

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 12 Apr 2023 14:44:46 +0100  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Ha 5.1.2.e

De inframonitor die wij met 5.1.2.e besproken hebben lijkt mij een heel goede tool om ook specifiek voor de knip Weesperstraat in te richten. Daar kunnen we dan van tevoren ook specifieke routes in zetten die we tijdens de pilot willen voor wat betreft reistijd monitoren. Het tactisch kader is een al wat oudere tool die ook inzicht geeft in historische reistijden, maar die kunnen ook allemaal zichtbaar worden gemaakt in de inframonitor, of de TomTom move tool.

Als we de inframonitor willen gebruiken, is het goed om een keer, misschien in een wat breder verband (ik denk in ieder geval aan 5.1.2.e en 5.1.2.e), na te denken over welke routes, en telpunten daarin het best kunnen worden opgenomen.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** woensdag 12 april 2023 15:24  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Hoi 5.1.2.e

Nav onderstaande mailwisseling ben ik even kwijt hoe het precies zit. Ik zal mijn vraag proberen wat duidelijker te maken.

Ik ben op zoek naar hoe we tijdens de pilot informatie krijgen over waar het buiten eventueel vastloopt.

Eenzijds gaan we natuurlijk schouwen. Waar we gaan schouwen is deels aan de voorkant bedacht op basis van de knelpunten analyse.

Maar tijdens de pilot houden we neem ik aan ook via een digitaal systeem in de gaten waar het druk is, om te kijken waar we de volgende dag bijv moeten gaan schouwen of sneller moeten ingrijpen.

Via welk systeem is dit?

5.1.2.e heeft het over het Amsterdams Tactisch Kader, maar dat gebruiken we dus begrijp ik niet meer.

We hebben eea met 5.1.2.e besproken, maar ik heb niet precies scherp welk systeem we nu het best kunnen gebruiken.

Wat zou jij aanraden?

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma t/m don

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** woensdag 12 april 2023 12:00

**Aan:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** FW: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Hi [redacted] en [redacted]

Naar aanleiding van ons overleg heb ik navraag gedaan over de monitoringstools die wij vanuit VM beschikbaar hebben. Zowel als basis voor de knelpunten die wij tijdens schouwen willen bekijken, alsmede monitoring in hoeverre bepaalde routes van n&h-diensten in reistijden verslechterd zijn.

Zie onderstaand reactie van mijn collega [redacted]

Als het goed is zijn er dus al lijntjes gelegd over de monitoring vanuit o.a. VM.

Kunnen jullie via die route uit de voeten?

Morgen is mijn laatste werkdag, dank voor de (korte) samenwerking en succes met de pilot!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] Verkeersmanagement  
Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR)

**Gemeente Amsterdam**

M [redacted]

[redacted] @amsterdam.nl

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo en do

---

**Van:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 12 april 2023 09:01

**Aan:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Met [redacted] en [redacted] ! [redacted] was er ook bij

---

**Van:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 11 april 2023 15:04

**Aan:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Ha [redacted]

Helder antwoord!

Met wie heb je dat besproken? [redacted] en/of [redacted] ?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] Verkeersmanagement  
Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR)

## Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e  
5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo en do

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>  
**Verzonden:** dinsdag 11 april 2023 13:41  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>  
**Onderwerp:** RE: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Ha 5.1.2,e

Ik heb het project al op de hoogte gesteld van de tooling die wij beschikbaar hebben voor de monitoring van werkzaamheden. Dit zou bijvoorbeeld de projectenmodule kunnen zijn. Die hebben we vanuit Amsterdam Bereikbaar uitgebreid toegelicht. Het is nu aan hun om te bedenken of ze de tooling willen gebruiken denk ik. Zij hebben O&K gevraagd monitoring uit te voeren, dus misschien is het overbodig.

Groet,

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>  
**Verzonden:** dinsdag 11 april 2023 11:46  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>  
**Onderwerp:** Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Hi 5.1.2,e

Twee jaar geleden was het idee om tijdens de pilot via het dashboard Amsterdam Tactisch Kader de verkeerssituatie digitaal te monitoren.

Deze zouden we vervolgens gebruiken om knelpunten op het netwerk te signaleren en als basis voor de schouwen te nemen. Wat is jouw kijk op het in stand houden van deze werkwijze? En welke tool zou hier nu eventueel het meest geschikt voor zijn?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e  
5.1.2,e Verkeersmanagement  
Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR)

## Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e  
5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo en do