

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 4 Jul 2023 13:57:50 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Olifantenpaden door auto's FW: Voor de knip

Hoi,

Ja, is bekend! Wordt meer op gehandhaafd.

Groeten,

✘ 5.1.2.e

✘ *Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijkgracht Oost, coördinatie uitvoering Oostenburg*

✘ *Ingenieursbureau Amsterdam*

E-mail: 5.1.2.e@amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 29 juni 2023 14:10

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Olifantenpaden door auto's FW: Voor de knip

Hi 5.1.2.e

Bijgaand een bewonersverslag over automobilisten die via de stoep en Hortusbrug rijden en zo het e.e.a. proberen te omzeilen. Zijn verzoek is om hier iets aan te doen.

Probleem is bekend toch? Groet

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>

Verzonden: woensdag 28 juni 2023 17:40

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: Voor de knip

Goedendag,

Dank voor uw bericht. U wijst me op het belevingsonderzoek, en daar wil ik graag aan mee doen. Ik zal me aanmelden. Nogmaals: ik ben voor de knip, ik ondersteun het idee van harte. De uitvoering, is een tweede.

Maar ik vraag u nu wel echt om in te grijpen, want het gaat echt niet goed in de Plantagebuurt. Ik heb net twaalf minuten op een bankje gezeten om te kijken wat er aan onze kant bij de knip in de Anne Frankstraat gebeurt.

Dat is het volgende: twaalf keerders, en dan tel ik het AVIS-busje dat twee keer kwam niet mee; vijf motorrijders die langs de slagboom rijden, terwijl mij was verzekerd dat motorfietsers er niet langs mogen, en we hebben in deze buurt veel last van racende motorfietsers; en onder de keerders waren twee busjes van Amsterdamse instanties (Waternet en Leger des Heils), waarvan ik me niet kan voorstellen dat die niet weten van de knip.

Ze proberen het gewoon, of weten het echt niet. Gezien de behandeling van het gaspedaal in de helft van de gevallen, waren het probeerders. Ik denk dus mensen die denken: knip in de Weesper, ha, ik weet een list.

Het was tussen 16:48 en 17:00u, dus niet peak spits, maar als dit op enige wijze representatief is (en subjectieve ervaringen wonende aan de Plantage Middenlaan ondersteunen deze observatie), dan hebben we te maken met 60 auto's per uur die hier niets te zoeken hebben - en met motorfietsen er bij nog vijfentwintig.

Als die auto's een onnodige rit maken van de Sarphatistraat via de Roeter, keren bij de Latjesbrug, en de buurt verlaten bij het Alexanderplein, en dit lijkt me een zeer conservatieve veronderstelling gezien het zoekende gedrag, dan maken ze een onnodige rit van 2 kilometer door deze buurt. <https://goo.gl/maps/nzEPtXiYAxj9bDWN8>

De knip is 17 uur effectief x 60 kerende auto's per uur x 2 kilometer per keerder = 2040 kilometer per dag aan onnodige autokilometers in de Plantagebuurt. Zal ik voor u uitrekenen hoeveel dat is voor 42 dagen van de proef?

Dat is echt te zot. Ik laat het graag aan u om te verzinnen wat, maar hier moet toch wel echt IETS aan gebeuren, en wel meteen. Want dit is noch voor u, noch voor de buurt, noch voor de automobilisten leuk. Dus wacht niet tot na het belevingsonderzoek.

Succes!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op 28 jun. 2023, om 15:55 heeft pilotweesper <5.1.2.e@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor het sturen van de e-mail.

Uit uw e-mail merk ik op dat u vragen heeft over de verkeersstromen in de Plantage Middenlaan. In deze mail ga ik daar op in.

Door de tijdelijke knip wordt het doorgaand autoverkeer minder, bestemmingsverkeer blijft wel mogelijk. Omdat alle bestemmingen toegankelijk blijven, verwachten we inderdaad meer drukte op de alternatieve routes. Met de pilot kunnen we echter zien hoeveel drukker het wordt en of een dergelijke afsluiting op den duur leidt tot alternatieve routes en/of minder autoverkeer in totaal. Op basis van deze informatie kan de gemeenteraad beoordelen of een dergelijke afsluiting ook in definitieve vorm mogelijk en of wenselijk is.

Onderzoek verkeersstromen

In het verkeersonderzoek kijken we naar alle straten waar we (grote) toe- en afnames in de hoeveelheid verkeer zien. Dit doen we op de grotere straten met behulp van verkeerscamera's en op de kleinere straten met behulp van TomTom data. Vervolgens onderzoeken we in hoeverre die toe- of afnames worden veroorzaakt door de knip Weesperstraat of door een andere oorzaak.

Wilt u dat uw ervaringen met de pilot worden meegenomen in de evaluatie dan kunt u uw tips, waarnemingen en opmerkingen meedelen via het belevingsonderzoek. Met de pilot knip Weesperstraat wordt onderzocht of het afsluiten van een hoofdroute door de stad zoals de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer mogelijk is en wat de effecten hiervan zijn op verkeer, luchtkwaliteit, veiligheid, geluid en leefbaarheid in de stad Amsterdam.

Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, die wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.

Aanmelden belevingsonderzoek

U kunt zich [aanmelden om mee te doen aan een onderzoek](#) over hoe u de tijdelijke afsluiting ervaart. Na uw aanmelding krijgt u voor de start van de afsluiting een vragenlijst per mail toegestuurd. Ook tijdens en na afloop van de afsluiting ontvangt u een vragenformulier.

Mocht u nog verdere vragen hebben, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen.

**Vriendelijke groet,
Projectteam Weesperstraat
Gemeente Amsterdam**

Telefoonnummer: 14020

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Meer weten?

Kijk op onze webpagina → <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>

Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 17:37

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: Voor de knip

Goedendag,

Helaas heb ik wel een klacht. In de spits is het sinds de knip echt krankzinnig druk in de Plantage Middenlaan. Ik weet niet wat voor verkeer dat is, maar we hebben hier elke tien seconden een auto. Dat kan onmogelijk verkeer zijn dat uit de Aritsparkeerplaats of de buurt komt. Soms gaat het door tot elf uur 's avonds.

Kunnen jullie hier naar kijken? Want zo heeft deze knip voor de Plantagebuurt echt geen enkele zin.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Op 13 jun. 2023, om 15:42 heeft pilotweesper <5.1.2,e@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Geachte 5.1.2,e

Hartelijk dank voor uw bericht van 30 mei jl. waarin u aangeeft dat het helaas voor u niet mogelijk is om naar een van de bewonersbijeenkomsten te komen. Onze excuses voor het late antwoord. Momenteel ontvangen we een groot aantal e-mails, waardoor het langer duurt voordat we kunnen reageren dan u waarschijnlijk gewend bent.

De knip geldt ook voor motorrijders. Hartelijk dank voor uw goede wensen.

Met vriendelijke groet,
Projectteam Weesperstraat
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer 14020

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Meer weten?

Kijk of onze

webpagina → <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>

Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 11:32

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Voor de knip

Goedendag,

Het gaat me helaas niet lukken om bij de inloopbijeenkomsten te zijn. Eerder heb ik me, ook per mail, kritisch uitgelaten over het idee van de knip. Maar ik ben om. En omdat ik zomaar vermoed dat u veel kritisch geluid zult horen, wilde ik dit toch laten weten.

De knip betekent voor mij wel wat gedoe met mijn auto, waarschijnlijk, en ik verwacht ook opstoppingen in de eerste periode. Maar het valt me op dat mijn straat, de Plantage Middenlaan, de laatste jaren drukker is geworden, met bovendien veel vervelend verkeer. Vervelend in die zin dat het vaak geïrriteerde omrijders betreft, die door hun navi hierlangs worden gestuurd. Ze rijden te hard, letten niet op, en zijn ongeduldig.

Die mag u van mij wegknippen...

En als de knip ook voor motorrijders geldt (en die dus niet langs de afzettingen kunnen sneaken), zou ik daar als Plantage bewoner helemaal blij mee zijn, want de overlast van sommigen van hen is enorm hier.

Dus wens ik u veel succes! Ik hoop stiekem nu al dat de knip permanent wordt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.