

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 17 Jul 2023 15:30:19 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: oude vragenlijst versturen

Het klopt inderdaad dat Google maps de knips na een week niet goed meer weergeeft. Het heeft te maken met de wijze waarop Google maps is ingesteld. Wij van het projectteam bekijken 4 maal per dag of de knips nog in Google maps staan en nemen meteen contact op met Google maps als we een

Wilt u dat uw ervaringen met de pilot worden meegenomen in de evaluatie dan kunt u uw tips, waarnemingen en opmerkingen meedelen via het belevingsonderzoek (<https://www.uwmeningtelt.nu/pilotweesperstraat>).

Met de pilot knip Weesperstraat wordt onderzocht of het afsluiten van een hoofdroute door de stad zoals de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer mogelijk is en wat de effecten hiervan zijn op verkeer, luchtkwaliteit, veiligheid, geluid en leefbaarheid in de stad Amsterdam.

Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, die wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam

Beste 5.1.2,e

Bedankt voor uw e-mail en uw feedback met betrekking tot het onderzoek rondom de pilot Weesperstraat. We begrijpen dat u teleurgesteld bent in de gang van zaken en dat u zich zorgen maakt over de transparantie en objectiviteit van het onderzoek. We willen graag reageren op uw opmerkingen en uw zorgen wegnemen.

Allereerst willen we benadrukken dat we ons best doen om een zo objectief mogelijk onderzoek uit te voeren en de resultaten op een transparante manier te presenteren. Het externe onderzoeksbureau dat is ingeschakeld voor het belevingsonderzoek heeft ervaring en expertise op dit gebied en volgt strikte methodologieën om een representatieve steekproef te krijgen en de resultaten te analyseren.

Wat betreft de registratie en het ontvangen van de vragenlijsten voor het belevingsonderzoek, willen we graag verduidelijken dat de vragenlijsten op vaste momenten worden verstuurd. De vragenlijsten voor het belevingsonderzoek zijn reeds verzonden op 7 juni en 27 juni aan de geregistreerde deelnemers. Mocht u zich na deze datums hebben aangemeld, dan ontvangt u de vragenlijst bij de volgende verzenddatum. De volgende vragenlijst wordt volgende week verzonden aan de mensen die zich hiervoor hebben aangemeld. De laatste vragenlijst zal na het afsluiten van de pilot worden verzonden. We hopen op uw begrip dat we werken volgens een vastgesteld tijdschema om de resultaten gelijkmatig te verzamelen en te analyseren.

We willen benadrukken dat het onderzoek geen selectieve keuze van respondenten heeft. Alle deelnemers die zich hebben geregistreerd, worden meegenomen in het onderzoek. Het doel is om een zo breed mogelijk beeld te krijgen van de ervaringen en meningen van bewoners en gebruikers van de Weesperstraat tijdens de pilot.

We begrijpen dat u vraagt naar de basis van het onderzoek en hoe de resultaten worden gepresenteerd. Het onderzoek omvat verschillende aspecten, zoals verkeersstromen, luchtkwaliteit, geluid en leefbaarheid. Deze worden gemeten via verschillende methoden, waaronder kentekenonderzoek, metingen op locatie en belevingsonderzoek. De resultaten worden op een objectieve manier gepresenteerd zonder waardeoordelen eraan te koppelen. Het is aan de politiek om de resultaten te wegen en conclusies te trekken op basis van hun eigen voorkeuren en democratische principes.

We streven ernaar om de verzamelde gegevens zorgvuldig en veilig te verwerken, rekening houdend met de geldende privacywetgeving. Persoonsgegevens worden geanonimiseerd en er worden passende maatregelen genomen om de vertrouwelijkheid en integriteit van de gegevens te waarborgen.

We willen u bedanken voor uw betrokkenheid bij de pilot Weesperstraat en uw feedback. We zullen uw opmerkingen ter harte nemen en proberen de communicatie en het proces rondom het onderzoek te verbeteren. Mocht u nog verdere vragen of opmerkingen hebben, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen.

Bedankt voor uw e-mail en mijn excuses voor het feit dat ons vorige antwoord niet naar uw tevredenheid was. Ik begrijp dat u nog steeds concrete vragen heeft en ik zal mijn best doen om deze zo goed mogelijk te beantwoorden.

Wat betreft de verkeersregelaars, zij hebben inderdaad de opdracht om geen auto's door te laten, tenzij er sprake is van een bedreiging waarbij hun veiligheid in het geding is.

Wat betreft de gewone auto's die soms worden doorgelaten zonder dat de slagboom opengaat, kan dit verschillende redenen hebben. Het kan zijn dat deze auto's ontheffing hebben vanwege specifieke omstandigheden of dat er andere geldige redenen zijn waarom zij doorgang krijgen..

Ik begrijp dat u een bevestiging wilt ontvangen dat uw e-mail en ons antwoord zullen worden betrokken bij de hele evaluatie. Ik zal ervoor zorgen dat uw verzoek wordt doorgegeven aan het evaluatieteam, zodat zij hiermee rekening kunnen houden bij het verzamelen en analyseren van gegevens.

Nogmaals mijn excuses voor het ongemak en ik hoop dat ik uw vragen nu naar tevredenheid heb beantwoord. Mocht u nog verdere vragen of opmerkingen hebben, aarzel dan niet om contact met mij op te nemen.

Geachte 5.1.2.e

Dank u wel voor uw bericht en de tijd die u heeft genomen om uw zorgen en suggesties met betrekking tot het verkeersbeleid in Amsterdam met mij te delen. Ik waardeer uw betrokkenheid en begrijp dat u bezorgd bent over de situatie.

Het spijt me te horen dat u een negatieve ervaring heeft gehad met de handhavingsauto en de verkeerssituatie in de stad. Ik begrijp dat u zich zorgen maakt over de snelheid van voertuigen op het fietspad in de buurt van een basisschool en de mogelijke risico's die dit met zich meebrengt. Het handhaven van verkeersveiligheid is een belangrijke kwestie, en ik zal ervoor zorgen dat uw zorgen worden doorgegeven aan de relevante instanties.

Wat betreft uw suggesties om het autoverkeer in Amsterdam te verminderen, erken ik de geldigheid van sommige van uw punten. Het beperken van het aantal buitenlandse auto's in de stad en het verminderen van het aantal brandstofaangedreven taxi's zijn interessante voorstellen die verdere discussie verdienen. Ik zal uw suggesties doorgeven aan het verantwoordelijke team, zodat ze kunnen worden overwogen bij het vormgeven van toekomstig beleid.

Het verminderen van het vrachtverkeer gedurende bepaalde uren kan ook een mogelijke oplossing zijn om de verkeersstromen te verbeteren. Dit idee zal echter moeten worden geëvalueerd in samenwerking met relevante belanghebbenden, zoals transportbedrijven en logistieke organisaties.

Ik begrijp dat de huidige verkeerssituatie en de invoering van de knipmaatregelen frustrerend kunnen zijn, vooral voor bewoners zoals uzelf die dagelijks naar hun werk moeten reizen. Ik verzeker u dat de genomen maatregelen bedoeld zijn om de leefbaarheid en duurzaamheid van de stad te verbeteren, maar ik begrijp dat er altijd ruimte is voor verbetering en het heroverwegen van bepaalde aspecten van het beleid.

Ik wil u bedanken voor uw betrokkenheid en het delen van uw perspectief. Uw feedback is waardevol en draagt bij aan het vormgeven van het beleid van onze stad. Mocht u nog verdere vragen of opmerkingen hebben, aarzel dan niet om contact met mij op te nemen.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e> @amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 13 juli 2023 16:28

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e> @amsterdam.nl>

Onderwerp: oude vragenlijst versturen

Nee, helaas is het voor ons niet mogelijk om dit mee te nemen. Volgende week wordt de derde vragenlijst aan de deelnemers van het belevingsonderzoek verstuurd. De week na het sluiten van de pilot volgt de laatste vragenlijst. Mocht u willen dat dit meegenomen wordt dan is dat de manier om dit te bewerkstelligen.