

From 5.1, 2, e 5.1, 2, e e <5.1, 2, e @odnzkg.nl>
Subject **RE: schematische detailtekening doorsnede container bij de rijbaan**
To 5.1, 2, e, e <5.1, 2, e @urbansync.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @odnzkg.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @odnzkg.nl>
Date February 28, 2024 at 10:46:44 AM UTC

Goedemorgen 5.1, 2, e

Bedankt voor het detail.

Het geeft inzicht in de ligging van de containers ten opzichte van de weg.

Wij denken dat het goed is om een vergelijkbaar detail te maken iets verderop in de tussenruimte waar geen containers zitten.

Dan kan je meteen zien hoe daar de vloerafscheiding of wand ontworpen is, omdat zich daar geen wand van de container bevindt.

We kunnen dan ook zien hoe de trap aansluit op de vloer en waar de vloer van dat deel uit is opgebouwd.

Voor jullie geeft het dan ook inzicht of de bovenzijde van de vloer van de containers gelijk ligt met de bovenzijde van de vloer rond de trap.

De oplegging van de stalen HEB-liggers op de rand is inderdaad nog interessant.

Interessant is ook of er een afdichting komt tussen de bovenzijde van de betonnen wand van de inrit en de onderzijde van de containers.

Immers, de liggers zijn plaatselijk en tussen de liggers bevindt zich dan een open ruimte. Wellicht bewust, maar misschien ook niet.

Het rapport van Pieters Bouwtechniek bevat op bladzijde 12 de volgende schets:

De rode schuine lijnen zijn profielen ten behoeve van de stabiliteit die moeten worden aangebracht.

Het moet inzichtelijk zijn hoe en waar die profielen worden aangebracht. Tussen of onder de liggers.

In de vloer zal een sparring voor de trap komen. Dat lijkt te conflicteren met enkele van deze getekende stabiliteitsprofielen.

Waar 2 containers naast elkaar staan, is bij de overgang 1 stalen HEB aangegeven in bovenstaande schets van Pieters Bouwtechniek.

Dit betekent dat het profiel waarschijnlijk in het midden zit en aan weerszijde van het midden van het HEB-profiel een container op de flens rust.

Als er bijvoorbeeld schotjes in de HEB-liggers moeten worden aangebracht, zou dit uit de opgave van Pieters Bouwtechniek moeten blijken.

Meest gebruikelijk is om de schets van Pieters Bouwtechniek uit te werken naar een plattegrond van de constructie op dat niveau, waar meer informatie uit blijkt.

Op zo'n plattegrond is dan alleen de staalconstructie en de contour van de onderliggende betonnen wanden te zien.

En aan de hand waarvan de aannemer het gaat realiseren. Ook voor de aannemer is het van belang om de juiste profielen op de juiste lengte beschikbaar te hebben.

In de ontvangen doorsnedetekening staat het volgende:

De daar genoemde brandwerende afwerking zou ook uit de details moeten blijken.

Hoe wordt die aan de onderzijde van de HEB-profielen en aan de onderzijde van de trap aangebracht?

De vloerafscheidingen langs de vloer en de trap moeten voldoen aan paragraaf 2.3.1 van het Bouwbesluit 2012 (bijeenkomstfunctie).

Het getekende traphek lijkt daar nog niet aan te voldoen voor wat betreft de breedte van de open ruimte tussen de stijlen.

In de ingediende plattegrond lijkt er een behoorlijke afstand te zijn tussen de trap en de zijkant van de vloer:

Als we in gedachten in het detail de trap doortekenen tot de vloer, lijkt de afstand tussen het begin (einde) van de trap naar de zijkant van de vloer veel kleiner:

Wij denken dat het goed is om ook aan de andere kant 2 details te tekenen (of er 2 totaal dwarsdoorsnedes van te maken).

Dan is ook het overstek aan die kant te zien in relatie tot de inrit van de garage van De Entree.

En kunnen we in doorsnede zien hoe de vluchttrap is bedacht.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e

5.1, 2, e

Telefoon: 5.1, 2, e

Aanwezig; Maandag, Dinsdag, Woensdag, Donderdag

Bezoekadres: Ebbehout 31, 1507 EA Zaandam

De Omgevingsdienst verzorgt in opdracht van het bevoegd gezag in het Noordzeekanaalgebied de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor bodem, milieu en bouw.

Meer informatie vindt u op www.odnzkg.nl

Van: 5.1, 2, e, e

Verzonden: woensdag 28 februari 2024 09:22

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e; 5.1, 2, e 5.1, 2, e e

Onderwerp: schematische detailtekening doorsnede container bij de rijbaan

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1, 2, e@urbansync.nl . Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Dag 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Heel veel besproken gister, dank daarvoor!

Een punt wat we niet besproken hebben is de detaildoorsnede om een beeld te krijgen van hoe de overstek van de container zich verhoudt tot de omgeving. Een collega heeft snel een schematische tekening gemaakt. Zou dit voldoende zijn?

De vraag of de stalen ligger direct op de betonnen wand kunnen liggen staat nog uit bij de constructeur.

Met vriendelijke groet,

Werkdagen: ma/di/wo/do

Langegracht 70

2313 NV Leiden

www.urbansync.nl

Focus op gezonde gebiedsontwikkeling

Q Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet open overheid en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).
