

5.1, 2, e

Titel	Status eis	Status Eistekst	Eistekst	Verificatiemethode	Verificatie	Toelichting	Bewijsdocument
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Nieuwe Osdorpergracht dient uitgevoerd te worden conform '91029_CNV DO_klein VASTGESTELD.pdf, d.d. oktober 2019' (ontwerp Bureau Maris)	Tekening	Voldoet grotendeels	Aanpassing naar aanleiding overleg OG en constructieve optimalisatie advies ON	RHD-DO-07-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Nieuwe Osdorpergracht dient de afmersteigers bij de watertrap te ontbreken voor recreatievaartuigen conform '91029_CNV DO_klein VASTGESTELD.pdf, d.d. oktober 2019' (ontwerp Bureau Maris)	Tekening	Voldoet	Bovenaanzicht watertrap	RHD-DO-06-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Nieuwe Osdorpergracht dient de Hoekenes onderlangs te kruisen	Tekening	Voldoet	Hoekenesbrug	RHD-DO-03-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Nieuwe Osdorpergracht dient het fietspad ter hoogte van Volharding onderlangs te kruisen	Tekening	Voldoet	Volhardingsbrug	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Nieuwe Osdorpergracht dient nautisch aan te sluiten op de Hoekenesgracht door beide waterwegen met elkaar in verbinding te brengen.	Tekening	Voldoet	Bovenaanzicht aansluiting Hoekenesgracht	RHD-DO-01-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Nieuwe Osdorpergracht dient ruimte te bieden voor het vereiste vaarwegprofiel	Tekening	Voldoet	Profiel van vrije ruimte conform '91029_CNV DO_klein VASTGESTELD.pdf, d.d. oktober 2019'	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf RHD-DO-03-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Nieuwe Osdorpergracht dient ruimte te bieden voor een watertrap, waarop bewoners kunnen recreëren, zitten en spelen nabij het water van de gracht conform '91029_CNV DO_klein VASTGESTELD.pdf, d.d. oktober 2019' (ontwerp Bureau Maris)	Tekening	Voldoet	Bovenaanzicht watertrap	RHD-DO-06-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Nieuwe Osdorpergracht dient bij de watertrap ruimte te bieden voor afmersteigers voor het aan en afmeren van recreatiebootjes conform '91029_CNV DO_klein VASTGESTELD.pdf, d.d. oktober 2019' (ontwerp Bureau Maris)	Tekening	Voldoet	Bovenaanzicht watertrap	RHD-DO-06-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De kademuren en keerveanden van de Osdorpergracht dienen te zijn ontworpen conform: a) Handboek kademuren CUR publicatie 211 b) Eurocode 7 Grondrekenende constructies (1) EN 1997-1 c) NEN-EN 1997-1 d) NEN-EN 9997-1	Document	Voldoet		5.1, 2, e5.1, 2, e O Kademuren DO kademuur naar Hoekenesgracht
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De funderingen dienen te zijn ontworpen conform: a) NEN-EN 1997-1 b) NEN-EN 9997-1	Document	Voldoet	Hoofdstuk 3.2 Normen en richtlijnen	BH9515-RHD-DO-00-RP-G-0081001 DO-nota Funderingen Nieuwe Osdorpergracht
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De betonconstructies dienen te zijn ontworpen conform NEN-EN 1992	Document	Voldoet		BH9515-RHD-DO-02-RP-S-008001 DO Hoekenesbrug 5.1, 2, e5.1, 2, e O Volhardingsbrug RHD-DO-07-RP-S-008004 DO Kademuren BH9515-RHD-DO-07-RP-S-008005 DO kademuur naar
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De betonconstructies dienen te zijn ontworpen conform NEN-EN 1992	Document	Voldoet	Volliedige document	5.1, 2, e 08006 DO Watertrap
	Actueel	1. Vigerende eistekst	Ter plaatse waar de kademuren, grachtbedijning en vleugelwanden van de Nieuwe Osdorpergracht direct aansluiten op verblijfsgebieden dienen de kademuren over de gehele lengte te zijn voorzien van grijsbetonen en drenkelingsladders met een hart op hart afstand <= 60 m	Tekening	UO/Bestek fase	Wordt uitgewerkt in UO.	
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De openbare ruimte rond de Nieuwe Osdorpergracht dient ter plaatsen van fietspaden incidenteel toegankelijk te zijn voor onderhoudsvoertuigen. Voor zo'n situatie behoort het volgende belastingmodel te zijn gebruikt, bestaande uit een twee assige belastingbeschikking van 80kN en 40kN volgens norm NEN-EN 1991-2 art. 5.6.3	Document	Voldoet	Hoofdstuk 4.10 2 Onbedorfd voertuig	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	Het openbare ruimte rond de Nieuwe Osdorpergracht dient toegankelijk te zijn voor onderhoudsvoertuigen met een verkeersbelasting met 2 assen à 25 kN (totaal 50 kN) conform NEN-EN 1991-2 art. 5.6.3 ten behoeve van: a) Vegen en opzuigen van zwerfval b) Bestrijding van begroeiing op verhardingen c) Het maaien van berm- en grasvelden	Document	Voldoet	Hoofdstuk 4.5.4 Dienstvoertuig	5.1, 2, e5.1, 2, e O Kademuren DO kademuur naar Hoekenesgracht
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De kademuren van de Nieuwe Osdorpergracht dienen hun functies gedurende een levensduur van tenminste >= 100 jaar veilig te kunnen vervullen	Document	Voldoet	Hoofdstuk 3.3 en BGT wapeningberekeningen	naar Hoekenesgracht
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De overige constructies en materialen van Nieuwe Osdorpergracht dienen hun functies gedurende een levensduur van tenminste >= 50 jaar veilig te kunnen vervullen	Document	UO/Bestek fase	Detailering volgt in	5.1, 2, e
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De waterkwaliteit van het oppervlaktewater dient te worden verbeterd door de waterbodem van de Nieuwe Osdorpergracht te voorzien van een schone zandlaag met een dikte van tenminste 1,0 m.	Tekening	Voldoet	Definitief waterprofiel in meter grond nog afhangen van toelichting op beslissing OG voor aanpassing naar 0,5 meter?	BH9515-RHD-DO-00-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De gepronosticeerde restzetting en klink van de bodem dient ten tijde van de aanbesteding van nieuwe verharding tenminste <= 0,10 m te zijn	Document	Voldoet	Er worden geen zettingen door ophoging verwacht, alleen door uitvoeringsaspecten, verwijderde grondlagen dienen goed verdicht te worden teruggebracht.	BH9515-RHD-DO-00-RP-G-0081001 DO-nota Funderingen T1.0 inc bijl.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	Het bodemprofiel van de Hoekenesgracht en Nieuwe Osdorpergracht dienen geteldelijk op elkaar te zijn aangesloten met een taludhelling <= 1:5	Document	UO/Bestek fase	Wordt uitgewerkt in UO.	
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De kademuren en vleugelwanden van de Nieuwe Osdorpergracht dienen grondkerend aan te sluiten op de kademuren van Hoekenesgracht	Tekening	Voldoet	Bovenaanzicht aansluiting Hoekenesgracht	RHD-DO-01-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Hoekenes dient de Nieuwe Osdorpergracht door middel van een brug bovenlangs te kruisen	Tekening	Voldoet	Aanzicht G-G	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De rioolleiding onder de ribbaan van Hoekenes dient ter plaatse van de Nieuwe Osdorpergracht en de Hoekenesbrug functioneel in stand te blijven en middels betonplaten te zijn afgedekt en beschermd tegen beschadiging door ankers en spudpalen, conform @specificatie door OG te definiëren@	Document	Voldoet niet	Toelichting OG nog te ontvangen	
	Actueel	1. Vigerende eistekst	Fietspad volharding dient de Nieuwe Osdorpergracht door middel van een brug bovenlangs te kruisen	Tekening	Voldoet	Aanzicht A-A	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De kaden dienen het hoogteverschil van het maaveld ter plaatse van de waterbodem en de waterbodem van de Nieuwe Osdorpergracht te leveren.	Document	Voldoet	Hoofdstuk 3.2 Geometrie	RHD-DO-07-RP-S-008004 DO Kademuren.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De kademuren dienen de bovenbelasting van de fietspaden te kunnen dragen	Document	Voldoet	Hoofdstuk 4.2.1 Bovenbelasting	RHD-DO-07-RP-S-008004 DO Kademuren.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De kademuren dienen de bovenbelasting van onderhoudsvoertuigen te kunnen dragen	Document	Voldoet	Hoofdstuk 4.2.1 Bovenbelasting	RHD-DO-07-RP-S-008004 DO Kademuren.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De openbare verlichting langs Hoekenes ter plaatse van de Nieuwe Osdorpergracht dient te zijn verwijderd	Document	UO/Bestek fase	Uitvoeringsfase voor in werkbektek	
	Actueel	1. Vigerende eistekst	Het straatmeubilair dient ter plaatse van de Nieuwe Osdorpergracht te zijn verwijderd	Document	UO/Bestek fase	Uitvoeringsfase voor in werkbektek	
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De kademuren worden in een open ontgraving uitgevoerd, waarbij voldoende afstand tot de woningen aanwezig is. Er vindt geen bevoeding van de korretpanning ter plaatse van de woningen plaats. De grondwaterstand wordt lokaal verlaagd en heeft geen effect op de woningen.	Document	Voldoet		BH9515-RHD-DO-02-RP-S-008001 DO Hoekenesbrug
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De putten en kolken van de hemelwaterafvoer dienen ter plaatse van de verharding rond de Nieuwe Osdorpergracht te zijn verwijderd	Document	UO/Bestek fase	Uitvoeringsfase voor in werkbektek	
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De kademuren, vleugelwanden en grachtbedijning dienen waterdoortend te zijn, zodanig dat te allen tijde het niveauverschil tussen het grondwater buiten de gracht en het oppervlaktewater in de gracht <= 0,10 m.	Document	Voldoet		BH9515-RHD-DO-01-DR-N-008001.pdf BH9515-RHD-DO-01-DR-N-008002.pdf BH9515-RHD-DO-01-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	Ter plaatse van de Nieuwe Osdorpergracht dienen de achtergebleven funderingspalen van de voormalige (gestoopte) gebouwen die in conflict komen met het te realiseren Werk te zijn verwijderd tot tenminste 1,0 m onder het profiel van vrije ruimte van de vaarweg en te zijn opgevoel met grond.	Document	Voldoet	Uitvoeringsfase voor in werkbektek	
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De maatvoering van het vaarwegprofiel dient te zijn conform het nautisch advies van Programma Varen, Nautisch beheer: a) Doorvaarprofiel code E. b) Breedte >= 10,0 m c) Diepte >= 1,8 m	Tekening	Voldoet		BH9515-RHD-DO-02-DR-N-008001 BH9515-RHD-DO-03-DR-N-008001 BH9515-RHD-DO-04-DR-N-008001
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De steigers bij de watertrap dienen te zijn voorzien van voorzieningen voor het veilig afmeren van recreatievaartuigen, tenminste bestaande uit: a) Aanlegpalen Ø 150 mm, Accoya hout met RVS pet, lengte nader te berekenen b) Drenkelingsladders aan weerszijden van de steigers bevestigd tegen de kademuur	Tekening	Voldoet grotendeels	Detailering (B) volgt in UO	RHD-DO-06-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De kademuren dienen met een hart op hart afstand van 10 m te zijn voorzien van boders met een breedte van >= 70 kN	Document	Eis vervalt		
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Hoekenesbrug dient doorgang te verlenen aan gemotoriseerd verkeer, fietsverkeer en voetgangersverkeer.	Tekening	Voldoet	Doorsnede C-C	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Hoekenesbrug dient de rijkstrook en trottoirs van Hoekenes aan 2 zijden van de Nieuwe Osdorpergracht met elkaar te verbinden	Tekening	Voldoet	Eis voor maaiwijdte/richting	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Hoekenesbrug dient de Hoekenes bovenlangs de Nieuwe Osdorpergracht te laten kruisen	Tekening	Voldoet	Aanzicht HH	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Hoekenesbrug dient middels 1 gezamenlijke rijkstrook ruimte te bieden voor het gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer in 2 richtingen met daarnaast aan beide zijden een trottoir voor het voetgangersverkeer conform hetzelfde profiel van vrije ruimte als ter plaatse van de Hoekenes	Tekening	Voldoet	Doorsnede C-C	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Hoekenesbrug dient de belastingen van het verkeer te kunnen dragen en over te dragen naar de ondergrond	Document	Voldoet	Hoofdstuk 4.2.1 Verkeersbelasting op dek	BH9515-RHD-DO-02-RP-S-008001 DO Hoekenesbrug v4.0.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	Het ontwerp van betonnen brugonderdelen dient conform Eurocode 2 te zijn uitgewerkt	Document	Voldoet	Hoofdstuk 2.1 Normen en richtlijnen	BH9515-RHD-DO-02-RP-S-008001 DO Hoekenesbrug
	Actueel	1. Vigerende eistekst	Het ontwerp van stalen brugonderdelen dient conform Eurocode 3 te zijn uitgewerkt	Document	Voldoet	Hoofdstuk 2.1 Normen en richtlijnen	BH9515-RHD-DO-02-RP-S-008001 DO Hoekenesbrug
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De Hoekenesbrug dient berekend te zijn conform Eurocode 1 op basis van gevoeligheidsklasse CC2 referentieperiode 100 jaar en verkeersbelasting BM1 met een reductiefactor van 0,95	Document	Voldoet	Hoofdstuk 3.4.2 Gevoeligheidsklasse	BH9515-RHD-DO-02-RP-S-008001 DO Hoekenesbrug v4.0.pdf
	Actueel	1. Vigerende eistekst	De leringen en schampwanden van de Hoekenesbrug dienen berekend te zijn als voertuigrijg conform CROW publicatie 100 Handboek veiligheidsrichting van berm, prestatieklasse T1, botskracht 5,8 kN	Document	UO/Bestek fase	Detailering volgt in UO	

5.1, 2, e

		De Hoekensbrug dient te zijn gebouwd conform: a) NEN-EN 13670 Vervaardiging van betonconstructies b) NEN-EN 206 / NEN 8005 Betonspecificaties c) NEN-EN 15050 Vervaardiging prefab elementen d) NEN-CEN/TS 1992-4 Ontwerp beveiligingsmiddelen voor betonconstructies						
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	UO/Bestek fase	werkbestekken volgen na UO			
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Aanzicht G-G	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Hoofdstuk 3.4.1 Levensduur	BH95-15-RHD-DO-02-RP-S-008001 DO Hoekensbrug v4.0.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Hoofdstuk 3.4.1 Levensduur	BH95-15-RHD-DO-02-RP-S-008001 DO Hoekensbrug v4.0.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet niet				
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet niet				
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Aanzicht G-G	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Doorsnede B-B	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Aanzicht G-G	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Eis voor maalvedrichting	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Aanzicht H-H	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Aanzicht G-G	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet				
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet niet	Detailering volgt in UO			
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Hoofdstuk 4.1.5 Grondbelasting	BH95-15-RHD-DO-02-RP-S-008001 DO Hoekensbrug v4.0.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Middels stootplaten aan eis voldaan	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Aanzicht H-H	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Detailering volgt in UO			
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Detailering volgt in UO	RHD-DO-02-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Detailering volgt in UO			
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Hoofdstuk 4.2.5 Windbelasting	BH95-15-RHD-DO-02-RP-S-008001 DO Hoekensbrug v4.0.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet niet	Uitvoerings eis voor in werkbetek			
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Eis voor maalvedrichting	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Eis voor maalvedrichting	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Aanzicht A-A	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Aanzicht J-J	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Hoofdstuk 4.5.4 Dienstvoertuig	5.1, 2, e5.1, 2, e	o	
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Hoofdstuk 2.1 Normen en richtlijnen	5.1, 2, e5.1, 2, e	o	
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Hoofdstuk 2.1 Normen en richtlijnen	5.1, 2, e5.1, 2, e	o	
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Hoofdstuk 3.3.2 Gevulde klasse, 4.5.1 Gelijkmatig verdeelde belasting, 4.5.4 Dienstvoertuig, 4.10.2 Onbodeeld voertuig	5.1, 2, e5.1, 2, e	o	
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	UO/Bestek fase	werkbestekken volgen na UO	5.1, 2, e5.1, 2, e	o	
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Hoofdstuk 3.2 Geometrie	5.1, 2, e5.1, 2, e	o	
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Hoofdstuk 4.10.1 Aanvaarbelasting	5.1, 2, e5.1, 2, e	o	
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	UO/Bestek fase	Detailering volgt in werkbetek			
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Aanzicht A-A	5.1, 2, e5.1, 2, e	o	
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Hoofdstuk 3.3.1 Levensduur	5.1, 2, e5.1, 2, e	o	
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Hoofdstuk 3.3.1 Levensduur	5.1, 2, e5.1, 2, e	o	
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Detailering volgt in UO			
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet niet	gereliekt met belastingen			
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	3D aanzicht volhardingsbrug	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	UO/Bestek fase				
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Aanzicht G-G	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Doorsnede B-B	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Aanzicht G-G	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Aanzicht J-J	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf		
Actueel	1	Vigerende eistekst	Tekening	Voldoet	Aanzicht A-A	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf		#Tekening kade naar toepassing
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	UO/Bestek fase	Detailering volgt in UO	5.1, 2, e5.1, 2, e	o	
Actueel	1	Vigerende eistekst	Document	Voldoet	Hoofdstuk 4.4.2 Grondbelasting en waterbelasting	5.1, 2, e5.1, 2, e	o	

5.1, 2, e

Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De overgang tussen de zettingsvrije rijbaan ter plaatse van de Voelhardingbrug en de niet zettingsvrije rijbaan dient gedurende gehele levensduur van de brug ten hoogste <= 20 mm/m af te wijken van het verticale ontwerpafligement	Tekening	Voldoet	Middels stootplaten aan es voldaan	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	Het brugdek de Voelhardingbrug dient met maximaal 2 tussensteunpunten te zijn gefundeerd in de waterbodem of op het oevertalud	Tekening	Voldoet	Doorsnede B-B	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	Het brugdek op de Voelhardingbrug dient onder talud >= 1:50 afwaterend te zijn richting de rand van het brugdek of naar de landhoofden	Tekening	Voldoet	Detailering volgt in UD	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	Ter plaatse van de Voelhardingbrug dienen de achtergebleven funderingspalen van de voormalige (gesloopte) gebouwen die in conflict komen met het te realiseren Werk te zijn verwijderd en te zijn opgevuld met grond	Document	UO/Bestek fase	Uitvoeringszets voor in werkbetek	
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De Inzetbrug dient doorgang te verlenen aan het voetgangersverkeer	Tekening	Voldoet	Aanzicht J-J	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De Inzetbrug dient de trottoirs langs woestraat inzet, die voelpalen langs Nieuwe Osdorpergracht en de woonstraat Fridolfsgracht met elkaar te verbinden	Tekening	Voldoet	Eis voor maalveldrichting	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De Inzetbrug dient het voetpad Inzet bovenlangs de Nieuwe Osdorpergracht te laten kruisen	Tekening	Voldoet	Aanzicht A-A	RHD-DO-04-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De Inzetbrug dient hetzelfde profiel van vrije ruimte te bieden voor het verkeer in 2 richtingen als ter plaatse van de Voetpad Inzet, dit betreft: @na te geven door OG wat breedtes moeten zijn op basis van breedte inzet@	Document	xxx	door OG op te geven	
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De Inzetbrug dient de belastingen van het fietsverkeer en onderhousoverluisen te kunnen dragen en over te dragen naar de ondergrond. Voor het onderhousoverluisen dient aangehouden te worden: onderhousoverluisen met een verkeersbelasting met 2 assen a 25 kN (totaal 50 kN) conform NEN-EN 1991-2 art. 5.6.3 ten behoeve van: a) Vegen en opzuigen van zwerfval b) Bestrijding van begroeiing op verhardingen c) Het maaien van bermen en grasvelden	Document	Voldoet niet	eis niet van toepassing - door OG te bevestigen	
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	Het ontwerp van betonnen brugonderdelen dient conform Eurocode 2 te zijn uitgewerkt	Document	Voldoet	Hoofdstuk 2.2 Normen	BH9515-RHD-DO-03-RP-S-008002 DO Inzetbrug.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	Het ontwerp van stalen brugonderdelen dient conform Eurocode 3 te zijn uitgewerkt	Document	Voldoet	Hoofdstuk 2.2 Normen	BH9515-RHD-DO-03-RP-S-008002 DO Inzetbrug.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De voetgangersbrug Inzet dient berekend te zijn conform Eurocode 1 op basis van grootgeval C2, referentieperiode 100 jaar en een gelijkmatig verdeelde verkeersbelasting 5 kN/m ² conform NEN-EN 1991-2 art. 5.3.2.1	Document	Voldoet	Hoofdstuk 4.3.2 Gevolgklasse	BH9515-RHD-DO-03-RP-S-008002 DO Inzetbrug.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De bruggen dienen te zijn gebouwd conform: a) NEN-EN 13670 Vervaardiging van betonconstructies b) NEN-EN 206 / NEN 8005 Betonspecificaties c) NEN-EN 15050 Vervaardiging prefab elementen d) NBN-CEN/TS 1992-4 Ontwerp bevestigingsmiddelen voor betonconstructies	Document	UO/Bestek fase	werkbeteksten volgen na UD	BH9515-RHD-DO-03-RP-S-008002 DO Inzetbrug.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De Inzetbrug dient bestand te zijn tegen een aanvaarbelasting vanuit recreatievaart van 100kN	Document	Voldoet	Hoofdstuk 5.11.1 Aanvaarbelastingen	BH9515-RHD-DO-03-RP-S-008002 DO Inzetbrug.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	Het brugdek van de Inzetbrug dient onder natte omstandigheden een slijfcoëfficiënt te hebben >= 0,45 conform NEN 7799	Document	UO/Bestek fase	meenemen in UD	
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De Inzetbrug dient middels leuningen beveiligd te zijn tegen valgevaar van het fietsverkeer	Tekening	Voldoet	Aanzicht A-A	RHD-DO-03-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De Inzetbrug dient zijn functies gedurende een levensduur van tenminste >= 100 jaar veilig te kunnen vervullen	Document	Voldoet	Hoofdstuk 4.3.1 Levensduur	BH9515-RHD-DO-03-RP-S-008002 DO Inzetbrug.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De leuningen, voegovergangen en opleggingen van de Inzetbrug dient een vervangingsinterval van tenminste >= 25 jaar te hebben	Document	Voldoet	Hoofdstuk 4.3.1 Levensduur	BH9515-RHD-DO-03-RP-S-008002 DO Inzetbrug.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De conservering van de stalen onderdelen van de Inzetbrug dient een overlevingsinterval van tenminste >= 12,5 jaar te hebben	Document	Voldoet	meenemen in UD	
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De slijtaag op het brugdek van de Inzetbrug dient een vervangingsinterval van tenminste 15 jaar te hebben bij een verkeersintensiteit van: #= 50.000 voetgangers per jaar	Document	Voldoet niet	eis valt buiten DO scope	
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De vormgeving en materialisatie van de Inzetbrug dient conform het Definitief Ontwerp Centrum Nieuwe West te zijn uitgevoerd, kenmerk '91029 CNW DO klein VASTGESTELD.pdf', d.d. oktober 2019.	Tekening	Voldoet	Aanzicht A-A	RHD-DO-03-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	Aan weerszijden van de Inzetbrug dient extra reserve HDPE mantaalbuizen te zijn aangebracht ten behoeve van toekomstige kabels en ledingen die de Nieuwe Osdorpergracht kruisen: - 2 stuks Ø 125 mm; - 1 stuks Ø 150 mm	Tekening	Voldoet niet		
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De Inzetbrug dient de watergang en natuurvriendelijke oever van de Nieuwe Osdorpergracht volledig te overbruggen	Tekening	Voldoet	Langdoorsnede B-B	RHD-DO-03-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De nutvoorwaarden aan weerszijden van de Nieuwe Osdorpergracht dienen via de Inzetbrug met elkaar verbonden te blijven	Tekening	Voldoet niet	eis door OG te controleren	
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	Tussen de pijlers van de tussensteunpunten van de Inzetbrug dient een bevaarbaar profiel van vrije ruimte aanwezig te zijn met een breedte van tenminste >= 12,80 m	Tekening	Voldoet	Langdoorsnede B-B	RHD-DO-03-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	Het landhoofd aan noordzijde van de Inzetbrug dient grondkerend aan te sluiten op de kademuur van de Nieuwe Osdorpergracht	Tekening	Voldoet	Bovenaanzicht kademuur 01	RHD-DO-07-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De natuurvriendelijke oever dient onder de Inzetbrug ononderbroken door te lopen	Tekening	Voldoet	Langdoorsnede B-B	RHD-DO-03-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De leuningen op het brugdek en de schampwanden op de landhoofden van de Inzetbrug dienen bestand te zijn tegen aanrijding door voetgangersverkeer (en vergelijkbaar)	Document	UO/Bestek fase	Detailering volgt in UD	BH9515-RHD-DO-03-RP-S-008002 DO Inzetbrug.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De landhoofden van de Inzetbrug dienen het hoogteverschil tussen de landbodem en waterbodem te keren	Document	Voldoet	Hoofdstuk 5.5.3 Grondbelasting op landhoofden	BH9515-RHD-DO-03-RP-S-008002 DO Inzetbrug.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De overgang tussen de zettingsvrije rijbaan ter plaatse van de Inzetbrug en de niet zettingsvrije rijbaan dient gedurende gehele levensduur van de brug ten hoogste <= 20 mm/m af te wijken van het verticale ontwerpafligement	Tekening	Voldoet	Middels stootplaten aan es voldaan	RHD-DO-03-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	Het brugdek van de Inzetbrug dient met maximaal 2 tussensteunpunten te zijn gefundeerd in de waterbodem	Tekening	Voldoet	Langdoorsnede B-B	RHD-DO-03-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	Het brugdek op de Inzetbrug dient onder talud >= 1:50 afwaterend te zijn richting de rand van het brugdek of naar de landhoofden	Tekening	Voldoet	Detailering volgt in UD	RHD-DO-03-DR-N-008001.pdf
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	Ter plaatse van de Inzetbrug dienen de achtergebleven funderingspalen van de voormalige (gesloopte) gebouwen die in conflict komen met het te realiseren Werk te zijn verwijderd en te zijn opgevuld met grond	Document	UO/Bestek fase	Uitvoeringszets voor in werkbetek	
Actueel	1	Vigerende eis/tekst	De Hoekenebrug dient bestand te zijn tegen een aanvaarbelasting vanuit toeristisch vaarverkeer van 500kN/250kN	Document	Voldoet	Hoofdstuk 4.3.1 Aanvaarbelastingen	BH9515-RHD-DO-03-RP-S-008001 DO Hoekenebrug v4.0.pdf