

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 17 Apr 2024 14:30:45 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Riviercruise: Svp check en input voor 90% versie Inbreng gemeente Visie en 5.1.2,e
Categories: werktijd

Hoi dankjewel, staat er goed zo.
Een tekstuele suggestie:

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 april 2024 14:05
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Riviercruise: Svp check en input voor 90% versie Inbreng gemeente Visie en 5.1.2,e

Ha 5.1.2,e
Dankjewel voor je input. Ik heb het nu als volgt verwerkt.

1.1.1 Riviercruise

In het kader van een duurzame bezoekerseconomie is onder andere gekeken naar de riviercruise. Want de riviercruise draagt bij aan de druk op de stad, met toeristen en overnachtingen en met bus bewegingen, bevoorradingsverkeer en uitstoot. Zonder het opleggen van beperkingen is de verwachting dat het aantal aanlopen van riviercruiseschepen zal blijven groeien. Zo groeide het aantal aanlopen in ongeveer tien jaar tijd van 1327 naar 2125 (ik vond die eerste zin met allerlei cijfers en jaartallen slecht leesbaar)

De impactanalyse en de gesprekken met het Havenbedrijf, CPA, brancheorganisaties en regiogemeenten hebben geleid tot het besluit van het college om het Havenbedrijf de opdracht te geven regie te voeren op een gefaseerde halvering van de riviercruise-aanlopen en dit uiterlijk te realiseren per 1 januari 2028. Deze beperking draagt bij aan de transformatie van de bezoekerseconomie, vergroot de leefbaarheid in de stad en vermindert uitstoot en drukte. Belangrijk is dat deze beperking, hoewel fors, te dragen is voor Havenbedrijf, CPA en branchepartners. Daarmee is het ook uitvoerbaar.

Inbreng voor Visie 2040 en/of Strategisch Plan Haven 2025-2028

Het Havenbedrijf heeft toegezegd de gefaseerde afbouw op te nemen in het Strategisch Plan 2025-2028 en hier via dit Plan regie op te voeren. Dit betekent concreet dat het aantal aanlopen van riviercruiseschepen per 1 januari 2028 niet boven de 1150 mag reiken. In de uitwerking van dit scenario zal ook gekeken worden naar duurzame keuzes – bijvoorbeeld het alleen toelaten van 'schone' schepen. We denken ook winst te kunnen behalen door de piekdruk in de maanden april en mei (bijna 1000 riviercruiseschepen) beter te spreiden over het kalenderjaar.

Rol gemeente:

De gemeente wilde deze maatregelen niet eenzijdig nemen. Havenbedrijf en Cruise Port Amsterdam (CPA) waren mede opdrachtgever van de impactanalyse. De wethouder Lucht- en Zeehaven heeft gesproken met andere gemeenten die riviercruiseschepen ontvangen en de provincie Noord-Holland. Ook heeft zij gesproken met vertegenwoordigers van de cruisebedrijven en de hospitality branche.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 12 april 2024 14:16

Er zijn nog wat losse eindjes / PM-stukjes. Aangeduid met *** 3 sterretjes.
Vnl 'technische' zaken. Tekst die nog even opgezocht moet worden en zo.

En ik twijfel nog over het al dan niet opnemen van nog een aantal punten, zoals:

- De workshop met 5.1.2,e
- Stadsnomaden
- Beveiliging / handhaving (straatraces)

Paralleltrajecten:

- Collega's van RenD vragen of zij deze versie ook al voldoende vinden om bij MT RenD in te brengen
- laatste stukjes ingevuld krijgen,
- een laatste feitelijke check door collega's die input hebben geleverd.

Die input kan ik dan volgende week verwerken, als ook de input van het MT EZC er ligt.

En dan nog laatste redactie-slag, checken op afko's, etc.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam, Economische Zaken

5.1, 2e1,2,e MBA

5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam