

Agenda Kernteam maandag 18 april 2023

Agenda Ruimteregie autoluw

1.1 Opening, mededelingen

1.2 Terugkoppeling weekstart 03 april 2023

1.3 Cases en bespreekpunten Ruimteregie

Agenda Kernteam maandag 18 april 2023

Onderwerpen Expertiseteam

1. Pablo Nerudalaan (1 bijlage) (5.1, 2, e 5.1, 2, e)

De huidige exclusieve busbaan wordt regelmatig gebruikt door (illegaal daar rijdende) fietsers, met het bijgesloten voorstel krijgt de fietsers een veilige plek op deze baan. Idee is om de huidige zeven meter brede baan te voorzien van rode 1,90 meter brede fietsstroken. Bij de westelijke toegang worden de fietsers om de bussluis heen geleid (met een kleine uitbuiging), aan de oostzijde vervalt de bussluis. Vanwege het handhaven van het bushaltepaar is er geen plek meer voor een bussluis. Ter plaatse van het bushaltepaar wordt de rijstrook versmalt en tussen de rijstroken een fysieke middengeleider ingericht, dit om te voorkomen dat fietsers halterende bussen kunnen inhalen (wat kan leiden tot gevaarlijke situaties). Ook worden de fietsstroken onderbroken ter plaatse van de bushaltes.

Aanbeide zijde van de Pablo Nerudalaan sluiten de fietsstroken aan op de bestaande 2-richtingen fietspaden. Waarbij de huidige oversteekplaats Dolingadreef en aansluiting op de (parallelweg) Dalsteindreef worden verbeterd.

Graag ontvangt het project een advies op de bijgesloten ontwerpen van het Pablo Nerudalaan

2. Pieter Braaijweg (1 bijlage) (5.1, 2, f 5.1, 2, e & 5.1, 2, e 5.1, 2, e)

Het project wil graag het Schetsontwerp openbare ruimte Pieter Braaijweg in Werkstad Ouder-Amstel met ons bespreken.

Dit gebied maakt onderdeel uit van de gemeente Ouder-Amstel; de gemeente Amsterdam is grondeigenaar en beheerder van de openbare ruimte. Ik stuur jullie een boekje met alle informatie.

Aanvullend op het gestuurde schetsontwerp heeft het project enkele vragen die zij willen voorleggen ter bespreking:

- In het schetsontwerp stellen wij langs de kade van de Duivendrechtsevaart – het gebied ten noorden van het viaduct met de A10 t/m kavel 1 (hoek insteekhaven) shared space voor; een inrichting als verblijfsgebied, waarbij fietsers te gast zijn en in het noordelijk deel tussen BMW en Kavel 3 ook auto's.
Is dit voorstel akkoord?
- De onderdoorgang ter plekke van de A10 langs de Duivendrechtsevaart is ca. 5,00m breed en ca 65m lang. Vanuit sociale veiligheid verdient de inrichting alle aandacht. Graag willen advies over hoe de inrichting het beste vormgegeven kan worden.
- In dit gebied stellen we afwijkende verhardingsmaterialen voor, die aansluiten op soortgelijke gebieden met afwijkende verharding in de aangrenzende Amstelkwartieren: hergebruikte betonplaten en gebakken

Agenda Kernteam maandag 18 april 2023

klinkers keiformaat. Tevens volgen wij hierbij de uitgangspunten zoals in het Beeldkwaliteitplan Werkstad Overamstel worden genoemd. In dit BKP worden ook specifiek uitgangspunten voor de inrichting van de openbare ruimte genoemd. De keuze van deze materialen versterken de historische identiteit van dit voormalig binnenhavengebied.

Is dit voorstel akkoord?

- In de Duivendrechtsevaart stellen we parallel aan de kade vanaf het viaduct tot voorbij de hoek met de insteekhaven een steiger voor. Graag wil het project met het Expertiseteam overleg over de materialisering van de steiger.
- De steiger staat los van de kademuur: de tussenruimte tussen kademuur en steiger wordt verondiept om de groei van waterplanten mogelijk te maken en op deze manier de ecologische waarden van het water in de Duivendrechtsevaart te verhogen conform de ecologische waardenkaart in de kaartenatlas van Overamstel.

3. Advies 5.1, 2, e (project Kenniskwartier Zuidas)