

**Bijlage 1 [FORMAT] Geannoteerde agenda voor prioriteiten uurtje wethouder Dijksma**

|  |   |
|--|---|
| Datum van overleg  | 27 juni 2019  |
| Onderwerp  | Programma Luchtkwaliteit, pakket milieuzones 2020   |
| Trekker + contactgegevens  | 5.1, 2, e 5.1, 2, e   |
| Overige aanwezigen   | 5.1, 2, e 5.1, 2, e   |
| Beslispunten:  | <p>Beslispunten</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. In stemmen met advies pakket personenauto's (flankerende maatregelen)</li> <li>2. In te stemmen met advies pakket bestelauto's (flankerende maatregelen)</li> <li>3a. In te stemmen met advies pakket milieuzone geografische uitbreiding</li> <li>3b in te stemmen met de presentatie portefeuillehoudersoverleg stadsdelen (3/7)</li> </ol>   |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concept-presentatie portefeuillehoudersoverleg stadsdelen, 3 juli a.s.</li> <li>- Advies pakket milieuzone personenauto's</li> <li>- Advies pakket milieuzone bestelauto's</li> <li>- Advies Milieuzone geografische uitbreiding</li> </ul>  |
| Eventueel: presentatie   | Ja (korte inleiding en toelichting op beslispunten)   |
| Aanleiding + doel van de bespreking in enkele zinnen (beknopt en concreet) | <p><b>Aanleiding</b></p> <p>Iedere Amsterdammer heeft recht op gezonde lucht. In Amsterdam zijn op een aantal plekken nog overschrijdingen van de Europese grenswaarden en nog flinke stappen te zetten naar de WHO-advieswaarden. Mobiliteit is hierbij een belangrijke veroorzaker. Milieuzones zijn een effectief maatregel om de luchtkwaliteit te verbeteren. In het kader van de landelijke harmonisatie van milieuzones dient Amsterdam per oktober 2020 een milieuzone voor personen- en bestelauto's (toelaten diesels euro 4 en schoner) in te voeren. Als gemeente willen we de scherpe kantjes van de maatregelen afhaken door waar mogelijk compensatie aan te beiden voor de geleden schade bijvoorbeeld door een sloopsubsidie en de overstap naar een andere schonere vorm van vervoer mogelijk te maken met subsidie. In uitzonderlijke gevallen kan een beroep worden gedaan op een ontheffing.</p> <p>In het Actieplan Schone Lucht staat aangegeven dat er onderzoek zal plaatsvinden naar uitbreiding van de huidige milieuzone tot aan de ring A10. Momenteel wordt in samenwerking met de stadsdelen onderzocht of er zwaarwegende overwegingen zijn om de voorgestelde uitbreidingsgebieden niet in de milieuzone mee te nemen. Concreet betekent dat dat deze gebieden vanaf oktober 2020 bij de milieuzone worden getrokken om een meer uniform milieuzonegebied te kunnen vormen en meer Amsterdammers van schonere lucht te laten profiteren.</p> |

Zoals toegezegd aan de raad worden de afzonderlijke onderdelen van het actieplan zoveel mogelijk in de vorm van pakketten aan de raad aangeboden.

We hanteren de volgende pakketten:

- Milieuzone personenauto's
- Milieuzone bestelauto's
- Milieuzone geografische uitbreiding

## **Bespreekpunten ten aanzien pakket milieuzones 2020**

### **1. Pakket milieuzone personenauto's (invoering milieuzone diesel euro 4 en schoner)**

-In te stemmen met de voorgestelde lijn ten aanzien van pakket personenauto's en deze voor te leggen aan belanghebbenden en stakeholders op grond van de inspraakverordening.

Toelichting:

Subsidievoorstel:

Variant 3 (Vrijheid in keuze voor (vervangend) vervoer voor iedere Amsterdammer)

Bij deze variant is het uitgangspunt dat ieder zelf de keuze moet kunnen maken voor vervangend vervoer ook als dat een vervangende (schonere) auto is. Hierbij proberen we bewoners te verleiden om over te stappen naar een schoner alternatief, maar centraal staat dat iedereen zelf moet kunnen kiezen of ze auto blijven rijden of niet.

Het subsidiemodel:

500 euro subsidie voor iedereen die in Amsterdam woont en een oude diesel (euro 3 en ouder) laat slopen en een bewijs daarvan overlegt

**PLUS**

500 euro subsidie voor minder draagkrachtige Amsterdammers die beschikken over een stadspas met groene stip voor minima

**PLUS**

500 euro subsidie voor iedereen die binnen drie maanden na instellen van de subsidie een aanvraag indient voor sloop van een oude diesel

**PLUS**

500 tot 1.500 subsidie (contant) voor de aanschaf van een vervangende schonere auto (minimaal benzine Euro 4) of een duurzaamheidsvoucher als schoon alternatief voor een vervangende dieselauto.

Ontheffingsmogelijkheden:

Uit landelijke regeling:

- Aangepaste gehandicapten voertuigen vanaf € 500
- Oldtimers 40 jaar en ouder
- Campers in eigendom van bewoners milieuzonegebied.

Lokaal:

- Voertuigen in eigendom van zorgaanbieders: (motie: nog nader uit te werken).

- Hardheidsclausule voor bewoners of ondernemers die onevenredig hard worden getroffen door de maatregel.

#### Oprekken groep minder draagkrachtige Amsterdammers van 120% naar 130% van sociaal minimum

Ten aanzien van de groep 'minder draagkrachtigen' adviseren wij om het extra financieel ondersteunen te beperken tot de groep Amsterdammers die een jaarinkomen heeft van maximaal 120% van het sociaal minimum en daarmee recht heeft op een stadspas met groene sticker. Het opnemen van een grotere groep (bijvoorbeeld 130% van het sociaal minimum) brengt namelijk een aantal belangrijke risico's met zich mee want:

- deze groep is momenteel niet in beeld bij gemeente
- Voor verwerking van deze groep in nieuwe overeenkomst met Belastingdienst nodig waarbij het de vraag is of zij hier mee in stemmen
- Het dus veel tijd kost en veel extra administratieve kosten met zich mee brengt om deze groep alsnog in beeld te krijgen.

#### **2.Pakket bestelauto's (aanscherping milieuzone naar diesel euro 4 en schoner)**

-In te stemmen met de voorgestelde lijn ten aanzien van pakket bestelauto's en deze voor te leggen aan belanghebbenden en stakeholders op grond van de inspraakverordening.

#### Toelichting:

Op dit moment worden gesprekken gevoerd met deelnemers van het CBA die zich lijken aan te sluiten bij de volgende voorstellen voor subsidies en ontheffingen::

#### Subsidievoorstel:

Geen subsidie

#### Ontheffingsmogelijkheden:

Uit landelijke regeling:

- Aangepaste gehandicapten voertuigen vanaf € 500
- Oldtimers 40 jaar en ouder
- Campers in eigendom van bewoners milieuzonegebied.

#### Lokaal:

- Voertuigen in eigendom van ondernemers die een investering hebben gedaan naar een Euro 3 diesel op moment van invoering huidige milieuzone bestel (DET 1-1-2000)
- Voertuigen in eigendom van zorgaanbieders: (motie: nog nader uit te werken).
- Hardheidsclausule voor bewoners of ondernemers die onevenredig hard worden getroffen door de maatregel.

#### **3. Milieuzone geografische uitbreiding**

-In te stemmen met de lijn om de huidige milieuzone

|  |   |
|--|---|
|  | <p>geografisch uit te breiden tot de ring A10 tenzij daar redenen zijn die dat belemmeren<br/>- in te stemmen met de presentatie<br/>portefeuillehoudersoverleg stadsdelen (3/7)</p> <p>Toelichting:<br/><u>Uitgangspunt:</u><br/>De milieuzone wordt uitgebreid tot aan de ring A10 met de volgende gebieden, tenzij er uit de participatie zwaarwegende argumenten om dit niet te doen blijken:<br/>-Noord (binnen ring A10)<br/>-Westpoort<br/>-Houthavens<br/>-Cruguius<br/>-Zeeburgereiland<br/>-Schinkel<br/>-Rai<br/>-Amstel Businesspark</p> <p>Ijburg staat in het ASL ook als mogelijk uitbreidingsgebied opgenomen terwijl dat gebied niet gelegen is binnen de ring A10. Dit gebied is nog ter nadere besluitvorming.</p> <p><u>Criteria die bepalend zijn voor de besluitvorming (JA, tenzij...):</u><br/>1 Juridische haalbaarheid/ (bijna)knelpunt luchtkwaliteit<br/>2. Handhaafbaarheid<br/>3.Eenduidigheid voor gebruikers<br/>4.Aantal geregistreerde diesels Euro 3 of ouder<br/>5. Cruciale functies in gebied in relatie tot bereikbaarheid<br/>6. Fase in transitie van 'werk naar wonen'<br/>7. Draagvlak</p> |
|  |   |