRA's opgesteld:

5.8 Opslag gevaarlijke stoffen op projectlocatie

Gevaarlijke stoffen dienen te allen tijde separaat opgeslagen te worden. Tevens dienen de producten van de grond worden opgeslagen of er dient een lekbak geplaatst.

6. Eisen en wensen van de opdrachtgever

Omzichtig slopen ter voorkomen dat het monumentale deel wordt aangetast.

7. Calamiteitenplan

7.1 Alarmkaart

Afhankelijk van de grootte van het project worden één of meerdere alarmkaarten ingevuld, op basis van het formulier K-F-209.


Deze worden op duidelijk zichtbare plaatsen opgehangen.

7.2 EHBO- en brandblusmiddelen

Bij elk uit te voeren project beschikt de Uitvoerder over doeltreffende middelen om alle medewerkers bij eventuele calamiteiten in veiligheid te kunnen stellen.

Minimaal 1 van de uitvoerenden en in ieder geval de Uitvoerder, beschikken over een BHV-diploma. Op elke werkplek is minimaal één EHBO-koffer en één of meerdere brandblussers (afhankelijk van de grootte van de werkplek) aanwezig. Hierbij kan eventueel van EHBO- en brandblusmiddelen van de hoofdaannemer gebruik worden gemaakt.

Tijdens de startwerkvergadering worden de locaties van deze middelen aan de betrokken medewerkers meegedeeld.

	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 20 van 21

De Uitvoerder is verantwoordelijk voor het onderhoud en voor de volledigheid van de in het bedrijf gebruikte EHBO- en brandblusmiddelen. Hij controleert ze voor aanvang van elk project op bruikbaarheid en geldigheid. Daarnaast zijn de gebruikers verplicht om elk gebruik aan de Uitvoerder te melden.

7.3 Ongevallenregistratie & -melding

Bij ongevallen of incidenten dient een ongevalrapport (K-F-210) te worden ingevuld. Er is steeds minstens 1 exemplaar van dit formulier aanwezig in de projectmap op locatie. Indien dit formulier moet worden gebruikt, wordt onmiddellijk een nieuw exemplaar door de Uitvoerder opgevraagd bij de Werkvoorbereider.

Bij ongevallen met blijvend letsel, dodelijke afloop of met opname in het ziekenhuis moet dit ongeval onverwijld worden gemeld aan de Inspectie SZW, waarvan het telefoonnummer is aangegeven op de alarmkaart. Zo spoedig mogelijk hierna wordt hierover schriftelijk gerapporteerd aan het regiokantoor d.m.v. het meldingsformulier in K-F-211.

De Uitvoerder vult de eerste pagina van het ongevalrapport in. Bij een ernstig ongeluk (ziekenhuisopname, blijvend letsel, dodelijke afloop) laat hij zich bijstaan door de VGM-coördinator of een externe deskundige. Na goedkeuring door de VGM-coördinator, wordt deze eerste pagina van het ongevalrapport binnen 24 uur naar de directie gestuurd. Deze bepaalt of er dan reeds vervolgacties nodig zijn.

Binnen een week volgt de tweede pagina van het ongevalrapport met daarop:

- ▶ de toedracht volgens getroffene;
- ▶ de oorzaken, die hebben bijgedragen/geleid tot het ongeval, gesplitst in de categorieën: omstandigheden, handeling en organisatie incl. een toelichting hierop;
- ▶ de door de leiding op het werk genomen besluiten of voorgestelde maatregelen;
- ▶ de handtekening van de VGM-coördinator.


De totale rapportage komt bij de directie, die ondermeer zijn oordeel moet geven over de rapportage en de voorgestelde maatregelen of reeds genomen besluiten. Het rapport wordt tevens besproken bij het eerstvolgende kwaliteitsoverleg en kan door de Uitvoerder worden gebruikt bij de toolbox meetings.

8. Registraties (controleplan)

Hierna zijn de verschillende registratieformulieren opgenomen. Deze formulieren worden door de aangegeven personen ingevuld conform de instructies in dit werkplan of zoals aangegeven in de betrokken procedures.

Het betreft:

- U-F-222, Startwerkvergadering sloop & grondwerk
- U-F-223, Checklist inrichten & controle sloop
- U-F-225, Dag- & Logboek
- O-F-226, Checklist schoonmaak & opleveren sloop

 Oudt Zwanenburg	U-F-206	
	Versie: 4.1	gewijzigd op 11-01-2018
VGM-PLAN & WERKPLAN SLOPEN	Project: nummer	Pagina 21 van 21

E

F

Arbeidsrisico's op Slooprojecten

Oorzaak	Risico	Risicocategorie			Maatregelen	Verantwoordelijke	Opmerking
		H	M	L			
Algemene risico's							
<i>Vrijkomende materialen of gassen</i>							
Aanwezigheid van: - Asbest	Blootstelling aan: Asbestvezels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dubbelverpakken, verpakking voorzien van waarschuwings-Etiketten Gebruik van PBM's	Aannemer	
- Fluorescente buislampen	Schadelijke gassen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gebruik van PBM's		
- Teer, roet, steen- of glaswol	Irriterende stoffen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gebruik van PBM's		
- Brandstof (restanten)	Explosie- en brandgevaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verwijderen brandstofresten Door gecertificeerd bedrijf laten verwijderen		
- Freon uit koelkasten / airco		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gebruik van PBM's		
- Verven en lijmen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
- Verontreinigd grond		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Vrijkomen of ontstaan gassen (door slooptechniek, in niet geventileerde ruimten, door bewerking van bepaalde materialen)	Explosie Brandschade Ademhalingsrisico	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Gasleidingen afsluiten/aftappen	Aannemer	
Vervuild vrijkomend materiaal	Blootstelling aan verontreinigingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gescheiden verpakken Gebruik van PBM's		
Materiaal gevaarlijk door bewerking, zoals voorgespannen beton	Trefgevaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aanpassen sloopmethode Werkoverleg	Aannemer	
<i>Risico's door intern transport</i>							
Toegangswegen van en naar sloopplaats niet stabiel of niet afgeschermd	Aanrijding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bouwplaatsinrichtingsplan maken, routes markeren	Opdrachtgever	
Obstakels op route, onoverzichtelijkheid routes, niet duidelijke afbakening, geen scheiding voetgangers en zwaar materiaal	Aanrijding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bouwplaatsinrichtingsplan maken, routes markeren	Aannemer	

Arbeidsrisico's op Sloopp projecten

Oorzaak **Risico** **Risicocategorie** **Maatregelen** **Verantwoordelijke** **Opmerking**
H M L

Directe omgeving					
<i>Beschadigen omgeving</i>					
Door trillingen, afgraven of omvallen van het sloopobject kunnen belendende gebouwen verzakken	Tref- en instortingsgevaar Belendende gebouwen en passanten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aannemer
Scheuren of instorten. Wegslingerende stukken puin op openbare plaatsen.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Door bemalen van de werkplek verlaagt grondwaterstand met effect op de veiligheid van belendende objecten.	Schade / instortingsgevaar belendende objecten alsmede derden rondom deze objecten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aannemer/ Opdrachtgever
<i>Risico's door transport</i>					
Aan- en afvoerweg niet goed af te bakenen	Aanrijding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aannemer/ Opdrachtgever
Bevolkte(kinderrijke)omgeving	Aanrijding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aannemer/ Opdrachtgever
Onzorgvuldige laden	Trefgevaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aannemer
<i>Geluidshinder</i>					
Bepaalde sloopmethode, bevolkte omgeving	Geluidsoverlast	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aannemer
<i>Stofoverlast</i>					
Bepaalde sloopmethode bouwmetaal	Vervuiling belendende gebouwen klachten ademhaling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aannemer
Schoorsteen (stof is hier opgevat	Vervuiling belendende	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Arbeidsrisico's op Sloopprojecten

Oorzaak	Risico	Risicocategorie			Maatregelen	Verantwoordelijke	Opmerking
		H	M	L			
als alles dat in kleine deeltjes kan neerkomen op directe omgeving, denk ook aan roet e.d.)	gebouwen klachten ademhaling				waterscherp opstellen, PBM's gebruiken	Aannemer	
Verbrandings- en explosiegevaar							
Gebruik van snij- en lasbranders	Verbranding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Opvolgen veiligheidsprocedures en hulpmiddelen, blusmiddelen nabij houden	Aannemer	
Vrijkomende gassen die ontbranden		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Aansteken van buitenaf (vandalisme)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Afzetten werkerterrein Opbergen in afsluitbare container	Aannemer	
Gas- of stofvorming in kleine ruimtes (stofexplosie)	Explosiegevaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aanpassen sloopmethode	Aannemer	
De slooplocatie							
<i>Leidingen</i>							
Beschadiging nog in gebruik zijnde gas-,water-,en elektriciteitsleidingen, of voor de sloop aangelegde leidingen door werken met hoog materieel (bovengronds) of zwaar materieel (beschadiging ondergrondse leidingen door verzakking)	Ontploffing (gas), Overstromingsschade (water) of elektrocutatie (elektriciteit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nutsvoorzieningen op sloopobject afsluiten, KLIC melding verrichten	Aannemer/ Opdrachtgever	
<i>Vervuiling</i>							
Vrijkomende giften of gassen bij het werken op slooplocatie	Vergiftiging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PBM's gebruiken, voorlichting	Aannemer	
Werken in of met vervuilde grond		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Hygiëne van aanwezige voorziening (schaft-,kleed- en sanitaire voorzieningen)	Besmetting (ongedierte)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schoonhouden voorzieningen	Aannemer	

Arbeidsrisico's op Slooprojecten

Oorzaak	Risico	Risicocategorie			Maatregelen	Verantwoordelijke	Opmerking
		H	M	L			
Losliggende voorwerpen	Intrap- en snijgevaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Opruimen en schoonhouden werkterrein	Aannemer	
Verzakkings- of bedelvingsgevaar							
Slappe ondergrond	Bedelving, pletten, knellen van zowel werkende rond het materieel als van de bestuurder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reguleren grondwaterstand, ontgraven m.b.v. veilige taluds, aanbrengen rijplaten, KLIC melding verrichten	Aannemer	
Zwaarte van het ingezette materieel (den aan gevaar voor ondergrondse leidingen)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Werken met graafmachines of in (diepe) ontgravingen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Het sloopobject							
Instort- en bedelvingsgevaar							
Slopen (onvoorzien) dragende elementen	Bedelving, trefgevaar of valgevaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sloopplan opstellen en bespreken Sloopmethode aanpassen Sloopmaterieel afstemmen op sloopobject	Aannemer	
Werken met te zwaar materieel in of op het sloopobject		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Losraken (grote) hoeveelheden materiaal of instorten van bepaalde ruimte		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Val- en struikelgevaar							
Opening in vloeren	Valgevaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Markeren en afzetten sparingen	Aannemer	
Gebruik van steigers, ladder en trappen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Steigers en trappen in goede staat van onderhoud, inspecties verrichten		
Werken op grote hoogten of bij grote hoogteverschillen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Randbeveiliging en/of gebruik van aanlijning		
Sloopafval op de werkplek	Struikelgevaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Opruimen van de werkplek	Aannemer	
Looproutes over sloopafval of		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Opruimen van de werkplek /	Aannemer	

Arbeidsrisico's op Slooprojecten

Oorzaak	Risico	Risicocategorie			Maatregelen	Verantwoordelijke	Opmerking
		H	M	L			
<i>andere opstakels</i>					<i>verplaatsen looproutes</i>		
Trefgevaar							
Slopen boven iemand	Trefgevaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dagelijks werkoverleg Afzetten werkplek	Aannemer	
Wegslingeren materialen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Afzetten werkplek	Aannemer	
Explosiegevaar							
Vrijkomende stof of gas in slecht geventileerde ruimtes	Explosiegevaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sloopmethode aanpassen, Werkoverleg, voorlichting	Aannemer	
Verbrandingsgevaar							
Vrijkomen van gassen	Verbrandingsgevaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verwijderen/afschermen of nat houden van ontbrandingsgevoelige materialen/stoffen/leidingen. Blusmiddelen beschikbaar stellen.	Aannemer	
Werken met verbrandingsapparatuur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
De sloopplaats							
Gebruik materieel							
Slechte staat (van onderhoud) van het materieel	Gevaren hierbij zijn snij- en knelgevaar, trefgevaar door wegschietende deeltjes, gevaar door breken gereedschap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Periodiek onderhoud materieel	Aannemer	
Niet voldoende vakbekwaam zijn van het bedienend personeel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vakopleiding, voorlichting	Aannemer	
Het niet op de juiste wijze opstellen of behandelen van materieel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voorlichting m.b.t. gebruik materieel	Aannemer	
Handgereedschap: spijkertrekkers, sloopbeitels, beitelangen, voorhamers, moker, kabel- en boutenschaar, breekijzers, nijptangen,		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voorlichting omtrent gebruik en risico's gereedschappen. Periodiek onderhoud plegen	Aannemer	

Arbeidsrisico's op Slooprojecten

Oorzaak	Risico	Risicocategorie			Maatregelen	Verantwoordelijke	Opmerking
		H	M	L			
handzagen, schoppen							
<i>Klein materieel</i>							
Elektrisch aangedreven	Elektrocucie	☐	☐	☐	Voorlichting omtrent gebruik en risico's gereedschappen. Periodiek onderhoud plegen	Aannemer	
Pneumatisch aangedreven	Losschieten van slagen, verbrandingsgevaar, dampen of gassen	☐	☐	☐	Voorlichting omtrent gebruik en risico's gereedschappen. Periodiek onderhoud plegen	Aannemer	
Met aandrijving door diesel of benzinemotor	Door- en afsnijding	☐	☐	☐	Voorlichting omtrent gebruik en risico's gereedschappen. Periodiek onderhoud plegen	Aannemer	
Boor-, hak-, knip- en zaagapparatuur, slijpschijven	Gevaar voor ogen, springen van de schijf, en wegschieten gereedschap, geluid, trillingen en stof.	☐	☐	☐	Voorlichting omtrent gebruik en risico's gereedschappen. Periodiek onderhoud plegen	Aannemer	
Handslaghamers, knipapparatuur, lasapparatuur, snijbranders, thermische lansen.	Gevaar voor ogen en gevaar door verhitting, o.a. verbranding en gas of dampontwikkeling, gevaar voor terug- of losschieten van de hijsketting	☐	☐	☐	Voorlichting omtrent gebruik en risico's gereedschappen. Periodiek onderhoud plegen	Aannemer	
Takels, vijzels, lieren en dommekrachten	Ondeskundig gebruik	☐	☐	☐	Voorlichting omtrent gebruik en risico's gereedschappen. Periodiek onderhoud plegen	Aannemer	
<i>Machines en werktuigen</i>							
Hydraulische kraan, prikkers, knippers, bobcat, shovel, hijskranen, vrachtauto's, transportbanden, machines die zorgen voor laserstraling	Slechte staat (van onderhoud) van het materieel, niet voldoende rekening houden met omgevingsfactoren, zoals weer, bodemgesteldheid, constructie (van het sloopobject) en leidingen	☐	☐	☐	Voorlichting omtrent gebruik en risico's gereedschappen. Periodiek onderhoud plegen	Aannemer	
Uitlaatgassen van ingezet	Vergiftiging	☐	☐	☐	Inzet alternatief middel, zorgen		

Arbeidsrisico's op Slooprojecten

Oorzaak	Risico	Risicocategorie			Maatregelen	Verantwoordelijke	Opmerking
		H	M	L			
materieel					voor ventilatie, verrichten van metingen, gebruik PBM	Aannemer	
<i>Hulpuitrusting</i>							
Ladders, trappen, loopplanken en loopbruggen, steigers, hoogwerkers, pompen, verlichting, sproei-installatie, accommodatie	Gevaren verbonden aan het gebruik van hulp-uitrusting zijn valgevaar, zowel van mens als van uitrusting, elektrocutie en gevaar als gevolg van niet hygiënische (afscheiding van) voorzieningen	☐	☐	☐	Voorlichting omtrent gebruik en risico's gereedschappen. Periodiek onderhoud plegen	Aannemer	
<i>Persoonlijke beschermingsmiddelen</i>							
Werkkleding, gehoorbescherming, oog- en gelaatbescherming, ademhalingsbescherming, veiligheidshelm, werkhandschoenen, veiligheidschoenen- en laarzen, vang gordels, vangnetten	Gevaren hangen bijna altijd samen met ondeugdelijke kwaliteit, slecht onderhoud of met verkeerd gebruik. Het niet gebruiken van beschermingsmiddelen is een gevaar apart, maar hoort niet bij de gevaren verbonden aan beschermingsmiddelen	☐	☐	☐	Voorlichting m.b.t. gebruik PBM's Periodieke keuring	Aanemer	
<i>Weersomstandigheden</i>							
Extreme weersomstandigheden (storm, rukwinden e.d.) in combinatie met gebruik (hoog) materieel of (hoge) constructies.	Omval- en instortingsgevaar	☐	☐	☐	Bij windkracht >6 geen sloopwerkzaamheden uitvoeren op grote hoogte waarbij instorting c.q. valgevaar ontstaat	Aannemer	
Onweer	Inslaggevaar	☐	☐	☐	Bij onweer geen werkzaamheden uitvoeren met metalen voorwerpen, gereedschappen of materieel	Aannemer	

Arbeidsrisico's op Slooprojecten

Oorzaak	Risico	Risicocategorie			Maatregelen	Verantwoordelijke	Opmerking
		H	M	L			
Extreme temperaturen	Uitdroging (bij warmte), zonnesteek Onderkoeling (bij koude)	☐	☐	☐	Aanpassen werktijden Let op bij gebruik van ademplucht. Pas voorzieningen aan bij lage temperaturen - zorg zonodig voor verwarmen van de ademplucht	Aannemer	
<i>Fysieke belasting</i>							
Handmatig tillen, duwen en/of trekken.	Fysieke overbelasting	☐	☐	☐	Inzet van machines en gebruik van hulpmiddelen Geen lasten boven de 23 kg tillen door één persoon Zorg bij tilwerk voor goede condities zoals voldoende grip, vlakke vloer en voldoende ruimte	Aannemer	
Uitvoeren van handsloop / hakwerk	Fysieke overbelasting, blootstelling aan hand- en armtrillingen	☐	☐	☐	Bij voorkeur machinaal slopen. Bij handsloop taakrotatie toepassen en max. 4 uur werken		

G

H

CHECKLIST INRICHTEN & CONTROLE SLOOP

In te vullen door:	Uitvoerder	Datum:
Naam:		
		Paraaf voor akkoord
1. Brandblusser en EHBO-spullen gereed?		<input type="checkbox"/> JA
2. Afvalafhandeling en –transport geregeld?		<input type="checkbox"/> JA
Laatste controle voor start sloop		
3. Apparatuur / materieel bedrijf gereed en keuringsstatus in orde (inclusief materieel van derden én ingehuurd materieel)?		<input type="checkbox"/> JA
4. Alle markeringen en afzettingen in orde?		<input type="checkbox"/> JA
5. Persoonlijke beschermingsmiddelen van alle medewerkers in orde?		<input type="checkbox"/> JA
6. Nutsvoorzieningen (gas/elektra) afgesloten?		<input type="checkbox"/> JA
7. KLIC melding beschikbaar		<input type="checkbox"/> JA / <input type="checkbox"/> NVT
8. Productbladen aanwezig op de locatie ?		<input type="checkbox"/> JA
Indien antwoord anders dan bij “paraaf voor akkoord”, actie ondernemen of gegronde redenen bij opmerkingen vermelden		

Opmerkingen (afwijkingen registreren op een RTV [K-F-008]):

I-J

DAG- & LOGBOEK

Volgnummer:		Datum:	
Weeknummer:		Naam uitvoerder:	
Medewerker	Uren	Materieel	Werkzaamheden

1. Wijze van uitvoering conform werkplan & procedures?	
• Wordt er conform de procedures en het werkplan gewerkt?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
• Zo nee, is het werkplan hierop aangepast?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
• worden alle afspraken nagekomen?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
• zijn er wijzigingen in het werk- of VGM-plan*? (*in overleg met de Directeur)	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
• zijn er onvoorziene afkomende materialen aangetroffen?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
Indien niet akkoord, is de Directeur geïnformeerd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> N.V.T.
Is al het personeel, inclusief onderaannemers, nog bekend met het werk- en VGM-plan en de veiligheidsvoorschriften?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
Starten er vandaag nieuwe medewerkers op het project? Zo ja, let dan op de startinstructie!	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
2. Is er aanvullend materieel op het werk afgeleverd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE

Indien ja, keuring controleren, serienummer(s) en keuringsdata vermelden bij "Opmerkingen". Let ook op materieel van derden!	
3. Apparatuur/materieel bedrijfs gereed en in goede staat?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
4. Alle markeringen en afzettingen in orde?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
5. Behandeling vrijkomende materialen in orde?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
6. Worden werk- en rusttijden gehandhaafd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
7. Zijn er onveilige situaties/handelingen in het werkgebied en/of in het te slopen object (let op steigers, ontgravingen, wand- en vloeropeningen, brandgevaar, glijd- en struikelgevaar, gebruik van PBM, enzovoort)?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
Indien ja, onveilige situaties/handelingen opheffen en bespreken met de betrokken personen of afdoende veiligheidsmaatregelen treffen! Eventueel tevens bespreken in een separate toolbox meeting.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
8. Ongevallen, onveilige handelingen/situaties (incidenten) geregistreerd op het hiervoor bestemde meldingsformulier (K-F-210)	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
9. Is de afkoppeling van kabels en leidingen gecontroleerd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
10. Werkgebied veilig bij het verlaten op einde van de werkdag?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
Indien één van de bovenstaande aspecten niet in orde is dient er onderstaand een duidelijke toelichting te worden gegeven.	
Opmerkingen (indien nodig, afwijkingen registreren op een RTV [K-F-008]):	
Registratie van bezoekers (zoals Inspectie SZW, Certificerende Instelling, ...):	

Registraties in dit logboek zijn juist vermeld door verantwoordelijke medewerker

Paraaf:

K

Betreft:			
Melder:		Ingevuld door:	
Datum:		Afwijkingennummer:	In te vullen door KAM-coördinator
soort probleem:		probleem bij:	
<input type="checkbox"/> - contractfase	<input type="checkbox"/> - meer/-minderwerk	<input type="checkbox"/> - eigen organisatie	
<input type="checkbox"/> - werkvoorbereiding	<input type="checkbox"/> - klacht	<input type="checkbox"/> - leverancier	
<input type="checkbox"/> - inkoop	<input type="checkbox"/> - verbetervoorstel	<input type="checkbox"/> - onderaannemer	
<input type="checkbox"/> - uitvoering (technisch)	<input type="checkbox"/> - schade	<input type="checkbox"/> - opdrachtgever	
<input type="checkbox"/> - uitvoering (organisatorisch)	<input type="checkbox"/> - milieu		
Omschrijving:			
Achtergrond c.q. oorzaak afwijking:			
Direct genomen / te nemen maatregel:			
Maatregelen om herhaling te voorkomen:			
Verantwoordelijke voor afhandeling:		Streefdatum oplossing:	
Geraamde herstelkosten:			
Controle op effectiviteit noodzakelijk ?	Nee / Ja* Uiterlijk uitvoeren dd.	Paraaf KAM-coördinator:	

L

ALARM
112 politie/brandweer/ambulance

Adres werk:	Czaar Peterstraat 213 Oostenburgermiddenstraat O.G. (Perceel 4655 sectie N)	
Telefoonnummer:	n.v.t.	
Uitvoerder:	5.1, 2, e - tel: 5.1, 2, e	
BHV (EHBO en BRAND)		
	5.1, 2, e	tel: 5.1, 2, e (BHV)
	5.1, 2, e	tel: 5.1, 2, e (BHV)
Inspectie SZW:	TEL: 0800-5151	FAX: 020-6864703
ENIGE HANDIGE TELEFOONNUMMERS:		
VGM-coördinator:	5.1, 2, e - tel: 5.1, 2, e	
Plaatselijke arts:	SAG-gezondheidscentrum De Keyzer Czaar Peterstraat 4 1018 PR Amsterdam 020 - 626 98 90	
Plaatselijke politie:	0900-8844 of 112	
Plaatselijke brandweer:	0900-8844 of 112	

PROCEDURE BIJ ERNSTIG ONGEVAL:

- Zorg voor eerste hulp en voorkom erger (onder andere aanrijgevaar, bezwijken constructies, vallende/omvallende delen).
- Bel 112, geef door wie er moet komen (politie, brandweer of ambulance). Stuur bij een moeilijk te vinden locatie hulpverleners naar buiten om de ambulance naar de ongevalsplek te leiden.
- Licht naaste verwanten van getroffenen in en zorg zo nodig voor begeleiding naar het ziekenhuis (bijv. via kantoor).
- Meld het ongeval aan de Inspectie SZW (zie boven) en laat de ongevalsituatie intact. Haal dus niets weg en verander niets, tenzij dit nodig is om erger te voorkomen. Maak zonodig foto's van de ongevalsituatie.
- Meld het ongeval aan de Arbo-dienst (ArboNed) om een onderzoek naar de oorzaak in te stellen.
- Meld het ongeval aan de arbocoördinator en zorg dat de VGM-coördinator (R. Oudt) tijdens het onderzoek van de Inspectie SZW beschikbaar is.
- Breng de betreffende werklocatie op aanwijzing van de Arbeidsinspectie in veilige staat zodat het werk desgewenst hervat kan worden (tenzij dit om emotionele redenen niet wenselijk is).
- Vul het meldingsformulier aan de Inspectie SZW in en stuur dat zo snel mogelijk naar de Inspectie SZW (tenzij is afgesproken dat de arbocoördinator dit doet).
- Vul het ongevalrapport zo volledig mogelijk in en stuur het binnen 24 uur naar de arbocoördinator.
- Houd contact met het ziekenhuis over de stand van zaken en begeleid naaste verwanten (tenzij is afgesproken dat anderen dit doen).

M

Project:	069-19 Werkspoorhal Oostenburg		ZSM INLEVEREN BIJ VGM-COÖRDINATOR	
Ingevuld door:		Melder:		
Datum:		Incidentnummer:		in te vullen door VGM-coördinator
Omschrijving incident:				
Oorzaak c.q. achtergrond van incident:				
Direct genomen maatregelen:				
Was het incident voorzien in de Risico Inventarisatie & Evaluatie, de Taak Risico Analyse en / of het Werkplan			<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee	
Moet een van bovengenoemde documenten worden aangepast n.a.v. het incident ?			<input type="radio"/> Ja, de RIE / TRA / werkplan* <input type="radio"/> Nee	
Is er aanvullend onderzoek nodig ?	<input type="radio"/> nee	<input type="radio"/> ja, m.b.v. het ongevalsrapport <input type="radio"/> ja, door derden		
Is er reële kans op herhaling van het incident ?	<input type="radio"/> nee	<input type="radio"/> ja		
Maatregelen om herhaling te voorkomen <i>(in te vullen door VGM-coördinator)</i>				
Verantwoordelijke:		Uitgevoerd d.d.:		
Besproken in werkoverleg d.d.:		Incident opgelost d.d.:		

Gegevens over de getroffene:		Gegevens project:	
naam:		project: 069-19 Werkspoorhal	
adres:		opdrachtgever: Markus B.V.	
plaats:		eigen medewerker: <input type="radio"/> nee, <input type="radio"/> ja	
geb.datum:		voor akkoord:	
Gegevens ongeval:		Plaats letsel:	Soort letsel:
datum: tijd:		<input type="radio"/> hoofd	<input type="radio"/> snijwond
		<input type="radio"/> romp	<input type="radio"/> schaafwond
		<input type="radio"/> handen	<input type="radio"/> brandwond
ziekenhuisopname: <input type="radio"/> binnen 24 uur		<input type="radio"/> voeten	<input type="radio"/> verstikking
<input type="radio"/> na 24 uur		<input type="radio"/> armen	<input type="radio"/> verrekking
<input type="radio"/> geen		<input type="radio"/> benen	<input type="radio"/> fractuur
naam ziekenhuis:		<input type="radio"/> ogen	<input type="radio"/> bedwelming
geraadpleegde arts:		<input type="radio"/> inwendig	<input type="radio"/> vergiftiging
		<input type="radio"/>	<input type="radio"/> verdrinking
			<input type="radio"/>
Beschrijving ongeval:			
.....			
.....			
.....			
.....			
Geef de oorzaken weer die hebben bijgedragen tot het ongeval:			
Situatie:	Handeling:	Organisatie:	
<input type="radio"/> onvoldoende beveiligd gereedschap	<input type="radio"/> niet bevoegd tot bedienen	<input type="radio"/> onvoldoende kennis personeel	
<input type="radio"/> onvoldoende beveiligde werklocatie	<input type="radio"/> niet uitvoeren opdracht	<input type="radio"/> niet voorzien in werkvoorbereiding	
<input type="radio"/> onveilige constructie	<input type="radio"/> uitschakelen beveiliging	<input type="radio"/> onjuiste werkmethode	
<input type="radio"/> gevaarlijke installatie/ opstelling	<input type="radio"/> gebruik onveilig materieel/ gereedschap	<input type="radio"/> onvoldoende onderhoud materieel	
<input type="radio"/> onvoldoende verlichting	<input type="radio"/> onveilig gebruik materieel/ gereedschap	<input type="radio"/> onjuiste planning werkzaamheden	
<input type="radio"/> gebrek aan orde en netheid	<input type="radio"/> onveilig laden/stuwen/ stapelen	<input type="radio"/> incomplete ploeg	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/> innemen onveilige plaats	<input type="radio"/> onvoldoende overleg in bedrijf	
	<input type="radio"/> afleiden, plagen, stoeien	<input type="radio"/> idem, met onderaannemer	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> incompleet materiaal/ materieel	
		<input type="radio"/> onjuiste afmeting/kwaliteit materiaal	
		<input type="radio"/> onjuiste etikettering/ verpakking	
		<input type="radio"/>	
EHBO verleend: <input type="radio"/> nee, <input type="radio"/> ja, door:	Soort werk tijdens het ongeval:		
.....		
.....		
Getuigen:	Had getroffene opdracht voor werk: <input type="radio"/> ja, <input type="radio"/> nee		
1.	Zijn er andere werkgevers, verhuurders of leveranciers bij betrokken?		
2.	<input type="radio"/> nee, <input type="radio"/> ja naam:.....		
3.			

Beschrijving ongeval door directie:
Mening getroffene / getuigen:
Oorzaak / achtergrond m.b.t. het ongeval:
Direct genomen maatregelen:
Aanvullende informatie:

Hervatting arbeid op:		Aantal verzuimdagen:		(in kalenderdagen)
Ongevalsecategorïe:	1	verzuim minder dan 1 dag	3	verzuim meer dan 15 dagen
	2	verzuim van 1 - 15 dagen	4	dodelijk ongeval
Er is sprake van:		blijvend letsel		materiële schade
Was het incident voorzien in de Risico Inventarisatie & Evaluatie, de Taak Risico Analyse en / of de Laatste Minuut Risico Analyse				<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee
Moet een van bovengenoemde documenten worden aangepast n.a.v. het incident ?				<input type="radio"/> Ja, de RI&E / TRA / LMRA* <input type="radio"/> Nee

Gemeld aan arbeidsinspectie:
Gemeld aan verzekering:

 Bijgeschreven in
 incidentregister
 nr.:

Datum:

Datum:

Tijd:

Tijd:

Aan:

Aan:

Hoe is een soortgelijk ongeval in de toekomst te voorkomen:

Verantwoordelijke:

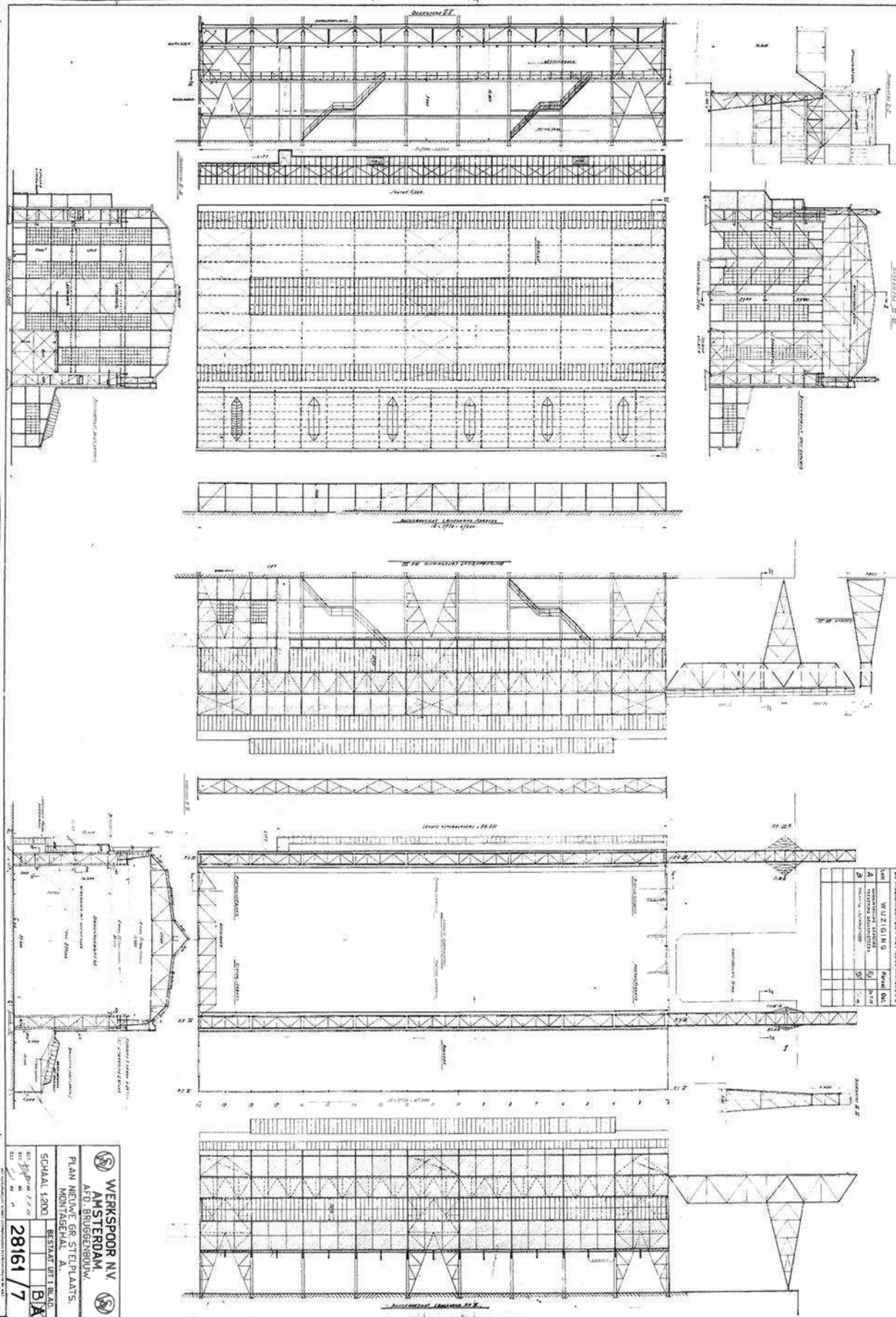
Streefdatum afhandeling:

Ongeval afgehandeld d.d.:

Paraaf KAM-coördinator:

N-O

P-Q

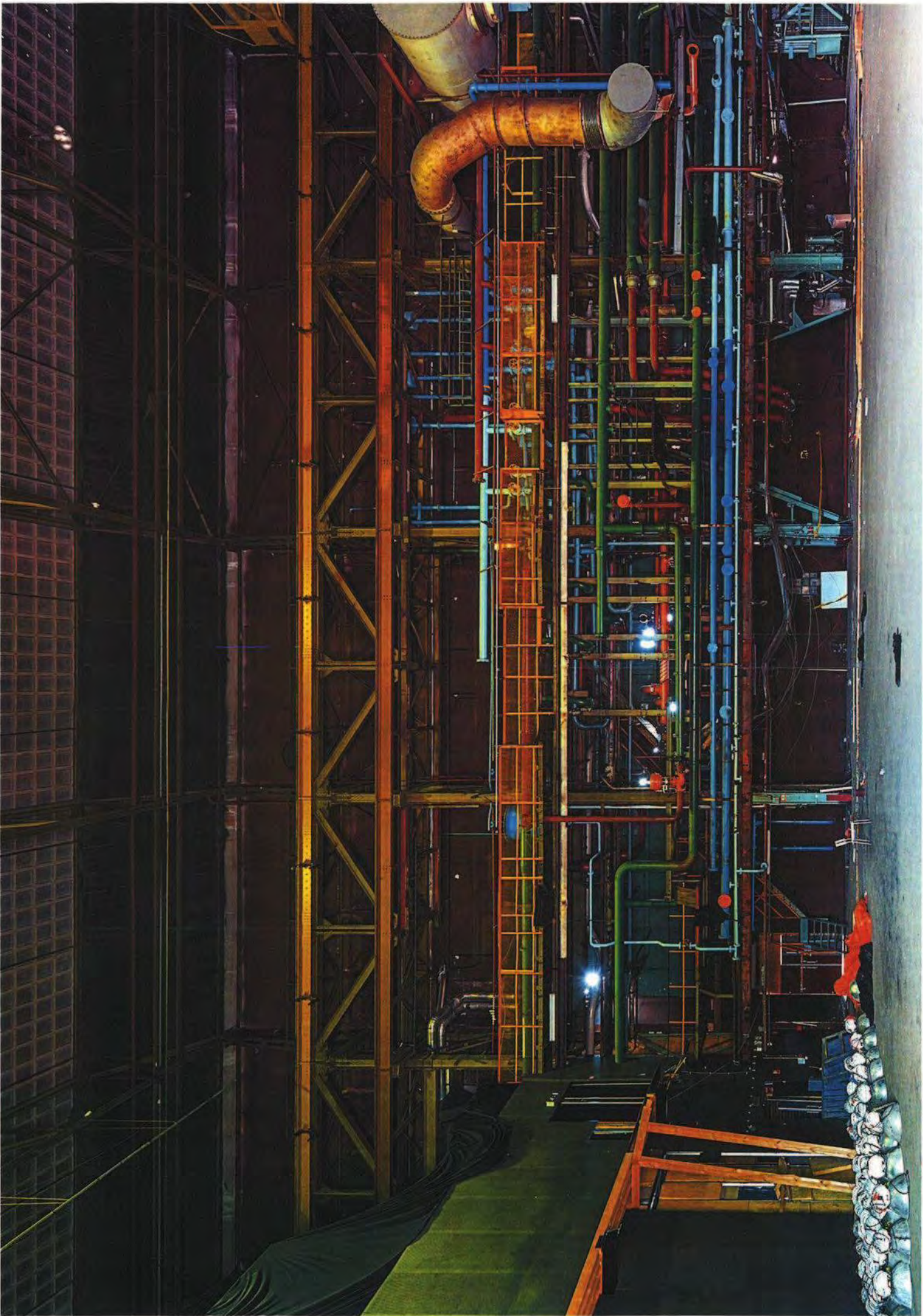


BESTELLER: **WERKSPOR N.V.**
 AMSTERDAM
 PLAN - TEKENING: **NEUWE GROOTE STEELPLAATS**
 ACHTERFABRIEK

DE WERKSTUKEN ZIJN MET ROOD AANDELIJK

№	W.A.U. N. O. N. B.	Paragraaf	Bladz.
1	W.A.U. N. O. N. B.	1	1
2	W.A.U. N. O. N. B.	2	2
3	W.A.U. N. O. N. B.	3	3
4	W.A.U. N. O. N. B.	4	4
5	W.A.U. N. O. N. B.	5	5
6	W.A.U. N. O. N. B.	6	6
7	W.A.U. N. O. N. B.	7	7
8	W.A.U. N. O. N. B.	8	8
9	W.A.U. N. O. N. B.	9	9
10	W.A.U. N. O. N. B.	10	10

WERKSPOR N.V.
AMSTERDAM
 AFD. BRUGENBOUW
 PLAN NEUWE GR. STEELPLAATS
 MONTAGEHAL A.
 SCHAAL 1:200
 BSTAAT OET 1 B.A.O.
 BIA
 28161 / 7










R

Project:	069-19 Werkspoorhal Oostenburg	
Naam uitvoerder:	R Pasma	
		Paraaf voor akkoord
1. Is de opdrachtgever of zijn vertegenwoordiger aanwezig?		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
2. Betreft het een tussentijdse oplevering?		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
3. Wordt er een proces-verbaal opgesteld en ondertekend door de opdrachtgever en opdrachtnemer?		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
3. Sloopafval conform U-P-01 & eisen in werkplan behandeld?		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
4. Eindschoonmaak en controle conform geëigende procedures?		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
5. Afvoeren van apparatuur en hulpmiddelen naar behoren uitgevoerd?		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
6. Dag- / Logboek geheel ingevuld?		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
7. Opdrachtgever op de hoogte van mogelijkheid om stoffen-verantwoording te ontvangen		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
8. Projectmap "sloop" inleveren op kantoor !		
Indien antwoord anders dan bij "paraaf voor akkoord", actie ondernemen of gegronde redenen bij opmerkingen vermelden		
Opmerkingen (afwijkingen registreren op een RTV [K-F-008]):		

Oplevering akkoord Uitvoerder

Datum:

Naam:

Oplevering akkoord Opdrachtgever

Datum:

Naam:

Handtekening:

Handtekening:

Indien de opdrachtgever of zijn vertegenwoordiger niet aanwezig zijn dient het proces-verbaal ter ondertekening aan hem worden gezonden.

S

AFVAL IS EEN WAARDEVOLLE GRONDSTOF

PRODUCTBLADEN PARO

PARO Amsterdam B.V.
Siciliëweg 38
1045 AS Amsterdam

Inhoudsopgave

Informatie Locatie.....	4
Definities	5
1. Dakafval	6
2. Schoon dakgrind	7
3. Isolatiemateriaal.....	8
4. Teerhoudend asfalt	9
5. Niet teerhoudend asfalt/afval	10
6. Asbest en asbethodend materiaal.....	11
7. Steenachtig bouw- en sloopafval	12
8. Gemengd bouw- en sloopafval en gemengde facties	13
9. Gipshoudend materiaal	15
10. Houtafval	16
11. Papier en karton.....	17
12. Kunststofafval	18
13. Glas	19
14. Non-ferromagnetische metalen	20
15. Ferromagnetische metalen.....	21
16. Glasvezelkabels en kunststofgeïsoleerde kabels	22
17. Mengsels van puin en grond.....	23
18. Verf-, inkt-, lijm- en harsafval	24
19. Uit bodemas verwijderde ferrometalen.....	25
20. C-hout.....	26
21. Biologisch afbreekbaar tuin- en plantsoenafval	27
22. Grof vuil	28

23.	Spoorwegballast	29
24.	Baggerspecie	30
25.	Bedrijfsafval	31
26.	Ruwe bodemas en slakken	32
27.	Lampen	33
28.	Elektronica.....	34
29.	Batterijen	35
30.	Kantoorafval.....	36
31.	Thinners	37
32.	Spuitbussen.....	38
33.	KCA uit bouw- en sloopafval	39

Informatie

Naam: PARO Amsterdam BV
Adres: Siciliëweg 38
Postcode: 1045 AS
Plaats: Amsterdam
Telefoonnummer: 020 33 44 322
Website: www.paro-bv.nl
E-mail: info@paro-bv.nl

Contactpersonen

Commercieel

5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Binnendienst

5.1, 2, e
026 3513 725

Transportplanning

5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Kwaliteit, Arbo & Milieu

5.1, 2, e
026 3513 725

Locatie

5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Definities

Definitie

Omschrijving van wat onder het productblad wordt verstaan. Deze staat vast en mag niet gewijzigd worden.

Samenstelling

Hier is aangekruist uit welke samenstelling de afvalstroom mag bestaan. Niet genoemde samenstellingen kunnen na overleg nog toegevoegd worden mits de vergunning dit toelaat.

Euralcode

Hier is de desbetreffende Euralcode aangegeven die betrekking heeft op het afval van het productblad.

Acceptatiecriteria

- *Afmeting*
Hier is aangegeven welke afmeting de afvalstroom mag hebben.
- *Verontreiniging en bijmenging;*
Hierin wordt aangegeven welke verontreiniging en/of bijmengingen de afvalstroom mag bevatten en de hoeveelheid hiervan. Uitsorteerbaar betekend dat de verontreiniging niet chemisch is en zonder extra proces verwijderd kan worden.
- *Afnemer*
Hier zijn de NAW-gegevens van PARO Amsterdam B.V. vermeld.

Validatie

- *Verificatie*
Hierin is aangegeven dat PARO Amsterdam B.V. over de toereikende milieuvergunning beschikt voor de betreffende afvalstroom per productblad.

1. Dakafval

	Afvalsoort	Dakafval			
Algemeen	Herkomst	Afvval vrijkomend van daken of overkappingen van bitumineuze mengsels wat zo mogelijk koolteer kan bevatten			
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.03.01*c Bitumineuze mengsels die koolteer bevatten <input checked="" type="checkbox"/> 17.03.02 c Bitumineuze mengsels die geen koolteer bevatten			
	Verpakking	Moet in een portaalcontainer passen of handzaam zijn			
Acceptatiecriteria	Samenstelling	Bitumineuze mengsels die koolteer bevatten Bitumineuze mengsels die geen koolteer bevatten			
	Specifieke eisen	<ul style="list-style-type: none"> - Minder dan 5% hout - Minder dan 5% isolatie - Minder dan 5% zand - Minder dan 5% grond 			
	Locatie	Amsterdam			
	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
Validatie		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

2. Schoon dakgrind

Algemeen	Afvalsoort	Dakgrind			
	Herkomst	Komt vrij bij de sloop van een dakconstructie of overkapping			
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.01.02	Stenen		
Acceptatiecriteria	Verpakking	Container			
	Samenstelling	Stenen (kiezel)			
	Specifieke eisen	<ul style="list-style-type: none"> - Minder dan 5% zand - Minder dan 5% grond - Minder dan 5% uitsorteerbaar materiaal 			
	Locatie	Amsterdam			
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

3. Isolatiemateriaal

Algemeen	Afvalsoort	Isolatiemateriaal dat vrijkomt als bouw- en sloofafval en dat geen asbest of overige gevaarlijke stoffen bevat			
	Herkomst				
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.06.04 c Niet gevaarlijk isolatiemateriaalafval. Slakkenwol alleen mits het aantoonbaar niet radioactief is.			
Acceptatiecriteria	Verpakking	Container			
	Samenstelling	Steenwol Glaswol Tempex			
	Specifieke eisen	Minder dan 5% uitsorteerbaar materiaal			
Validatie	Locatie	Amsterdam			
	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

4. Teerhoudend asfalt

Algemeen	Afvalsoort	Koolteer en met teer behandelde asfalt			
	Herkomst				
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.03.01*c Bitumineuze mengsels die koolteer bevatten			
Acceptatiecriteria	Verpakking	Container			
	Samenstelling	Asfalt			
	Specifieke eisen	Minder dan 5% uitsorteerbaar materiaal			
	Locatie	Amsterdam			
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

5. Niet teerhoudend asfalt/afval

Algemeen	Afvalsoort	Asfalt/bitumineuze mengsels die geen koolteer bevatten			
	Herkomst				
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.03.02 c Bitumineuze mengsels die geen koolteer bevatten			
Acceptatiecriteria	Verpakking	Container			
	Samenstelling	Asfalt Steenfracties			
	Specifieke eisen	<ul style="list-style-type: none"> - Minder dan 75 mg/kg PAK-(10)¹ - Minder dan 5% grond - Minder dan 5% zand 			
	Locatie	Amsterdam			
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

¹ PAK-(10): de som van het gehalte van 10 polycyclische aromatische koolwaterstofverbindingen; Naftaleen, antraceen, fluorantheen, chryseen, benzo(a)antraceen, benzo(a)pyreen, benzo(k)fluoranthteen, ideno(1,2,3cd)pyreen en benzo(ghi)peryleen [mg/kg droge stof]

6. Asbest en asbesthoudend materiaal

Algemeen	Afvalsoort	Asbest of asbesthoudend afval		
	Herkomst			
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.06.01* Asbesthoudend isolatiemateriaal <input checked="" type="checkbox"/> 17.06.05* Asbesthoudend bouwmetaal		
Acceptatiecriteria	Verpakking	Asbest mag alleen worden ingenomen mits het dubbel verpakt is in niet luchtdoorlatend (landbouw) plastic.		
	Samenstelling	Asbest Asbesthoudend materiaal		
	Specifieke eisen	Geen		
Validatie	Locatie	— Amsterdam		
	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee		
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm
	Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
	Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
	Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
	Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

7. Steenachtig bouw- en sloopafval

Algemeen	Afvalsoort	Beton, steen, tegels en keramische producten (mono stromen) of megsels van beton, stenen, tegels of keramische producten, of afzonderlijk fracties daarvan, die geen gevaarlijke stoffen bevatten			
	Herkomst				
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.01.01	Beton		
		<input checked="" type="checkbox"/> 17.01.02	Stenen		
	<input checked="" type="checkbox"/> 17.01.03	Tegels en keramische producten			
	<input checked="" type="checkbox"/> 17.01.07c	Mengsels van beton, steen, tegels en keramische producten			
	Verpakking	Container			
	Categorieën en samenstelling	<ol style="list-style-type: none"> Gemengd puin: metsel- en betonpuin, betonresten, kalkzandstenen, keramische materialen. Betonpuin: zuiver betonpuin, al dan niet gewapend (zoals betonstenen, -tegels, -banden en dergelijke). 			
Acceptatiecriteria		<u>Algemeen</u> Uitdrukkelijk niet toegestaan in steenachtig bouw- en sloopafval zijn asbest, asbestgelijkende producten, (teer houdend) asfalt, gips en gasbeton, klein chemisch afval en dakbedekkingsmaterialen.			
	Specifieke eisen	<u>Gemengd puin</u> Maximaal 5% zand. Maximaal 2% verontreinigingen met andere, niet steenachtige bestanddelen.			
		<u>Betonpuin</u> <ol style="list-style-type: none"> Zuiver betonpuin: maximaal 2% schoon zand. Gemengd betonpuin: maximaal 5% gemengd puin en/of schoon zand (cumulatief). Vervuild betonpuin: > 5% gemengd puin, schoon zand of niet steenachtige bestanddelen. 			
	Locatie	Amsterdam			
	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
Validatie		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

8. Gemengd bouw- en sloopafval en gemengde facties

Algemeen	Afvalsoort	Ongesorteerd afval dat vrijkomt bij het bouwen, slopen of renoveren en geen kwik, PCB's of andere gevaarlijke stoffen bevat.
	Herkomst	
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.09.04c niet onder 170901, 170902, 170903 vallen gemengd bouw- en sloopafval
	Verpakking	Container of (walking floor) trailer
	Behandeling	Sorteren of anderszins verwerken met als doel zoveel mogelijk mono stromen af te scheiden die geschikt zijn voor hergebruik.
Acceptatiecriteria	Samenstelling en specifieke eisen	<p>Een mengsel bestaande uit diverse afvalstoffen die bij bouw- of sloopwerkzaamheden vrijkomen. Daarbij wordt onderscheidt gemaakt tussen herbruikbare en niet herbruikbare afvalstoffen. Het aandeel herbruikbare afvalstoffen dient tenminste 70% te bedragen.</p> <p>Als <u>niet</u> herbruikbare stoffen worden aangemerkt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Isolatiematerialen - Trespa - Rubber - Glas - Matrassen en overige huisraad - Teerhoudend materiaal * - Dakafval * - Riet en stro * - Polyester - Autobanden - Vervuild dakgrind - Landbouwfolie <p>* indien het aangeboden gemengde bouw- en sloopafval teer houdend materiaal, dak afval en/of riet en stro bevat, dan geldt te allen tijde een verwerkingstoelage.</p> <p>Niet toegestane stoffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asbest of asbestverdacht materiaal - Gevaarlijk of chemisch afval - Koelkasten of vriezers
	Locatie	Amsterdam

Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
	Wm-vergunning 2007-50628	Melding 8.19 wm 2009-78504	Melding 8.19 wm 2008-38970	Melding 8.19 wm 2010-44841	Melding 8.19 wm 2009-37088
Melding 8.19 wm 2009-38110	Wm-vergunning 2011-29580	Melding 8.19 wm 2009-78067	Melding 8.19 wm 2012-9056		

9. Gipshoudend materiaal

Algemeen	Afvalsoort	Producten vervaardigd uit calciumsulfaat aangelengd met water			
	Herkomst				
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.08.02c niet onder 170801 vallend gipshoudend materiaal			
Acceptatiecriteria	Verpakking	Container			
	Samenstelling	<input checked="" type="checkbox"/> gipsplaten <input checked="" type="checkbox"/> gipsblokken <input checked="" type="checkbox"/> gipsproducten			
	Specifieke eisen	Minder dan 5% uitsorteerbaar materiaal			
	Locatie	Amsterdam			
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

10. Houtafval

Algemeen	Afvalsoort	Diverse soorten hout zoals schoon, onbehandeld hout niet zijnde snoeihout, hardhout, van bouwlocaties afkomstig hout en dergelijke.			
	Herkomst	Houtafval dat vrijkomt bij het bouwen, renoveren en slopen van gebouwen en bouwwerken (met inbegrip van weg- en waterbouw) alsmede houtafval afkomstig van houtbewerking.			
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.02.01c	Hout		
		<input checked="" type="checkbox"/> 20.01.38c	Hout dat geen gevaarlijke stoffen bevat		
	Verpakking	Container			
Acceptatiecriteria	Categorieën en samenstelling	<ol style="list-style-type: none"> 1. A-hout: ongeverfd en onbehandeld hout, hoofdzakelijk bestaande uit pallets en balken. 2. A/B-hout: mix van tenminste 75% A-hout aangevuld met B-kwaliteit. Het aandeel MDF en board bedraagt maximaal 1%. 3. B-hout: geschilderd hout, geplastificeerde houtsoorten, vezelplaten, spaanplaat, geperst hout, triplex, hard- en zachtboard en MDF. 4. C-hout: verbrand hout, bielzen, gewolmaniseerd en geïmpregneerd hout. 			
	Specifieke eisen	Indien een vracht c-hout bevat, dan wordt de gehele vracht als c-hout aangemerkt.			
	Locatie	Amsterdam			
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

11. Papier en karton

Algemeen	Afvalsoort	Papier en karton dat geen chemisch of gevaarlijke stoffen bevat			
	Herkomst				
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 20.01.01	Papier en karton		
Acceptatiecriteria	Verpakking	Container			
	Samenstelling	Papier Karton			
	Specifieke eisen	<ul style="list-style-type: none"> - Minder dan 1% (gewicht) organisch materiaal - Minder dan 5% uitsorteerbaar materiaal 			
	Locatie	Amsterdam			
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

12. Kunststofafval

Algemeen	Afvalsoort	Kunststof materiaal dat geen gevaarlijke stoffen bevat		
	Herkomst			
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.02.03c Kunststof <input checked="" type="checkbox"/> 20.01.39 Kunststoffen		
Acceptatiecriteria	Verpakking	Container		
	Samenstelling	Kunststof PVC Kunststof folie		
	Specifieke eisen	<ul style="list-style-type: none"> - Minder dan 3% (gewicht) organisch materiaal folie - Minder dan 3% (gewicht) anorganisch materiaal folie - Minder dan 1% (gewicht) organisch materiaal PVC - Minder dan 1% (gewicht) anorganisch materiaal PVC - Minder dan 10% (gewicht) LLDPE folie 		
Validatie	Locatie	Amsterdam		
	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee		
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm
	Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
	Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
	Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
	Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

13. Glas

Algemeen	Afvalsoort	Hard doorzichtig materiaal bestaande uit gesmolten zand, kalk en soda			
	Herkomst				
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 170202c glas <input checked="" type="checkbox"/> 200102 glas			
	Verpakking	Container			
Acceptatiecriteria	Samenstelling	gemengd vlakglas (zuiver, gekleurd, afkomstig van serres, kassen) spiegelglas (afkomstig van spiegels)			
	Specifieke eisen	<ul style="list-style-type: none"> - Minder dan 1% gehard glas - Minder dan 1% gelaagd glas - Minder dan 1% draadglas - Minder dan 5% uitsorteerbaar materiaal - Minder dan 0,1% organisch materiaal - Minder dan 0,1% anorganisch materiaal 			
	Locatie	Amsterdam			
	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
Validatie		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

14. Non-ferromagnetische metalen

	Afvalsoort	Alle metalen met uitzondering van de metalen welke middels een magneet kunnen worden afgescheiden (ferromagnetische metalen)			
Algemeen	Herkomst				
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.04.01c koper, brons, messing <input checked="" type="checkbox"/> 17.04.02c aluminium <input checked="" type="checkbox"/> 17.04.03c lood <input checked="" type="checkbox"/> 17.04.04c zink	<input checked="" type="checkbox"/> 17.04.06 c tin <input checked="" type="checkbox"/> 17.04.07 c gemengde metalen <input checked="" type="checkbox"/> 20.01.40 metalen		
	Verpakking	Container			
Acceptatiecriteria	Samenstelling	<input checked="" type="checkbox"/> Aluminium <input checked="" type="checkbox"/> Messing <input checked="" type="checkbox"/> Zink RVS	<input checked="" type="checkbox"/> Koper <input checked="" type="checkbox"/> Tin <input checked="" type="checkbox"/> Lood Sloopmetalen		
	Specifieke eisen	<ul style="list-style-type: none"> - Géén ferromagnetische metalen - Minder dan 5% (an)organisch materiaal - Minder dan 5% uitsorteerbare verontreiniging 			
	Locatie	Amsterdam			
	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
Validatie		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

15. Ferromagnetische metalen

Algemeen	Afvalsoort	Alle metalen welke middels een magneet kunnen worden afgescheiden (ferromagnetische metalen)			
	Herkomst				
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 170405c ijzer en staal <input checked="" type="checkbox"/> 170407c gemengde metalen <input checked="" type="checkbox"/> 200140 metalen			
Acceptatiecriteria	Afmetingen	Container			
	Samenstelling	<input checked="" type="checkbox"/> ijzer <input checked="" type="checkbox"/> schroot <input checked="" type="checkbox"/> staal			
	Specifieke eisen	<ul style="list-style-type: none"> - Minder dan 5% (an)organisch materiaal - Minder dan 5% uitsorteerbare verontreiniging 			
	Locatie	Amsterdam			
	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
Validatie		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

16. Glasvezelkabels en kunststofgeïsoleerde kabels

Algemeen

Afvalsoort Kabels die geen olie, koolteer of andere gevaarlijke stoffen bevatten

Herkomst

Eural Code 17.04.11 niet onder 17.04.10 vallende kabels

Acceptatiecriteria

Verpakking Container

Samenstelling glasvezelkabels
kunststofgeïsoleerde kabels

Specifieke eisen Uitsorteerbare verontreiniging - < 5%

Locatie Amsterdam

Verificatie Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja nee

Validatie

Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

17. Mengsels van puin en grond

Algemeen	Definitie	Grond en stenen die geen gevaarlijke stoffen bevatten			
	Herkomst				
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.05.04c grond en stenen <input checked="" type="checkbox"/> 20.02.02 mengsels van grond en stenen			
Acceptatiecriteria	Verpakking	Container			
	Samenstelling	grond stenen mengsels van grond en stenen			
	Specifieke eisen	Geen			
Validatie	Locatie	Amsterdam en Nunspeet			
	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

18. Verf-, inkt-, lijm- en harsafval

Algemeen	Afvalsoort	Verf-, inkt-, lijm- en harsafval dat geen gevaarlijke stoffen bevat			
	Herkomst				
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 20.01.28c verf-, inkt-, lijm- en harsafval dat geen gevaarlijke stoffen bevat			
Acceptatiecriteria	Verpakking	Container			
	Samenstelling	<input checked="" type="checkbox"/> verf <input checked="" type="checkbox"/> inkt <input checked="" type="checkbox"/> lijm <input type="checkbox"/> hars			
	Specifieke eisen	Geen			
Validatie	Locatie	Amsterdam			
	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
	Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056	

19. Uit bodemas verwijderde ferrometalen

Algemeen	Afvalsoort	Uit bodemas verwijderde ferrometalen			
	Herkomst	Metalen die verwijderd zijn uit bodemas			
	Eural Code	19.01.02c uit bodemas verwijderde ferrometalen			
Acceptatiecriteria	Verpakking	Container			
	Samenstelling	koper, brons en messing aluminium tin gemengde metalen	<input checked="" type="checkbox"/> lood <input checked="" type="checkbox"/> zink <input checked="" type="checkbox"/> overige metalen		
	Specifieke eisen	Uitsorteerbaar - < 5%			
	Locatie	Amsterdam			
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

20. C-hout

	Afvalsoort	Hout dat gevaarlijke stoffen bevat			
Algemeen	Herkomst	Verduurzaamd hout: hout dat is geïmpregneerd, gewolmaniseerd of gecreosoteerd.			
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.02.01c hout <input checked="" type="checkbox"/> 20.01.37* hout (bewerkt) 17.02.04*c glas, kunststof en hout die gevaarlijke stoffen bevatten/zijn verontreinigd 20.01.38c mengsels van bovengenoemd hout			
Acceptatiecriteria	Afmetingen	Container			
	Samenstelling	<input checked="" type="checkbox"/> verduurzaamde balken <input checked="" type="checkbox"/> schuttingen bielzen			
	Specifieke eisen	Geen			
	Locatie	Amsterdam			
	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
Validatie		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

21. Biologisch afbreekbaar tuin- en plantsoenafval

Algemeen	Afvalsoort	Groenafval			
	Herkomstig	Groenafval wat vrijkomt bij het snoeien van planten en bomen, uit tuinen of plantsoenen			
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 20.02.01c biologisch afbreekbaar afval			
Acceptatiecriteria	Verpakking	Container			
	Samenstelling	Blad grasachtig materiaal loof- en snoeihout			
	Specifieke eisen	Bevat minder dan 5% grond			
	Locatie	Amsterdam			
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

22. Grof vuil

Algemeen	Afvalsoort	Grof vuil			
	Herkomst	Grof huishoudelijk afval (of bedrijfsafval dat lijkt op grof huishoudelijk afval)			
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 20.03.07 grof vuil			
	Verpakking	Container			
Acceptatiecriteria	Samenstelling	<input checked="" type="checkbox"/> meubilair <input checked="" type="checkbox"/> bankstellen <input checked="" type="checkbox"/> matrassen vloeren huisraad ander grof huishoudelijk afval			
	Specifieke eisen	Geen			
	Locatie	Amsterdam			
	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
Validatie		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

23. Spoorwegballast

Algemeen	Afvalsoort	Spoorwegballast			
	Herkomst	Materiaal dat afkomstig is uit het ballastbed onder spoorwegen			
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 170508	spoorwegballast dat geen gevaarlijke stoffen bevat		
Acceptatiecriteria	Verpakking	Container			
	Samenstelling	spoorwegballast			
	Specifieke eisen	Geen			
	Locatie	Amsterdam			
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

24. Baggerspecie

	Afvalsoort	Baggerspecie			
Algemeen	Herkomst	Baggerspecie is materiaal, dat is vrijgekomen uit de bodem via het oppervlaktewater of de voor dat water bestemde ruimte en dat bestaat uit minerale delen met een maximale korrelgrootte van 2 millimeteren organische stof in een verhouding en met een structuur zoals deze in de bodem van nature worden aangetroffen, alsmede van nature in de bodem voorkomende schelpen en grind met een korrelgrootte van 2 tot 63 millimeter."			
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 17.05.06	baggerspecie dat geen gevaarlijke stoffen bevat		
		<input checked="" type="checkbox"/> 17.05.04	mengsel grond en stenen dat geen gevaarlijke stoffen bevat		
	Verpakking	Container			
Acceptatiecriteria	Samenstelling	<input checked="" type="checkbox"/>	baggerspecie		
	Specifieke eisen	Geen			
	Locatie	Amsterdam			
	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
Validatie		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

25. Bedrijfsafval

	Afvalsoort	Bedrijfsafval			
Algemeen	Herkomst	Afval dat overblijft bij bedrijven uit de handel, diensten en overheidssector, nadat deelstromen gescheiden zijn aangeboden. In de praktijk betreft het gemengd restafval dat qua aard en samenstelling overeenkomsten vertoont met huishoudelijk restafval (niet zijnde grof-huishoudelijk afval).			
	Eural Code	20.03.01 gemengd stedelijk afval			
	Verpakking	Container			
Acceptatiecriteria	Samenstelling	Restafval bedrijven Restafval huishoudelijk (niet zijnde grof-huishoudelijk afval)			
	Specifieke eisen	Geen			
	Locatie	Amsterdam			
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: ja <input type="checkbox"/> nee			
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

26. Ruwe bodemas en slakken

	Definitie	AVI (afvalverbrandingsinstallatie) - bodemas			
Algemeen	Herkomst	AVI-bodemas vormt het vaste residu dat ontstaat bij de verbranding van huishoudelijke afvalstoffen of daarmee gelijkgesteld bedrijfs- of grof afval, dat tezamen met huishoudelijke afvalstoffen verbrand wordt in een Afval Verbrandingsinstallatie (AVI).			
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 19.01.11 * Ruwe bodemas en slakken die gevaarlijke stoffen bevatten <input checked="" type="checkbox"/> 19.01.12 Niet onder 19.01.11 vallende bodemas en slakken 19.12.12 Overig, niet onder 19.12.11 vallend afval (inclusief mengsels) van materialen van mechanische afvalverwerking			
Acceptatiecriteria	Verpakking	Container			
	Samenstelling	AVI-bodemas en slakken			
	Specifieke eisen	Geen			
	Locatie	Amsterdam			
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?:		ja <input type="checkbox"/> nee	
		Wm-vergunning	2007-50628	Melding 8.19 wm	2009-78504
		Melding 8.19 wm	2008-38970	Melding 8.19 wm	2010-44841
		Melding 8.19 wm	2009-37088	Melding 8.19 wm	2010-59901
		Melding 8.19 wm	2009-38110	Wm-vergunning	2011-29580
		Melding 8.19 wm	2009-78067	Melding 8.19 wm	2012-9056

27. Lampen

	Definitie	Divers zoals TL's en spaarlampen	
Algemeen	Herkomst	Stedelijk afval (huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen). Gescheiden ingezamelde fracties exclusief verpakking, TL-buizen en ander kwikhoudend afval.	
	Samenstelling	<input checked="" type="checkbox"/> TL's <input checked="" type="checkbox"/> spaarlampen <input checked="" type="checkbox"/> overige lampen	
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 20.01.21*	
Acceptatiecriteria	Verpakking	Dozen. Voor TL lampen mag ook de originele overdoos gebruikt worden, niet de stuks verpakking. Lage kunststof palletbak (LTL) gevuld met dozen. Kunststof dekselvat (60/120/200l) of metalen dekselvat (200l).	
	Verontreiniging en bijmenging	<input checked="" type="checkbox"/> n.v.t.	
	Specifieke eisen	Soorten TL-buizen: - Rechte buizen - Ronde buizen - PL-lampen - SL-lampen Soorten kwiklampen: - Hoge druk - Lage druk - Kwikjodide lampen (HPI)	Soorten natriumlampen: - SOX lampen - SON lampen De lampen zonder individuele kartonnen huls aanbieden Bij de aangeleverde lampen mag géén glasbreuk aanwezig zijn.
	Locatie	Amsterdam	
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee	
		Wordt een externe partij ingeschakeld voor inzameling/verwerking? <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	

28. Elektronica

	Definitie	Elektronisch afval
Algemeen	Herkomst	Niet elder in de EURAL lijst genoemd afval. Afval van elektrische en elektronische apparatuur. Niet onder 16.02.09 tot en met 16 02 13 vallende afgedankte apparatuur.
	Samenstelling	<input checked="" type="checkbox"/> Oude computers <input checked="" type="checkbox"/> Toetsenborden <input checked="" type="checkbox"/> Printplaten <input checked="" type="checkbox"/> Telefoontoestellen <input checked="" type="checkbox"/> Foto- en videocamera's <input checked="" type="checkbox"/> Audio- en video-apparatuur
	Eural Code	16 02 14
Acceptatiecriteria	Verpakking	Boxpallet van kunststof of hout (1000l) of een pallet.
	Verontreiniging en bijmenging	<input checked="" type="checkbox"/> n.v.t.
	Specifieke eisen	De elektronica mag geen radioactieve elementen bevatten. Beeldschermen dienen apart aangeboden te worden.
	Locatie	Amsterdam
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
		Wordt een externe partij ingeschakeld voor inzameling/verwerking? ja <input type="checkbox"/> nee

29. Batterijen

	Definitie	Batterijen (droog)
Algemeen	Herkomst	Stedelijk afval (huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen) inclusief gescheiden ingezamelde fracties. Gescheiden ingezamelde fracties. Onder 16 06 01, 16 06 02 of 16 06 03 vermelde batterijen en accu's alsmede ongesorteerde mengsels van batterijen en accu's die dergelijke batterijen en accu's bevatten.
	Samenstelling	<input checked="" type="checkbox"/> Batterijen <input checked="" type="checkbox"/> Accu's
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 20.01.33* <input checked="" type="checkbox"/> 20.01.34 accu's en batterijen die geen gevaarlijke stoffen bevatten
Acceptatiecriteria	Verpakking	Kunststof dekselvat 60l Milieubox 30l
	Specifieke eisen	<ul style="list-style-type: none"> - De batterijen mogen niet nat zijn; - De batterijen mogen niet met vloeibaar elektrolyt gevuld zijn; - Geen lithium batterijen; - Geen vloeistof gevulde accu's; - Geladen batterijen moeten in de originele verpakkingen worden aangeleverd (geen kortsluiting mogelijk); - Er mogen geen andere afvalstoffen aanwezig zijn zoals papier, medicijnen, thermometers etc.
	Overige eisen	<ul style="list-style-type: none"> - Niet gooien met batterijen/accu's; - Wees extra alert met zogenoemde uitgebouwde batterijen. Dit zijn batterijen die oorspronkelijk vast zijn ingebouwd in apparaten, of uit de oorspronkelijke omhulsels zijn gehaald. Deze batterijen kunnen nog geladen zijn waardoor er een kans op kortsluiting is. - Plak bij deze batterijen de polen zorgvuldig af of verplak deze in plastic; - Doe batterijen die als een keten met elkaar zijn verbonden na het aafplakken van de uiteinden bovendien in een plastic zak; - Plak tevens de onbeschermdde polen van lithium batterijen af; - Bewaar batterijen binnen, op een koele en droge plek; - Gebruik nooit water bij eventuele calamiteiten met batterijen, maar gebruik droog zand.
	Locatie	Amsterdam
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> gedeeltelijk
		Wordt een externe partij ingeschakeld voor inzameling/verwerking? <input checked="" type="checkbox"/> ja, voor de inzameling/verwerking van batterijen en accu's vallende onder 20.01.33*. <input type="checkbox"/> nee

30. Kantoorafval

	Definitie	Divers, geen batterijen												
Algemeen	Herkomst	Stedelijk afval (huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen) inclusief gescheiden ingezamelde fracties. Gescheiden ingezamelde fracties exclusief verpakking. Niet onder 20.01.21 en 20.01.23 vallende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur die gevaarlijke onderdelen bevat.												
	Samenstelling	<table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Toner reservoirs</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Stiften en pennen</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Correctielinten</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Computerbanden</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Stempeldozen</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Toner cartridges</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Typ-ex flesjes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Inkt/printerlinten</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Inktjet cartridges</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Verdunnerpotjes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Typelinten</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> CD-roms</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Toner reservoirs	<input checked="" type="checkbox"/> Stiften en pennen	<input checked="" type="checkbox"/> Correctielinten	<input checked="" type="checkbox"/> Computerbanden	<input checked="" type="checkbox"/> Stempeldozen	<input checked="" type="checkbox"/> Toner cartridges	<input checked="" type="checkbox"/> Typ-ex flesjes	<input checked="" type="checkbox"/> Inkt/printerlinten	<input checked="" type="checkbox"/> Inktjet cartridges	<input checked="" type="checkbox"/> Verdunnerpotjes	<input checked="" type="checkbox"/> Typelinten	<input checked="" type="checkbox"/> CD-roms
	<input checked="" type="checkbox"/> Toner reservoirs	<input checked="" type="checkbox"/> Stiften en pennen	<input checked="" type="checkbox"/> Correctielinten											
<input checked="" type="checkbox"/> Computerbanden	<input checked="" type="checkbox"/> Stempeldozen	<input checked="" type="checkbox"/> Toner cartridges												
<input checked="" type="checkbox"/> Typ-ex flesjes	<input checked="" type="checkbox"/> Inkt/printerlinten	<input checked="" type="checkbox"/> Inktjet cartridges												
<input checked="" type="checkbox"/> Verdunnerpotjes	<input checked="" type="checkbox"/> Typelinten	<input checked="" type="checkbox"/> CD-roms												
Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 20.01.35*													
Acceptatiecriteria	Verpakking	Kunststof dekselvat 60l/120l/200l (voorzien van kunststof binnenzak) Metalen dekselvat 60l (voorzien van kunststof binnenzak) Milieubox 30l												
	Specifieke eisen	<ul style="list-style-type: none"> - Kantoorafval mag beslist geen batterijen en spuitbussen bevatten; - Geen vrije vloeistoffen; - Geen los poeder (ook egen tonerpoeder); - Stukgrootte max 10 liter; - Metaal < 5%; - Afval mag niet stuiven. 												
	Locatie	Amsterdam												
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee												
		Wordt een externe partij ingeschakeld voor inzameling/verwerking? <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee												

31. Thinners

	Definitie	Thinners
Algemeen	Herkomst	Afval van organische oplosmiddelen, koelmiddelen en drijfgassen. Afval van organische oplosmiddelen, koelmiddelen en drijfgassen voor schuim/aërosolen. Overige oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen.
	Samenstelling	<input checked="" type="checkbox"/> Aromatische koolwaterstoffen 25% <input checked="" type="checkbox"/> Alifatische en naftenische koolwaterstoffen 10% <input checked="" type="checkbox"/> Organische zuurstofverbindingen 25% <input checked="" type="checkbox"/> Water 2% <input checked="" type="checkbox"/> Verfresten 38%
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 14.06.03*
	Verpakking	UN-gekeurd kunststof jerrycan UN-gekeurd metalen vloeistofvat 60l/120l/200l
Acceptatiecriteria	Specifieke eisen	<ul style="list-style-type: none"> - Aggregatietoestand - dun vloeibaar - Viscositeit - < 190 cPs - Chloor - < 1% - Som van de gehalten: broom, fluor, jood - < 0,1 % - Natrium + kalium - < 2% - Zwavel < 2% - Cadmium + thallium - < 50 ppm - Geen PCB's - Geen kwik - pH - 4 - 12 - Calorische waarde - > 20.000 kJ/kg <p>De volgende stoffen zijn uitgesloten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Giftige stoffen; - Vaste stoffen; - Ontledingsgevoelige stoffen; - Reactieve stoffen; - Polymeriserende stoffen.
	Locatie	Amsterdam
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee
		Wordt een externe partij ingeschakeld voor inzameling/verwerking? <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee

32. Spuitbussen

	Definitie	Spuitbussen
Algemeen	Herkomst	Verpakkingsafval; absorbentia, poetsdoeken, filtermateriaal en beschermende kleding (niet elders genoemd). Verpakking (inclusief gescheiden ingezameld stedelijk verpakkingsafval). Metalen verpakking die een gevaarlijke vaste poreuze matrix (bijvoorbeeld asbest) bevat, inclusief lege drukhouders.
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 15.01.11*
	Verpakking	Dozen Kunststof dekselvatens 60l
Acceptatiecriteria	Specifieke eisen	<ul style="list-style-type: none"> - Spuitbussen met een maximale inhoud van 1000 ml - Maximaal aantal kilogrammen inclusief de verpakking is 30kg; - De spuitbussen mogen geen CFK's (chloorfluorkoolwaterstoffen) bevatten; - PUR-spuitbussen dienen bij grotere hoeveelheden in een aparte verpakking aangeleverd te worden; - Spuitbussen met bestrijdingsmiddelen (pesticiden) dienen bij grotere hoeveelheden in een aparte verpakking aangeleverd te worden. De maximale inhoud per pesticide-spuitbus betreft echter 120 ml. <p>De volgende producten zijn verboden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brandblussers, aanstekers, campinggasflessen en CO2-patronen.
	Locatie	Amsterdam
Validatie	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
		Wordt een externe partij ingeschakeld voor inzameling/verwerking? ja <input type="checkbox"/> nee

33. KCA uit bouw- en sloopafval

Algemeen	Definitie	Klein chemisch afval dat vrij komt uit bouw- en sloopafval
	Herkomst	Stedelijk afval (huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen) inclusief gescheiden ingezamelde fracties. Gescheiden ingezamelde fracties.
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 20.01.27*
Acceptatiecriteria	Verpakking	UN metalen dekselvat
	Specifieke eisen	<p>Samenstelling:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lijm, hars- en kitaafval verpakkingen met resten - Verf- en inktverpakkingen met resten; - Verontreinigde lege emballage; - Kantoorafval; <p>Aggregatie</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vast en vloeibaar; <p>Hoeveelheid</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maximaal 200 kilo per jaar, inhoud kleinverpakkingen max. 40 liter; <p>Overige afvalstoffen</p> <ul style="list-style-type: none"> - In overleg; <p>Verboden componenten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Losse vloeistoffen; - Stuivende stoffen; - Stinkende stoffen; - Organische oplosmiddelen; - Bijtende stoffen zoals zuren en logen; - Filtermatten.
	Locatie	Amsterdam
	Validatie	Verificatie

11. NON-FERROMAGNETISCHE METALEN			
	Definitie	Alle metalen met uitzondering van de metalen welke middels een magneet kunnen worden afgescheiden (ferromagnetische metalen)	
	Samenstelling	<input checked="" type="checkbox"/> Metalen afkomstig uit slooprojecten <input type="checkbox"/>	
	Eural Code	<input checked="" type="checkbox"/> 170401c koper, brons en messing <input checked="" type="checkbox"/> 170402c aluminium <input checked="" type="checkbox"/> 170403c lood <input checked="" type="checkbox"/> 170404c zink <input checked="" type="checkbox"/> 170406c tin <input checked="" type="checkbox"/> 170407c gemengde metalen <input type="checkbox"/> 170209*c metaalafval dat met gevaarlijke stoffen is verontreinigd	
ACCEPTATIECRITERIA	Afmetingen	van 0 mm tot Onbeperkt	
	Verontreiniging en bijmenging	<input checked="" type="checkbox"/> ferromagnetische metalen : % <input type="checkbox"/> : % <input type="checkbox"/> : %	
	Afnemer	naam : Riwald Recycling Beverwijk B.V. adres : Zuiderkade 18 postcode : 1948 NG plaats : Beverwijk	contactpersoon : info@riwald.nl telefoonnummer: 0251-222775 soort inrichting :
VALIDATIE	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee Wijze van vaststelling : vergunning 3-5-2007	
	Vaststelling	Sloopaannemer:	5.1, 2, e Datum: 01-02-2019

Oudt Zwanenburg Sloopwerken b.v.

Lijnderdijk 70
1161 KC Zwanenburg
info@oudtzwanenburg.nl

Kenmerk: SVMS-008	Versie: 2005-01	Pagina 14 van 22
Titel: Productbladen BRL Veilig en Milieukundig Slopen		Vastgesteld door CCvD d.d. 22-11-2005

12. FERROMAGNETISCHE METALEN			
	Definitie	Alle metalen welke middels een magneet kunnen worden afgescheiden (ferromagnetische metalen)	
	Samenstelling	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Eural Code	X 170405c ijzer en staal X 170407c gemengde metalen <input type="checkbox"/> 170209*c metaalafval dat met gevaarlijke stoffen is verontreinigd	
ACCEPTATIECRITERIA	Afmetingen	van 0mm tot onbeperkt	
	Verontreiniging en bijmenging	<input type="checkbox"/> non-ferromagnetische metalen : % <input type="checkbox"/> : % <input type="checkbox"/> : %	
	Afnemer	naam : Riwald Recycling Beverwijk B.V. adres : Zuiderkade 18 postcode : 1948 NG plaats : Beverwijk	contactpersoon : info@riwald.nl telefoonnummer: 0251-222775 soort inrichting :
VALIDATIE	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: X ja <input type="checkbox"/> nee Wijze van vaststelling : vergunning 3-5-2007	
	Vaststelling	Sloopaannemer:	Datum: 5.1, 2, e 01-02-2019

Oudt Zwanenburg Sloopwerken b.v.
Lijnderdijk 70
1161 KC Zwanenburg
info@oudtzwanenburg.nl

11. NON-FERROMAGNETISCHE METALEN			
	Definitie	Alle metalen met uitzondering van de metalen welke middels een magneet kunnen worden afgescheiden (ferromagnetische metalen)	
	Samenstelling	X Metalen afkomstig uit slooprojecten <input type="checkbox"/>	
	Eural Code	X 170401c koper, brons en messing X 170402c aluminium X 170403c lood X 170404c zink X 170406c tin X 170407c gemengde metalen <input type="checkbox"/> 170209*c metaalafval dat met gevaarlijke stoffen is verontreinigd	
ACCEPTATIECRITERIA	Afmetingen	van 0 mm tot Onbeperkt	
	Verontreiniging en bijmenging	X ferromagnetische metalen : % <input type="checkbox"/> : % <input type="checkbox"/> : %	
	Afnemer	naam : Overdie adres : Uiterdijk 10 postcode : 1505 GW plaats : Zaandam	contactpersoon : Planning Overdie telefoonnummer: 075-6531150 soort inrichting :
VALIDATIE	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: X ja <input type="checkbox"/> nee Wijze van vaststelling : vergunning 3-5-2007	
	Vaststelling	Sloopaannemer:	Door: 5.1, 2, e Datum: 01-02-2019

Oudt Zwanenburg Sloopwerken b.v.

Lijnderdijk 70
1161 KC Zwanenburg
info@oudtzwanenburg.nl

Kenmerk: SVMS-008	Versie: 2005-01	Pagina 14 van 22
Titel: Productbladen BRL Veilig en Milieukundig Slopen		Vastgesteld door CCvD d.d. 22-11-2005

12. FERROMAGNETISCHE METALEN			
	Definitie	Alle metalen welke middels een magneet kunnen worden afgescheiden (ferromagnetische metalen)	
	Samenstelling	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Eural Code	X 170405c ijzer en staal X 170407c gemengde metalen <input type="checkbox"/> 170209*c metaalafval dat met gevaarlijke stoffen is verontreinigd	
ACCEPTATIECRITERIA	Afmetingen	van 0mm tot onbeperkt	
	Verontreiniging en bijmenging	<input type="checkbox"/> non-ferromagnetische metalen	: %
		<input type="checkbox"/>	: %
		<input type="checkbox"/>	: %
Afnemer	naam : Overdie adres : Uiterdijk 10 postcode : 1505 GW plaats : Zaandam	contactpersoon : Planning Overdie telefoonnummer: 075-6531150 soort inrichting :	
VALIDATIE	Verificatie	Beschikt afnemer over toereikende milieuvergunning?: X ja <input type="checkbox"/> nee Wijze van vaststelling : vergunning 3-5-2007	
	Vaststelling	Sloopaannemer:	Door: 5.1, 2, e

Oudt Zwanenburg Sloopwerken b.v.
 Lijnderdijk 70
 1161 KC Zwanenburg
 info@oudtzwanenburg.nl

T-U

V

W-X

Y-Z