

From: " 5.1,2,e "
Sent: Thu, 15 Jun 2023 08:49:10 +0100
To: " 5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Subject: RE: Vragen tbv commissie (rest volgt!)

Hoi 5.1,2,e

Voor de volledigheid de aangepaste tekst n.a.v. opmerking 5.1,2,e (woord media eruit). 5.2,1

5.2,1

Mededeling Weesperstraat:

- Het kan u natuurlijk niet ontgaan zijn dat de pilot Weesperstraat gestart is afgelopen maandag.
- Net als u ben ik ontzettend benieuwd naar de resultaten van de pilot en volg ik de reacties van bewoners en van weggebruikers en aandachtig.
- Ook ben ik, net als een aantal van u, uit nieuwsgierigheid en interesse op straat gaan kijken. En niet alleen om de rust en het groen op de Weesperstraat te aanschouwen, maar ook om de consequenties voor de omrijroutes te bekijken, bijvoorbeeld de drukte op de Kattenburgerstraat.
- Een aantal van u heeft gevraagd naar een eerste duiding, maar daarvoor is het nog te vroeg. Het verkeer moet duidelijk nog wennen aan de nieuwe situatie, daarom start het kentekenonderzoek ook pas aan het einde van de pilot.
- Wil ik u wel alvast informeren over een aantal ontwikkelingen van de afgelopen dagen:
 - Zoals bij elk project waren er wat opstartproblemen:
 - De levering van slagbomen was maandagochtend vertraagd.
 - Op de Hoogte Kadijk was de afsluiting te smal waardoor verkeer er omheen kon rijden.
 - De scanners van de slagbomen reageerden niet altijd even goed op auto's die er wel doorheen mochten.
 - Vanwege werkzaamheden aan de afsluiting op de Kattenburgergracht, heeft buslijn 22 op maandag een aangepaste route gereden.
 - Bebording is nog niet altijd optimaal, waar nodig plaatsen we bij.
 - De meeste van deze 'kinderziektes' waren snel verholpen.
 - Op de Kattenburgerstraat stond al veel verkeer, daar is het nog drukker geworden als gevolg van de pilot. We monitoren hoe dit zich ontwikkelt zodra het verkeer gewend is aan de nieuwe situatie.
 - Grote problemen tijdens de spits zijn uitgebleven. Ook op de A10 zijn tot op heden geen problemen geweest.
 - We hebben nauw contact met Stadsregie en nood- en hulpdiensten. Op een paar opstartproblemen na, geven zij aan tevreden te zijn.

Groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Ingenieursbureau

M 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 14 juni 2023 15:39

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Vragen tbv commissie (rest volgt!)

Ha,

Prima dit wmb, goed als 5.1,2,e ook nog even meekijkt.

Ik hoor in de wandelgangen dat er mogelijk een commissieactualiteit vanuit DENK komt om de pilot te stoppen. 5.2,1

5.2,1

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 14 juni 2023 11:31

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Vragen tbv commissie (rest volgt!)

Hoi 5.1,2,e

Wat denk je hiervan? Eventueel volgen n.a.v. vandaag nog aanpassingen.

Mededeling Weesperstraat:

- Het kan u natuurlijk niet ontgaan zijn dat de pilot Weesperstraat gestart is afgelopen maandag.
- Net als u ben ik ontzettend benieuwd naar de resultaten van de pilot en volg ik de reacties van bewoners, van weggebruikers en van de media aandachtig.
- Ook ben ik, net als een aantal van u, uit nieuwsgierigheid en interesse op straat gaan kijken. En niet alleen om de rust en het groen op de Weesperstraat te aanschouwen, maar ook om de consequenties voor de omrijroutes te bekijken, bijvoorbeeld de drukte op de Kattenburgerstraat.
- Een aantal van u heeft gevraagd naar een eerste duiding, maar daarvoor is het nog te vroeg. Het verkeer moet duidelijk nog wennen aan de nieuwe situatie, daarom start het kentekenonderzoek ook pas aan het einde van de pilot.
- Wil ik u wel alvast informeren over een aantal ontwikkelingen van de afgelopen dagen:
 - Zoals bij elk project waren er wat opstartproblemen:
 - De levering van slagbomen was maandagochtend vertraagd.
 - Op de Hoogte Kadijk was de afsluiting te smal waardoor verkeer er omheen kon rijden.
 - De scanners van de slagbomen reageerden niet altijd even goed op auto's die er wel doorheen mochten.
 - Vanwege werkzaamheden aan de afsluiting op de Kattenburgergracht, heeft buslijn 22 op maandag een aangepaste route gereden.
 - Bebording is nog niet altijd optimaal, waar nodig plaatsen we bij.
 - De meeste van deze 'kinderziektes' waren snel verholpen.
 - Op de Kattenburgerstraat stond al veel verkeer, daar is het nog drukker geworden als gevolg van de pilot. We monitoren hoe dit zich ontwikkelt zodra het verkeer gewend is aan de nieuwe situatie.
 - Grote problemen tijdens de spits zijn uitgebleven. Ook op de A10 zijn tot op heden geen problemen geweest.
 - We hebben nauw contact met Stadsregie en nood- en hulpdiensten. Op een paar opstartproblemen na, geven zij aan tevreden te zijn.

Groet,

5.1,2,e

Adviseur
Ingenieursbureau

M 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 13 juni 2023 13:58

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Vragen tbv commissie (rest volgt!)

- Rondvraag: 15 juni is ook de dag dat de vergunningen voor deelscooters zou aflopen. Volgens mij is die periode nu even verlengd. Wanneer meer duidelijkheid en nieuw beleid?

- Bij jaarverslag en rapport ACAM, vraag over overprogrammering: kunnen we dat wat meer duiden?

- Overprogrammeren deden we eerst omdat we eerst te weinig geld uitgaven. Nu blijkt dat we daar beter in zijn geworden en moeten we scherp gaan kijken of overprogrammeren dan nog zin heeft (of bijv met een lager percentage). Dat verhaal wat scherper uitleggen in de commissie.

- Bij **Voetgangersbeleid**: vraag over hoe het zit met de integraliteit met ander beleid, vraag over hoe de participatie met bewoners precies is vormgegeven en met ondernemers.

Verder de vragen: waarom wordt er niet ook gekeken naar bestaande situaties? Waarom alleen bij hele grote herinrichtingen? Is dat niet wat voorzichtig?

En wordt er ook gekeken naar logische plekken voor prullenbakken en bankjes?

- Bij **Geluidsschermen**: vraag over de ontheffing die het ministerie heeft afgegeven. Die loopt tot eind 2024. Herstelwerkzaamheden lopen tot begin 2026 - hoe verhoudt zich dat tot elkaar?

- Bij **elektrische steps**: duidelijke oproep vanuit de raad om dit tegen te gaan, past niet bij Amsterdam

SP

5.2.1

VVD

- Ik doe mogelijk een rondvraag over de knip in het algemeen: hoe gaat het tot nu toe, wat is de eerste afdrank van de wethouder

- **Voorjaarsnota**: ik wil graag wat vragen stellen over de brug: de 100 miljoen is binnen, maar hoe nu verder, wat wordt de aanpak en wat wordt de planning

- **11 Fossiel vrachtovervoer:** hoe kijkt de wethouder naar de bevindingen uit dit artikel, je vraagt nogal een hoop van mensen en het is een substantiële investering. Graag reflectie

- **12 Willibrordusgarage:** ik weet nog niet concreet wat ik ga vragen maar ik wil in ieder geval wel benoemd hebben dat hier een referendum over geweest is. Wellicht een algemene reflectie van de wethouder

16 - Goed om gezamenlijk op te trekken tegen de steps