

[30-05-2023 18:17:48] 5.1.2.e Kun je me voor de bewonersavond nog even terugbellen?
[30-05-2023 18:22:50] 5.1.2.e Via een andere wethouder dus geen idee
[30-05-2023 18:23:59] 5.1.2.e Wordt steeds mysterieuzer
[30-05-2023 18:24:26] 5.1.2.e Nou inderdaad
[30-05-2023 18:24:40] 5.1.2.e Succes vanavond!
[13-06-2023 18:00:24] 5.1.2.e Veel dank dat jullie er waren vandaag! Volgens mij ging het heel goed en hebben jullie goed verteld wat we doen en hoe het gaat. Wat een dagen, maar fijn team hebben jullie. Fijne avond voor nu en als ik de tekst morgen heb, kom ik op de lijn!

[13-06-2023 18:00:46] 5.1.2.e Dank je 5.1.2.e !

[14-06-2023 12:16:16] 5.1.2.e 'Ik ben een ramptoerist, en vind dit helemaal top.'
Tevreden kijkt een bewoner van de Amsterdamse Weesperstraat naar de lange rij auto's die in slaktempo voorbijkomt. Eén voor één moeten de auto's omkeren bij de verkeerskegels. Er klinkt getoeter. En een boze automobilist stapt uit zijn busje om verhaal te halen bij een verkeersregelaar.

'Nu gaat het beginnen', zegt de bewoner grinnikend terwijl hij in de middagzon over zijn fiets leunt om naar het schouwspel te kijken. Maar de boze automobilist druipt al snel weer af, en gaat met zijn busje rechtsomkeer. 'Je had hier maandag moeten zijn, toen werd er pas echt gescholden', vertelt de buurtbewoner. Veel van zijn buurtgenoten maken zich druk over de knip, vertelt hij. 'Maar ik zie het probleem niet zo.'

De 'knip' is hét woord van de week in Amsterdam. Sinds maandagochtend is de Weesperstraat, één van de belangrijkste verkeersaders van de stad, zes weken lang afgesloten voor doorgaand verkeer. Er zijn slagbomen, verkeerskegels en bloembakken neergezet. Een deel van de weg is bovendien veranderd in een 'pocket park', oftewel: over een lengte van 40 meter is zes meter kunstgras uitgerold voor een tijdelijk gazon.

Voorafgaand aan de 'knip' werd er gewaarschuwd voor een verkeerschaos, en vrijwel meteen nadat de straat werd afgesloten, werden die waarschuwingen werkelijkheid. Stadszender AT5 wijdde er twee dagen een liveblog aan. Op sociale media werd getwitterd over de 'waanzin' van 'het domste stadsbestuur ooit'. En ook oud-minister Lodewijk Asscher (PvdA) noemde 'de knip' op Twitter een 'geslaagd experiment om zoveel mogelijk file en overlast in de hele stad te krijgen'.

Maar als Verkeerswethouder Melanie van der Horst (D66) dinsdag aan het eind van de middag van haar fiets stapt bij de Nieuwe Herengracht, is ze niet ontevreden. 'Wat een andere straat is het geworden, hè. Zo rustig. En we verstaan elkaar als we praten.'

Toegegeven, de eerste dag verliep niet helemaal volgens plan. De slagbomen die het verkeer tegen moesten houden, arriveerden te laat omdat ze in de file stonden. De nabijgelegen Piet Heintunnel kampte met een onverwachte storing, waardoor het verkeer nog meer opgehouden werd. En de verkeersregelaars die de auto's uit de Weesperstraat moesten weren, kregen de een na de andere ziekte naar hun hoofd geslingerd.

Maar inmiddels, zegt Van der Horst, 'is het precies zoals ik had verwacht'. Ze wordt vergezeld door haar projectleider 5.1.2.e Hij en zijn collega's gaan de komende weken onderzoeken of de Amsterdammers en 'de knip' goed samengaan.

Want als het aan het Amsterdamse stadsbestuur ligt, blijft het hier niet bij. De afsluiting op de Weesperstraat is een pilot, en een mogelijke opmaat voor nog veertien andere 'knippen' in de stad.

Amsterdam moet autoluw worden, is het plan. Om die reden wordt eind dit jaar de maximumsnelheid op de meeste wegen van de stad al verlaagd van 50 naar 30 kilometer per uur. 'Maar als we niet nog meer stevige keuzes maken, staat straks iedereen alsnog in de file', aldus Van der Horst.

Komende 25 jaar komen er naar verwachting driehonderdduizend Amsterdammers bij, en ook het aantal mensen dat naar de stad komt om te werken, stijgt met tweehonderdduizend. 'Zonder maatregelen krijgen we een verdubbeling van het aantal verkeersdeelnemers. Ik spreek nu al mensen die vanwege de drukte niet meer durven te fietsen of te rijden.'

**

Dus dát er iets gebeurt, juicht ^{5.1.2.e} van Amstel, lector City Logistiek (Hogeschool van Amsterdam), toe. 'Veel steden gingen Amsterdam al voor. Internationaal zijn er mooie voorbeelden, zoals Parijs en Barcelona, en in Nederland kan je naar Hilversum en Utrecht kijken.'

De maatregelen die de stad afgelopen jaren nam, sorteerden te weinig effect, aldus Ploos van Amstel. 'Het autoverkeer in Amsterdam is alleen maar toegenomen.' Neem bijvoorbeeld de parkeerkosten. Om de auto uit de stad te weren, zijn die verhoogd en is het aantal parkeerplaatsen verlaagd. 'Maar het resultaat is dat er meer parkeerplaatsen zijn bijgekomen, dankzij private partijen. Bij ons op de hogeschool bijvoorbeeld verhuren we de parkeerplaatsen in de garage in het weekend, de werknemers gebruiken ze dan niet en het levert geld op.'

Toch heeft ^{5.1.2.e} wel zijn bedenking over de manier waarop Amsterdam deze 'knip' aanpakt. 'Je moet niet opeens zo'n weg afsluiten voor een experiment. Net als veel andere Amsterdammers was ik ook verbaasd toen ik half mei het hoorde. Het leidt tot veel chagrijn. En het hoeft niet zo rigoureuus. Er zijn ook uitstekende computermodellen waarmee je kan voorspellen wat een wegafsluiting voor de verkeersstromen betekent.'

Maar daar is wethouder Van der Horst het niet mee eens. Het plan voor de 'knip' op de Weesperstraat lag er al jaren, alleen door corona werd het telkens uitgesteld, benadrukt ze. 'Bovendien we willen niet blijven hangen in computermodellen, we willen zien wat er in de praktijk gebeurt als je een belangrijke verkeersader afsluit. Voor het eerst gaan we nu op grote schaal onderzoeken hoe dit de weggebruikers, maar ook de omwonenden beïnvloedt.'

Zo hoopt ze over zes weken niet alleen te weten welke andere routes automobilisten nemen, maar ook of de Weesperbuurt stiller is geworden, de luchtkwaliteit is verbeterd en of de bewoners de publieke ruimte anders zijn gaan gebruiken.

**

'Ik heb mijn yogajuf al gevraagd of ze hier geen lessen wil gaan geven', zegt ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e}. De buurtbewoner staat in het nieuwe 'pocket park' van kunstgras. Zodra ze de wethouder ziet, loopt ze op haar af. Want ^{5.1.2.e} vindt de 'knip' geweldig. '^{5.1.2.e} ik wil je een bos bloemen geven.'

Al een jaar of twaalf woont ^{5.1.2.e} in een zijstraat van de Weesperstraat, en deze week heeft ze voor het eerst haar was buiten gehangen. 'Normaal racen bijna 28 duizend auto's per dag door deze buurt. Ik merk nu al dat de lucht schoner is.' En dat niet alleen: dinsdag kreeg ze foto's van borrelende burens op straat. 'Dat gebeurde voorheen nooit, door die racebaan heerste hier een buurtgevoel van niks.'

Maar, zegt ze tegen de wethouder, 'ik moet wel wat kwijt. Ik schrok maandagavond echt van de eerste reacties. Zoveel taxichauffeurs scholden de verkeersregelaars uit. Ik schaamde me voor mijn stad.'

'Dat is helaas wel wat we verwacht hadden de eerste dagen', reageert Van der Horst. 'We verwachten dat mensen een week of twee nodig hebben om eraan te wennen.'

^{5.1.2.e} knikt. 'En mensen vergeten ook snel hoe het was', lacht ze. 'Niemand weet bijvoorbeeld meer dat het Museumplein ooit de kortste snelweg van Nederland werd genoemd.'

**

Met zo'n 'radicale ingreep', is dan ook niks mis, vindt 'fietsprofessor' ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} (Universiteit van Amsterdam). Want, stelt hij, alleen dan kan je écht zien wat de effecten zijn. 'In Londen hebben ze ook wegen afgesloten. Eén van de angsten was dat hierdoor de aanrijtijden van de hulpdiensten zouden oplopen. Maar wat bleek: die namen juist af doordat er minder ongelukken waren.'

Wat hem betreft was Amsterdam afgelopen jaren juist veel te terughoudend met zulke experimenten. 'We lopen achter. Parijs heeft vorig jaar 170 straten waarin scholen staan afgesloten voor auto's. En Gent heeft enkele jaren geleden in één weekend de stad in vijf zones verdeeld, zodat er nergens meer doorgaand verkeer is.'

Niet dat de Gentse wethouder meteen op het gejuich van de inwoners en automobilisten kon rekenen, erkent de hoogleraar Urban Mobility Futures. 'Hij had politiebegeleiding nodig. Maar toen er daarna verkiezingen waren, heeft de man juist veel meer voorkeurstemmen gekregen.' Oftewel, zegt 5.1.2.e 'de stille meerderheid hoor je vaak niet in deze discussies. We focussen ons altijd op de automobilist, maar vergeet niet dat bijna 70 procent van de Amsterdamse huishoudens geen auto heeft.'

Toch is ook hij niet onverdeeld enthousiast over de 'knip' op de Weesperstraat. 'Je moet het wel goed communiceren.' Alleen al het woord 'knip' is verkeerd gekozen, zegt hij. 'Nu lijkt het net of we de stad opknippen. Maar de Weesperbuurt wás juist 'opgeknipt' door de drukke straat, hij wordt nu weer gehecht. Dat hebben we in andere landen zien gebeuren, de sociale cohesie in de buurten nam toe, ouderen gingen weer de straat op, kinderen gingen er weer spelen.'

Ook dat gaan we monitoren, zegt projectleider 5.1.2.e Wat hem betreft is de Weesperstraat komende zes weken ook 'één groot practicum'. En voegt de wethouder Van der Horst toe: 'Het hoeft niet perfect te gaan. We doen dit ook om te leren.'

Volgens deskundigen zal één deel van de auto's 'verdampen' doordat de bestuurders kiezen thuis te blijven, te gaan fietsen of het openbaar vervoer te pakken. 'Wat de rest gaat doen, gaan we onderzoeken', zegt 5.1.2.e 'Met Rijkswaterstaat hebben we overleg over de effecten op de ring. De laatste twee weken plaatsen we driehonderd camera's door de hele stad om de routes van de automobilisten in kaart te brengen.' Tweeduizend buurtbewoners kunnen een enquête verwachten, en binnenkort gaat 5.1.2.e in gesprek met de ondernemers, de logistiek- en taxibranche. 'We willen ook weten wat het betekent voor hen. Uiteindelijk gaat het erom dat je een aantrekkelijke stad blijft voor iedereen.'

Op de brug bij de Nieuwe Keizersgracht loopt de DHL-bezorger dinsdagavond met ferme pas naar zijn bestelwagen. Als pakketbezorger in Amsterdam is hij wel wat gewend. 'Er zijn altijd wel opbrekingen en wegwerkzaamheden.' Maar vandaag doet de bezorger, die per pakket betaald wordt, wel erg lang over zijn ronde. 'Ik ben al twee uur extra kwijt. Maar wat kan je eraan doen? Ik kan alleen maar hopen dat het morgen beter gaat.'

[14-06-2023 12:16:45] 5.1.2.e Zie je nog iets geks? Volgens mij mooi artikel.
[14-06-2023 12:44:15] 5.1.2.e Zit nu in overleg met 5.1.2.e en mkb 5.1.2.e
[14-06-2023 12:44:27] 5.1.2.e Ah oké!
[14-06-2023 12:44:35] 5.1.2.e Hopelijk voor 14 uur nog even tijd om mee te lezen
[14-06-2023 13:09:54] 5.1.2.e Moet lukken
[14-06-2023 13:23:13] 5.1.2.e Ik zie niets geks, mooi artikel
[14-06-2023 13:23:23] 5.1.2.e Fijn!
[14-06-2023 13:23:33] 5.1.2.e Ik kan 5.1.2.e niet bereiken
[14-06-2023 13:23:39] 5.1.2.e Heb jij hem gesproken?
[15-06-2023 12:23:23] 5.1.2.e afbeelding weggelaten
[15-06-2023 12:23:44] 5.1.2.e We zijn nog achter cijfers gvb aan
[15-06-2023 12:23:56] 5.1.2.e Mooi weertje 😊
[15-06-2023 12:24:11] 5.1.2.e Kattenburg hé!
[15-06-2023 12:24:35] 5.1.2.e Foto vind ik lastig te lezen. Ik zie auto's
[15-06-2023 12:25:06] 5.1.2.e Oke, kijken wat we nog naar boven krijgen. Laat het weten
[15-06-2023 15:14:28] 5.1.2.e Er was verwarring en het zit zo:

De eerste dag reed de hop-on, hop-off bus nog over de Weesperstraat, dat was omdat de omleiding nog niet klaar was. Nu is de omleiding wel klaar, maar die gaat wel via twee slagbomen, want de bus gaat via de Kattenburgergracht, maar dus niet meer over de Weesperstraat.

[15-06-2023 15:14:31] 5.1.2.e Zo goed toch?
[15-06-2023 16:15:53] 5.1.2.e Ja 👍
[15-06-2023 16:17:40] 5.1.2.e Thanks!
[15-06-2023 16:57:56] 5.1.2.e Dit heb ik er nu van gemaakt: De omleiding die de gemeente heeft ingevoerd is bedacht voor ov-bussen, die op basis van een concessie in de stad rijden. Hop-on-hop-off-bussen hebben van de gemeente een zogenoemde 'onthefving van

concessieplicht' gekregen, wat zou betekenen dat ze in dit geval ook het recht hebben om op de aangepaste route (en dus ook langs de Kattenburgerstraat) te rijden.

[15-06-2023 16:58:00] 5.1.2.e Klopt dit?

[15-06-2023 16:58:05] 5.1.2.e Vraagt AT5

[15-06-2023 17:14:20] 5.1.2.e Ja geen over de Kattenburg en terug over de Anne Frank, ze hebben meegewerkt om dan niet over de Weesper te rijden

[15-06-2023 17:14:32] 5.1.2.e En concessie verhaal klopt

[15-06-2023 17:14:38] 5.1.2.e Oké thanks

[