

Voordracht voor de Commissie MOW van 13 april**Ter Bespreking**

Portefeuille
Agendapunt
Datum besluit

Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit
< automatisch >
College van B en W 21 maart 2023

Onderwerp

Kennismemen van de o-meting van het kentekenonderzoek van de pilot Weesperstraat en het geactualiseerde plan van aanpak.

De commissie wordt gevraagd

1. Kennis te nemen van de o-meting van het kentekenonderzoek van de pilot Weesperstraat (bijlage 1). Met de o-meting geven we inzicht in:
 - a. De huidige verkeerssituatie op de as Weesperstraat-Valkenburgerstraat (wat voor verkeer er rijdt, deelvraag 1).
 - b. De locaties waar de verschillende voertuigen de corridor op- en afrijden en de verdeling van voertuigen op verschillende trajecten op de corridor (deelvraag 2).
 - c. De op basis van de o-meting en het VMA (verkeersmodel Amsterdam) verwachte extra reistijd bij uitvoering van de pilot Weesperstraat (deelvraag 3).
2. Kennis te nemen van het geactualiseerde plan van aanpak. De kern van het plan van aanpak waarmee het vorige college op 6 oktober 2020 heeft ingestemd is ongewijzigd. De uitvoering is als volgt geactualiseerd:
 - a. De planning: de pilot Weesperstraat vindt plaats van 12 juni tot 23 juli.
 - b. De uitvoering duurt conform moties 6 weken (1525.20), de afsluitingen zijn opengesteld in de nacht (1526.20) en de o-meting wordt voor de 1-meting voorgelegd aan de raad (17.22 en 34.22).
 - c. De Verkenning Oostelijke Binnenstad (motie 55.20) is reeds afgerond en is vastgesteld door het college op 2 november 2021.

Wettelijke grondslag**Artikel 16g Gemeentewet**

1. Het college en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur.
2. Zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.

Bestuurlijke achtergrond

23 januari 2020: gemeenteraad stemt in met de Agenda Amsterdam Autoluw en motie 55.20 (Ernsting c.s., pilot knip Weesperstraat goed uitvoeren).

- Motie is middels een brief afgedaan op 22 april 2020.

6 oktober 2020: college van B&W stemt in met het plan van aanpak voor de pilot Weesperstraat. Tijdens de raadsbespreking op 30 november 2020 zijn twee moties aangenomen:

- 1525.20 (Vroege, Kort en krachtig) en 1526.20 (Boutkan c.s., Open de nacht).
- Moties zijn middels een brief afgedaan op 10 februari 2021.

2 november 2021: college van B&W stemt in met de Verkenning Oostelijke Binnenstad. Tijdens de raadsbespreking op 26 januari 2022 zijn twee moties aangenomen:

- 17.22 (Vroege c.s., Geen knip maar onderzoek) en 34.22 (Ernsting, Verkenning Oostelijke Binnenstad: Een bloeiende stadsstraat met meer groen en huizen met minder autoverkeer).
- Moties zijn middels een brief afgedaan op 10 mei 2022.

Reden bespreking

Op verzoek van de raad is toegezegd de resultaten van de o-meting van het kentekenonderzoek ter bespreking te agenderen voor de raadscommissie MOW alvorens de 1-meting start.

Uitkomsten extern advies

N.v.t.

Geheimhouding

N.v.t.

Uitgenodigde andere raadscommissies

N.v.t.

Wordt hiermee een toezegging of motie afgedaan?

Ja. Toezegging gedaan tijdens de commissie MOW van 22 september 2022 om de o-meting van het kentekenonderzoek van de pilot Weesperstraat te bespreken alvorens de 1-meting start.

Welke stukken treft u aan?

Registratienr.	Naam
< automatisch >	<i>Raadsinformatiebrief pilot Weesperstraat</i>
< automatisch >	1. <i>Geactualiseerd plan van aanpak pilot Weesperstraat</i>
	2. <i>o-meting kentekenonderzoek pilot Weesperstraat</i>

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid

V&OR, 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar
2	Wie legt geheimhouding op?	N.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	N.v.t.
4	Einddatum	N.v.t.
5	Uiterlijke einddatum	N.v.t.
6	Grondslag	N.v.t.
7	Motivatie	N.v.t.