

INGEKOMEN D 1 OKT 2010

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaat Nr. SI 12569 NL

Plaats, datum

Rotterdam, 29-09-2010

De Commissie van Deskundigen
te Rotterdam



Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

1. Naam van het vaartuig STAN HUYGENS	2. Soort vaartuig Passagiersschip (Amsterdamse grachtentype)	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 02010675
4. Naam en adres van de eigenaar Rederij Lovers BV, [REDACTED]		
5. Plaats en nummer van teboekstelling Amsterdam 10675 B A 1991	6. Thuishaven Amsterdam	
7. Bouwjaar 1991	8. Naam en plaats van de bouwwerf NIEUWVELD EN VISSER SCHEEPSBOUW B.V, AMSTERDAM	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. --- afgegeven op door de commissie van deskundigen te .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van <ul style="list-style-type: none"> - het eigen onderzoek d.d. 23-04-2014 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- <p>voor de vaart</p> <ul style="list-style-type: none"> - op de communautaire waterwegen van de zone(s) --- - op de waterwegen van de zone(s) met uitzondering van: - op de volgende waterwegen in <p>met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.</p>		Zie ook punt 52
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 23-04-2018		

Verandering(en) onder nummer(s): **9,10,11**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

Rotterdam, 12-05-2014

De Commissie van Deskundigen,

[REDACTED]
(handtekening)

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---
2. **BB,-SB,-en achterzijde**
3. **BB zijde in het dek**
4. **BB zijde in het dek**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

een paar inzinkingsmerken

de achterste ijken fungeren als diepgangsschalen; zij zijn daartoe aangevuld met cijfers die de diepgang aangeven.

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om: **Zie ook punt 52**

1	---	4	langsij gekoppeld meegevoerd te worden
1.1	---	5	---
1.2	---	5.1	---
2	---	5.2	---
2.1	---	5.3	---
2.2	---	6	gesleept te worden
2.3	---	6.1	als schip met eigen voortstuwing
3	---	6.2	---

Verandering(en) onder nummer(s): **12,13,14**

Nieuwe tekst:

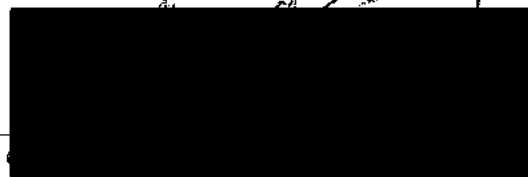
Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

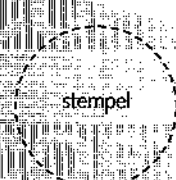
Rotterdam, 12-05-2014




De Commissie van Deskundigen



Certificaat nr. **SI 12569 NL** van de Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**

16. Meetbrief nr. HN 2618 afgegeven door RUISWIJK op 17-10-1991			
17 a. Lengte o.a. 20,76 m	18 a. Breedte o.a. 4,54 m	19. Grootste diepgang 1,15 m	20. Vrijboord 55 cm
17 b. Lengte L 20,76 m	18 b. Breedte B 4,37 m		
21. Waterverplaatsing (m ³) 59,598	22. Aantal passagiers 32	23. Aantal bedden voor passagiers	
24. Aantal waterdichte dwarschotten	25. Aantal laadruimen	26. Soort luikenkap geen	
27. Aantal voortstuwingsmotoren 1	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 138 kW	29. Aantal hoofdschroeven 1	
30. Aantal boegankerlieren waarvan - met mechanische aandrijving	31. Aantal hekankerlieren waarvan - met mechanische aandrijving		
32. Aantal sleephaken	33. Aantal sleeplieren waarvan - met mechanische aandrijving		
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdvoeren	1	Hoofdaandrijving	hydraulisch
Andere installaties	nee	Soort	
Flankingsroer	nee	Aandrijving	
Boegbesturingsinstallatie	ja	Afstandbediend	aan- en afstellen op afstand
	boegstraal	ja	ja
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen	2	waarvan gemotoriseerd:	2
Minimale debiet	eerste lenspomp :	110	l/min
	tweede lenspomp :	110	l/min
(*) Wijziging(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst:			
(*) Deze bladzijde is vervangen. Plaats datum			
 stempel		De Commissie van Deskundigen (handtekening)	
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.			

36. Aantal en plaats van de assluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid			
Een in machinekamer			
37. Ankers			
Aantal boegankers	Totaal gewicht	Aantal hekankers	Totaal gewicht
1	50 kg	-	- kg
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
1 draad	30 m	18 kN	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
-	- m	- kN	
39. Meerdraden			
- draad met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	- kN
- draad met een lengte van	m	en een breeksterkte van	kN
- draad met een lengte van	m	en een breeksterkte van	kN
40. Sleepdraden			
- met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	- kN
- met een lengte van	m	en een breeksterkte van	kN
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen zoals voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten bevinden zich aan boord, evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten en de lichten voor het stilliggen zoals voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.			
(*) Wijziging(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst:			
(*) Deze bladzijde is vervangen.			
Plaats datum		De Commissie van Deskundigen	
 stempel		
		(handtekening)	
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.			

42.	Overige uitrusting Werplijn Loopplank Bootshaak Aantal verbandtrommels Verrekijker Bord met aanwijzingen betreffend het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs ---	volgens artikel 10.02, lid 2 Lengte m 1 ---	Intercom Marifooninstallatie Kranen ---	--- --- --- schip-schipverkeer; nautische informatie; schip-havendienst ---
43.	Inrichtingen voor brandbestrijding Aantal draagbare blustoestellen 2 , brandbluspompen ---, brandkranen ---. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp			neen neen neen
44.	Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien 2 , waarvan met licht ---, met drijvende lijn ---. Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon: EN 395 : 1998 --- Platform of inrichting volgens --- Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel 2 , waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers 32 Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmiddelen ---, ---, --- vluchtmaskers Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: ---			
45.	Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon. ---			

Verandering(en) onder nummer(s): **44**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

Rotterdam, 12-05-2014

De Commissie van Deskundigen

46. Het vaartuig is geschikt voor de exploitatiewijze(n): **A1**

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

Het schip **voldoet** volgens artikel **23.09 lid 1.1**

De minimum bemanning wordt op grond van artikel 23.13: **niet verhoogd**

	Exploitatiewijze(n)		
	A1	A2	B
Matroos			
Matroos-motordrijver			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

48. Ruimte voor het aangeven van de minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van nationaal recht niet onder algemeen geldende categorieën vallen.

	Exploitatiewijze(n)		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

(*). Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

(*). Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*). Doormalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /
verlengd(*) tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /
verlengd(*) tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /
verlengd(*) tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /
verlengd*) tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /
verlengd*) tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /
verlengd*) tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)
d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen

stempel

(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)
d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen

stempel

(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)
d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen

stempel

(handtekening)

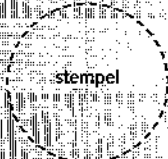
Certificaat nr. **SI 12569 NL** van de Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**

52. Bijlage bij het Certificaat		
Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen:		
Merk & Type	1. geen	
Goedkeuringsnummer / Motornummer	1.	1.
Vermogen (kW) / Toerental (omw/min)	1.	1.
Functie werktuig / Plaats aan Boord	1.	1.

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):
Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats datum:



(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

De Commissie van Deskundigen te

.....
(handtekening)

Vervolg op de volgende bladzijde



52. Bijlage bij het Certificaat

Bij punt 10:

- **A. Zone 4 doch beperkt tot:**
 - de provincie Noord-Holland;
 - de provincie Zuid-Holland ten noorden van de Nieuwe Waterweg, het Scheur, de Nieuwe Maas en de Lek;
 - de provincie Utrecht ten noorden van de Lek;
- **B. zone 3 doch beperkt tot:**
 - het Alkmaardermeer;
- **C. De volgende gedeelten van zone 3 doch uitsluitend indien het zicht meer dan 1500 meter bedraagt:**
 - het Amsterdam-Rijnkanaal, tussen Driemond en Nigtevecht;
 - het Amsterdam-Rijnkanaal, de oversteek in de Leidsche Rijn;
 - het Amsterdam-Rijnkanaal, de oversteek in het Merwedekanaal tussen de Noordersluis en de Zuidersluis;
 - het Afgesloten IJ tussen het westelijk havenhoofd van de Oude Houthaven en de mond van het Amsterdam-Rijnkanaal alsmede de verbinding tussen de Ertshaven en de Entrepothaven.

Bij punt 14:

- Geschikt om een ander vaartuig gekoppeld mee te voeren, indien het andere vaartuig beschikt over in bedrijfzijnde voortstuwinginstallatie en het samenstel volledig manoeuvreerbaar is.

Artikel 8 overgangsbepalingen

Op grond van artikel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de volgende technische artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan.

3.03 (1) a	Plaats van het aanvaringsschot
3.03 (4)	Gasdichte afscheiding
3.03 (7)	Voorschip met ankernissen
3.04 (3) zin2	Isolaties in machinekamers
3.04 (3) zin3, 4	Afsluitbaarheid van openingen
3.04 (6)	Uitgangen van ruimten
H5	Manoeuvrer eigenschappen
6.01 (1)	Manoeuvrereigenschappen volgens hoofdstuk 5
6.01 (3)	Hellings- en omgevingstemperatuur
6.01 (7)	Doorvoeringen van roerkoningen
6.02 (1)	Afzonderlijke tanks, dubbel stuurventiel, gescheiden leidingen
6.02 (3)	Manoeuvrer eigenschappen ook met noodstuurwerk
6.03 (2)	Afzonderlijke hydraulische tanks, niveau alarm op beide tanks
6.03 (4) a	Slangen, over korte einden indien absoluut noodzakelijk
6.03 (4) c	Slangen, 8 jaar vervangen
6.03 (5)	Cilinders, pompen, motoren, 8 jaar controle
6.04 (1)	Twee energiebronnen
6.05 (1)	Automatische ont koppeling van het handstuurwerk
6.06 (1)	Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen
6.07 (2) a m	Niveau alarm beide tanks en druk alarm
6.08 (1)	Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20
6.08 (2, 3, 4, 5)	Stuurautomaat, groene lamp, indicatie
6.09 (1)	Stuurwerk bescheiden, schema, gebruiksaanwijzing
6.09 (3)	Periodieke keuring stuurwerk, elke 3 jaar

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



7.03	Algemene eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04 (1)	Bediening stuurwerk/hoofdmotor in stuurhuis
7.04 (2)	Machinebediening
7.04 (3)	Signalering
7.04 (4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.04 (5)	Roerstand, nulstand duidelijk voelbaar
7.04 (7)	Eisen stuurautomaat
7.05 (1)	Definitie navigatieverlichting en lichtseinen
7.05 (5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.06 (3)	Inland AIS apparatuur
7.08 (b)	Interne spreekverbinding, achterschip, indien ... niet mogelijk
7.09	Alarminstallatie
8.02 (1)	Beveiliging machines tegen onopzettelijk inbedrijfstelling
8.02 (4)	Afschermen van verbindingen van leidingen
8.02 (5)	Mantelbuissysteem en lekalarm
8.02 (6)	Isolaties van machineonderdelen
8.03 (2)	Aangeven van kritieke peil
8.03 (3)	Inrichting voor automatische reductie van het toerental
8.03 (5)	Doorvoeringen van assen geen verontreiniging naar buiten
8.04 (4)	Dek: uitlaatgasleiding afschermen tegen aanraken
8.05 (6)	Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbindingsleiding en ontluchting
8.05 (7)	Sos afsluiter, bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn
8.05 (10)	Brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging
8.05 (13) -	> Controle van vulstand voor vaart noodzakelijke motoren
8.05 (13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren
8.06	Smeerolieopslag, leidingen, toebehoren
8.07	Opslag voor olie krachtoverbrenging
8.08 (2)	Aantal en soort lenspompen
8.09 (1)	Vuilolietank (bilge)
8.09 (2)	Vuilolietank, 1,5 keer carter
8.09 (3)	Mogelijke ontheffing vuil olie tank mogelijk
8.10 (3)	Geluidsgrens van 65 dB(A) bij stilliggende schepen
8a	Emissie eisen motoren
9.01 (1) zin2	Benodigde bescheiden voorleggen aan de CvD.
9.01 (2) b	Schema's van hoofd- en noodschakelbord en verdeelkasten aan boord
9.01 (3)	Omgevingstemperatuur in het schip en aan dek
9.01 (4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
9.02	Systemen voor energieverzorging
9.03	Bescherming tegen aanraken, binnendringen vreemde voorwerpen / water
9.04 laatste zin	Afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen
9.05 (4)	Doorsnede van de aardleiding
9.06 Tabel c4	Maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars ≤ 30 mA

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Certificaatnummer SI 12569 B

9.06 Tabel d	Maximale spanning, verplaatsbare gebruikers
9.08	Andere externe netten
9.10 (1) zin2	Beschermingsgraad iom plaats van opstelling
9.11 (1) laatste zin	Draagbare accumulatoren en minder dan 0,2 kW
9.11 (2)	Met inachtnaam van de laadkarakteristiek
9.11 (4)	Ventilatie van ruimten/kisten waar accumulatoren zijn opgesteld
9.11 (5) laatste zin	Andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
9.12 (1) e	Mespatronen, hulpmiddelen voor bescherming aanwezig bij vervanging
9.12 (2) d	Directe voeding HSB van voor vaart noodzakelijke gebruikers
9.12 (3)	Aardfoutbewakingsinrichting
9.13	Noodstopshakelaars buiten centrale plaats
9.14 (3) zin2	Eenpolige schakelaars in bepaalde ruimten niet toegestaan
9.15 (1) zin1	Kabels moeten zelfdovend zijn
9.15 (1) zin3	Testmethode moeilijk ontvlambare kabels
9.15 (2)	Minimale doorsnede van aders 1,5 mm ²
9.15 (5)	Spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
9.16 (3) zin2	Tweede stroomkring
9.17 (1) zin2	Voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
9.17 (4) zin3	Boven elkaar geplaatste navigatieverlichting niet gelijktijdig aan kunnen
9.19	Alarm- en beveiligingssysteem voor werktuigbouw inrichting
9.20	Elektronische installaties
9.21	Elektromagnetische compatibiliteit
10.02 (1) e	Uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval
10.02 (1) f	Uitrusting, verzamelreservoir voor slobs
10.02 (2) a	Trossen, keuringsbewijs volgens norm EN 10204:1991
10.02 (2) b	Uitrusting, trossen voor het slepen
10.02(2)i	Uitrusting, vanuit stuurstand bedienbare schijnwerper
10.03 (2)	6 kg poederblusser geschiktheid voor klasse A, B, C
10.03a	Vast ingebouwde brandblusinstallatie in verblijven, stuurhuizen
10.03b	Vast ingebouwde brandblusinstallatie in machinekamer, ed
10.04	Bijboot aanwezig op passagiersschepen
10.04	Europese norm bijboten
10.05 (2)	Opblaasbare zwemvesten, norm EN 395 EN 396
11.05 (1)	Toegang tot werkplekken
11.05 (2, 3)	Deuren, in/uitstapplaatsen hoogteverschil meer dan 0,50 meter
11.05 (4)	Trappen bij permanent bezette werkplekken
11.06 (2)	Uitgangen en nooduitgangen
11.07 (1) zin2	Klimvoorzieningen
11.07 (2, 3)	Eisen ladders klimtreden
11.10	Luiken
11.13	Opslag van brandbare vloeistoffen
12.02 (5)	Geluidshinder en trillingen in verblijven
12.05	Drinkwaterinstallaties

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

Certificaatnummer **SI 12569 B**

12.06	Verwarming en ventilatie
12.07 (1) zin2	Overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven
15.02 (2)	Aantal en plaats schotten ivm lek
15.02 (3)	Afstand voorpiekschot tussen 4% en 4% en 2 meter
15.02 (5) zin2	Indompelingsgrenslijn 20 cm, indien geen schottendek
15.02(8)	Deuren machinekamers – woonruimten boordpersoneel niet toegestaan
15.03 (1-6)	Stabiliteit onbeschadigde schip
15.03 (7-13)	Lekstabiliteit
15.06 (1) b	Passagiersverblijf/ruimte gasdicht gescheiden van machinekamers
15.06 (1) c	Passagiersverblijf/ruimte mag zicht niet belemmeren
15.06 (2)	Kasten tbv 11.13 buiten passagiersverblijf
15.06 (3) a	Ruimte met 1 uitgang dienen tevens een nooduitgang te hebben
15.06 (3) c zin1	Vrije hoogte van uitgangen
15.06 (3) c zin2	Vrije breedte van deuren van hutten voor passagiers en ..., 70 cm
15.06 (3) e	Indien totale breedte maatgevend, dan breedte uitgang 5 cm/persoon
15.06 (3) f zin1	Nooduitgangen, afmetingen
15.06 (3) f zin2	Nooduitgangen in vluchtrichting open en beide zijde gekenmerkt
15.06 (3) g	Uitgangen bestemd voor personen BM
15.06(5)	Eisen aan verbindingsgangen
15.06 (6) a	Bij brand moeten alle andere verblijven verlaten kunnen worden.
15.06 (6) b	Vluchtwegen naar verzamelruimten
15.06 (6) c	Vluchtwegen niet door keukens en machinekamers
15.06 (6) d	Geen gangen met klimtreden, ladders, ed
15.06 (7)	Geschikt veiligheidseleidesysteem
15.06 (8)	Eisen aan verzamelruimtes
15.06 (9)	Eisen aan trappen en portalen in gedeelten van passagiers
15.06 (9) zin	Trapliften en hefplatform volgens norm uitgevoerd. (laatste zin)
15.06 (10) a	Verschansing volgens norm EN 711:1995
15.06 (10) a	Niet afgesloten verschansing, vaste verschansing tenminste 100 cm hoogte.
15.06 (10) a	Verschansing voor personen BM, 110 cm
15.06 (10) b	Openingen dekken vrije breedte tenminste 100 cm.
15.06 (10) b	Openingen dekken vrije breedte personen BM, 150 cm
15.06 (10) c	Openingen en in/uitstapplaats zichtbaar vanuit stuurhuis.
15.06 (10) d	Vrije zicht mag niet belemmerd worden door zittend persoon
15.06 (12)	Loopplank volgens EN 14206
15.06 (13)	Doorgangruimten personen BM 130 cm en handreling 90 cm
15.06 (15)	Eisen aan opbouwen mbt panoramaruiten
15.06 (19)	Eisen mbt artikel 15.06 ook van toepassing op bemanning/boordpersoneel
15.07	Eisen aan voortstuwingssystemen
15.08 (1)	Interne spreekverbinding naar embarkatieplaats en evacuatieplaats
15.08 (2)	Eisen aan luidsprekerinstallatie in het passagiersgedeelte
15.08 (4)	Bilgealarm voor iedere waterdichte afdeling
15.08 (6)	Vast geïnstalleerd lensstelsel

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,*(stempel)**(handtekening)*

Certificaatnummer **SI 12569 B**

15.10 (4)	Noodstroominstallatie
15.10 (4) f	Noodstroom voor schijnwerpers 10.02(2)i
15.10 (5)	Noodverlichting markeren
15.11 (1)	Technische geschiktheid op het gebied van brandbescherming
15.11 (2)	Uitvoering van scheidingsvlakken
15.11 (3)	Oppervlakte moeilijk ontvlambaar
15.11 (4)	Plafonds en stoffering wanden van onbrandbaar materiaal
15.11 (5)	Meubels en constructies in verzamelruimten van onbrandbaar materiaal
15.11 (6)	Brandtestmethode volgens de code
15.11 (7)	Isolatiemateriaal in verblijfsruimten onbrandbaar
15.11 (8)	Eisen aan deuren in scheidingsvlakken
15.11 (9)	Wanden van dek tot dek of... als bedoeld in het tweede lid
15.11 (10)	Scheidingsvlakken
15.11 (11)	Tochtkleppen
15.11 (12)	Trap treden van staal of een ander gelijkwaardig
15.11 (13)	Omgeven van inwendig gelegen trappen door wanden als tweede lid
15.11 (14)	Ventilatie en airconditioning systemen
15.14 (1)	Verzameltanks voor afvalwater of zuiveringsinstallaties
15.14 (2)	Eisen aan verzameltanks voor afvalwater
15.15 (1)	Lekstabiliteit
15.15 (9)	Alarminstallatie voor vloeibaar gasinstallaties

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

*(stempel)**(handtekening)*