

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Mon, 30 Oct 2023 11:43:55 +0100  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** FW: Touringscarhaltes Nassaukade  
**Attachments:** presentatie Stadsdeel West 24 november 2022 DEFINITIEF.pdf, minimale aanpassingen\_1\_200.pdf

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** woensdag 27 september 2023 09:22  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** FW: Touringscarhaltes Nassaukade

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** woensdag 20 september 2023 19:17  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: Touringscarhaltes Nassaukade

Hoi 5.1,2,e

Bijgesloten is de presentatie uit 2022.

Daarin is destijds het proces en planning maatregelen opgenomen.

Het functioneren van de touringcarhalte valt of staat op het beheersbaar houden van de druk op de OR en leefbaarheid. Van belang is de inzet van haltemanagement en het sluitstuk handhaving.

Verkeerstechisch is het acceptabel, voldoende ruimte voor in-/uitstappen passagiers en koffers in-/uit te laden. Ook de looproute richting Koekjesbrug is op voldoende doorloopruimte aangepast. De looproute richting Leidseplein blijft ongelukkig door het smalle voetpad bij het vm. Wolters-Kluwer gebouw.

Per 8 dec wordt de norm 30 km/h ingevoerd voor nagenoeg de hele stad en Nassaukade valt daar ook onder. Het in-/uit manoeuvreren v/d touringcars zal door de lagere snelheid doorgaand verkeer minder onveilig zijn.

5.2,1

Het is bekend dat zo'n voorziening op de nodige weerstand stuit bij de sd West bestuurders.

Vanwege de gevoeligheid is het mijn plicht het management hierover te informeren.

In de CC is de strategisch adviseur en Gebiedsmanager Oud-West meegenomen.

**Vraag: hoe ziet het vervolg proces uit?**

Mvg,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 19 september 2023 12:05

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Touringscarhaltes Nassaukade

Ah mijn excuses, ik wist dat niet dat hij jij ook voor de andere variant heeft geïnformeerd.  
Hierbij stuur ik de pdf van de andere variant!

Bedankt voor jouw advies weer!

Groeten,

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 19 september 2023 11:58

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Touringscarhaltes Nassaukade

5.1.2,e sprak over 2 varianten, één met minimale ingrepen en één met meer aanpassingen.

Begrijp ik goed dat er één variant is?

Bijgesloten is de versie die in 2022 aan sd West is gepresenteerd.

Gr 5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 19 september 2023 11:50

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Touringscarhaltes Nassaukade

Beste 5.1.2,e

Er stond ook een pdf in mijn email. Dit is de minimale oplossing op schaal 1:200

Groeten,

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 19 september 2023 11:47

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Touringscarhaltes Nassaukade

Beste 5.1.2,e

Kan het .dgn bestand omgezet worden in .pdf?

4.1.4

Mvg,

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** maandag 18 september 2023 15:14

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Touringscarhaltes Nassaukade

Beste 5.1.2,e

5.1.2,e heeft me geïnformeerd dat jullie telefonisch erover besproken. Dus je weet al over wat die email gaat.

Hierbij stuur ik jouw de microstation tekening. Het gaat over de model: aangepaste bestaande situatie.

Als je vragen hebt, hoor ik ze graag!

Bedankt voor jou bijdraag!

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e