

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 13 Jun 2023 10:56:52 +0100  
**To:** "5.2,1" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e"  
<5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** Hoog verkeer

Besten,

Nog een aanvulling op mijn mail van net met een aantal punten.

Er komt blijkbaar toch wat hoog verkeer en dan is het belangrijk dat de verkeersregelaars weten waar dat verkeer eruit kan.

De vrachtauto in kwestie kreeg een dichte slagboom bij de IJ-tunnel (gaat automatisch, mogelijk een wapperend zeil). Vervolgens is deze naar Mr Visser gereden, weer gekeerd. Door ingrijpen van wegininspecteur uiteindelijk voorkomen dat hij zich vastgereden heeft onder Kattenburgerstraat viaduct, en doorgelaten bij Kattenburgergracht.

Punt was dat hij Kattenburgerstraat opgestuurd was door verkeersregelaars en politie.

Goed om in dit soort gevallen flexibel te zijn en vrachtwagens door te laten bij Mr Visser en alle THOR en verkeersregelaars te instrueren.

Hart gr.

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Stadsregie

Verkeer & Openbare Ruimte

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma-vr

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het

**Uitvoeringsprogramma:** <https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

Behoeftte aan een uitleg of toelichting, neem gerust contact op! Klopt er iets niet, graag contact.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:  
[amsterdam.nl/proclaimer](https://amsterdam.nl/proclaimer)