

From: "5.1,2,e"
Sent: Wed, 24 Apr 2024 11:14:26 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: dossier riviercruise
Categories: werktijd

Hoi 5.1,2,e

Na het collegebesluit/ nieuws afgelopen week over de gefaseerde halvering riviercruise zou ik graag een einde breien aan mijn projectleiderschap op dit dossier. De reden is – opnieuw – in mijn rol mijn handen vrij wil houden voor programmatische aansturing en advisering op het integrale dossier en dat de riviercruise een onderwerp is dat binnen de lijn moet worden opgepakt – EZC. Omdat ik zelf ook van EZC ben is dit de afgelopen tijd niet helemaal goed gegaan. Het dossier is niet af, en ik denk dat er iemand **eigenaarschap** moet hebben om de volgende dingen te managen:

1. Centraal aanspreekpunt interne organisatie/projectleiding implementatie besluit
 - a. HbA voert regie via strategisch plan, maar hoe komt dit er uit te zien? Hoe snel gaat de afbouw? Welke ligplaatsen worden opgeheven? Hoe zorgen we voor spreiding? Waar ontstaat ruimte? Hoe sturen we actief op minder bezoekers en voorkomen we dat boten niet groter worden/meer bezoekers kunnen ontvangen, etc.?
 - b. Ruimtelijke Puzzel met R&D, Varen, Touringcar op o.a. DRKO, daar heeft EZC ook een rol in. R&D trok het riviercruisebeleid (5.1,2,e) en misschien moet dat weer opgepakt worden.
2. Stakeholdermanagement externe partners. Ook is er de belofte om met de regio te kijken naar hoe touroperators en reders de riviercruisepassagiers meer met de regio gaan verbinden. Een soort van 'Amsterdam zien, holland bezoeken', dus overnachten in regio, is iets wat MRA graag wil. Stakeholdermanagement met regio is sowieso nog niet voorbij, vanwege ontwikkelingen in o.a. Lelystad en Hoorn.
3. Ik krijg van NBTC de volgende vragen binnen van touroperators uit UK en riviercruisereders: *Waar kunnen riviercruise en overige touroperators terecht voor vragen bij de gemeente? Is er een soort helpdesk? Hoe worden de aantallen gehalveerd. In een keer per begin 2028 of in geleidelijke stappen over de voorafgaande jaren? Hoe zal de beslisprocedure eruit zijn, welke riviercruiseschepen wel of niet kunnen aanmeren? Wordt het bijvoorbeeld wie het eerst komt, het eerst maalt?* Al dit soort vragen moeten natuurlijk door Havenbedrijf en CPA opgepakt worden, maar dit vergt ook goede samenwerking met hen. En we willen sturen op aantallen dus ons daar als gemeente ook tegenaan bemoeien, lijkt me.

Ik ga dit allemaal niet doen! Moge dat duidelijk zijn ☺. Maar denk natuurlijk graag mee hoe we dit van mij wegorganiseren!

Groetjes, 5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e bezoekerseconomie

Economische zaken en cultuur

Gemeente Amsterdam

x 5.1,2,e @amsterdam.nl

x 5.1,2,e

x alle werkdagen