



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: datum
Portefeuille(s): Portefeuille(s)
Portefeuillehouder(s): Voor en achternaam collegelid of -leden
Behandeld door: Naam directie + algemeen mailadres (5.1.2,e) @amsterdam.nl
Onderwerp: Noem onderwerp

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeert het college u over de stand van zaken van de pilot knip Weesperstraat. Met de pilot knip Weesperstraat onderzoeken we of het mogelijk is om deze drukke verkeersader af te sluiten voor doorgaand autoverkeer én wat dit zou betekenen voor de leefbaarheid in de Weesperstraat en Valkenburgerstraat.

De pilot bestaat uit twee kentekenonderzoeken, een o-meting waarmee we het verkeer monitoren in de huidige situatie en een 1-meting waarmee we onderzoeken wat het effect is van het afsluiten van de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer. De o-meting (bijlage x) is inmiddels afgerond en op uw verzoek leg ik deze aan u voor alvorens het tweede deel van de pilot knip Weesperstraat van start gaat. In deze brief zal ik achtereenvolgens ingaan op de voorgeschiedenis, de o-meting van het kentekenonderzoek en mijn voornemen om de pilot in juni een vervolg te geven met het tijdelijk knippen van de Weesperstraat en het meten van de effecten daarvan.

Voorgeschiedenis

In de stad wordt al jarenlang nagedacht over manieren om het (doorgaande) autoverkeer op de Wibautas (Valkenburgerstraat – Weesperstraat – Wibautstraat) te verminderen. Eens in de zoveel tijd vragen bewoners, ondernemers, raadsleden en bestuurders aandacht voor een oplossing om de leefbaarheid te verbeteren op deze drukke verkeersader dwars door de binnenstad. Op basis van modelmatig onderzoek zijn de positieve en negatieve verkeerseffecten in kaart gebracht, maar nog nooit is de as daadwerkelijk afgesloten voor doorgaand autoverkeer om de effecten in de praktijk te meten.

Tot 23 januari 2020 toen u de Agenda Amsterdam Autoluw heeft vastgesteld. Het doel van de agenda is een leefbare en toegankelijke stad, waarbij meer ruimte wordt gecreëerd voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, groen, voorzieningen en verblijven in de stad. Eén van de maatregelen uit de agenda is de pilot knip Weesperstraat (maatregel 13).

Op 6 oktober 2020 heeft het college het plan van aanpak van de pilot knip Weesperstraat vastgesteld en is deze met u besproken. De pilot is toen niet gestart vanwege afwijkende verkeersaantallen als gevolg van de coronapandemie én vanwege de sluiting van de Piet Heintunnel. Sindsdien is de pilot knip Weesperstraat verschillende malen door u besproken en

heeft u verschillende moties aangenomen die van invloed zijn op de manier waarop we de pilot uitvoeren.

Kentekenonderzoek

De pilot knip Weesperstraat bestaat zoals gezegd uit het meten van de huidige verkeerssituatie (o-meting) en het meten van de aangepaste verkeerssituatie bij een knip op de Weesperstraat en drie aanvullende knips op de Anne Frankstraat, Hoogte Kadijk en Kattenburgergracht. Op uw verzoek (moties 17.22 en 34.22) geef ik u eerst inzicht in de resultaten van de meting van de huidige verkeerssituatie alvorens de 1-meting van start gaat. In **bijlage x** vindt u de resultaten met een korte duiding.

De resultaten van de o-meting geven mij geen aanleiding af te wijken van het voornemen te starten met het vervolg: het daadwerkelijk tijdelijk afsluiten van de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer. Met de o-meting hebben we de huidige verkeerssituatie omschreven en op basis van berekeningen een verwachting opgesteld hoe het verkeer zal reageren op een knip. Een gedegen onderzoek vraagt dat we de huidige situatie vergelijken met de tijdelijke situatie en ik ben dan ook van plan om, mede op uw verzoek, hieraan te voldoen.

Geactualiseerd plan van aanpak

De voorbereidingen voor de 1-meting van de pilot knip Weesperstraat zijn inmiddels gestart. Tussen **x juni en x juli** zullen we de Weesperstraat (en omliggende straten) afsluiten voor doorgaand autoverkeer. De uitgangspunten en uitvoering zal geschieden volgens het plan van aanpak dat vastgesteld is door het college op 6 oktober 2020. Omdat we inmiddels 2,5 jaar verder zijn, is het plan van aanpak geactualiseerd (**bijlage x**) op de volgende punten:

- De pilot knip Weesperstraat vindt plaats **van x tot x**
- De duur van de pilot is 6 weken in plaats van 8 conform motie 1525.20
- De knippen zullen opengesteld worden in de nacht tussen 23:00 en 06:00 uur conform motie 1526.20
- De Verkenning Oostelijke Binnenstad (motie 55.20). Deze is inmiddels vastgesteld door het college en door u besproken **op x**. De Verkenning Oostelijke Binnenstad wordt daarmee niet meer aangekondigd in het bijgaande plan van aanpak. De verkenning en het vervolg daarop zullen wel samen met de evaluatie van de pilot knip Weesperstraat ten grondslag liggen aan eventuele vervolgstappen.

Op uw verzoek zijn zowel het bijgevoegde kentekenonderzoek als het geactualiseerde plan van aanpak ter bespreking geagendeerd voor de raadscommissie MOW van 13 april 2023.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Voornaam Achternaam
Wethouder <portefeuilles > of Burgemeester