

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@xs4all.nl>
Verzonden: donderdag 21 november 2024 14:12
Aan: WOO Ondersteuning
Onderwerp: WOO-verzoek documenten IPK DCK

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Van:
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[\[REDACTED\]@xs4all.nl](mailto:[REDACTED]@xs4all.nl)

betreft:
WOO-verzoek

Beste mensen van de WOO-ondersteuning,

Graag ontvang ik in het kader van de WOO:

met betrekking tot de (voorbereiding van de) kademuurvernieuwing van de gehele Da Costakade A'dam West,
(hierna DCK) alsmede van de 5 afzonderlijke watervakken en rakken van de DCK,

1} Alle onderzoeks- en onderbouwingsdocumenten en rapportages m.b.t. innovatieve boombehoudende kademuurvernieuwing DCK van de 3 innovatieve boombehoudende kademuurvernieuwende partners (IPK), t.w. G-Kracht, Kade 2.020 en Koningsgracht,

opgesteld in opdracht van de gemeente/het projectteam DCK,

m.b.t. de haalbaarheid van hun boombehoudende kademuurvernieuwingsmethodes bij de DCK kademuurvernieuwing.

2} Alle onderzoeks- en onderbouwingsdocumenten en rapportages m.b.t. innovatieve boombehoudende kademuurvernieuwingsmethodes van de gemeente/het projectteam DCK m.b.t. kademuurvernieuwing DCK,

waarin gemotiveerd wordt waarom de IPK niet toepasbaar zijn en de bomen niet behouden kunnen worden bij kademuurvernieuwing DCK.

3} Alle onderzoeks- en onderbouwingsdocumenten en rapportages van de gemeente/het projectteam DCK m.b.t. het niet mogelijk zijn van de smallere boombehoudende variant op de traditionele combiwandmethode.

Dit WOO-verzoek betreft voor alle 3 de items de periode 2022-2023-2024.

Met dank bijvoorbaat,

[REDACTED]

Da Costakade A'dam

[REDACTED] [@xs4all.nl](mailto:[REDACTED]@xs4all.nl)