

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Mon, 20 Mar 2023 15:32:54 +0100  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Subject:** Re: Touringcar Kattenburgerstraat

Thanks!

We zitten er juist aan te denken in hoeverre een corridor nog bij de tijd is.

Ik praat je deze week ergens bij

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** Monday, March 20, 2023 2:48:14 PM

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Touringcar Kattenburgerstraat

Goedemiddag,

Hierbij nog het mailtje met mijn drie punten horende bij ons gesprek van afgelopen vrijdag!

1. Voor het weekend is de Kattenburgerstraat weer opengesteld voor verkeer in twee richtingen. Bij de buurt merkte ik meteen de nodige zorgen over Touringcaroverlast, mede omdat we minder Touringcarbakken terugplaatsen dan dat er voorheen stonden.

De touringcarbakken zijn stalen plantenbakken die op de parkeervakken staan om het parkeren van de touringcars tegen te gaan. De bakken hebben in het verleden voor aardige discussies gezorgd. De beheerder wil ze niet in beheer nemen, de buurt wil ze absoluut houden. Als tussenoplossing hebben we met de buurt geregeld dat de bakken in zelfbeheer gaan. Nu dat de KBS een aangewezen corridor blijft. Zou jij ervoor openstaan om, mochten er te weinig bakken in de straat staan en er weer overlast ontstaan, hierover het gesprek aan te gaan?



2. In lijn met het bovenstaande probleem. De buurt is heel sceptisch als het gaat over de inzet van handhaving. Heb jij vanuit het programma een kort lijstje met deze club zodat we dit eventueel goed kunnen inregelen (of eventueel het inzet van een steward in de straat als test?)

3. Bij mijn voorganger heb ik nog even nagevraagd wie je eventueel nog meer zou kunnen bevragen over de afweging om de KBS als aangewezen route te behouden. Zij gaf aan dat 5.1,2,e je hierbij misschien kan helpen.

Als even bellen of een kort overleg handiger is dan hoor ik het graag (kan deze week ook eventueel nog op de Kattenburgerstraat)

Werkse!

5.1,2,e 5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

## Gemeente Amsterdam

Ingenieursbureau  
Weesperstraat 430  
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam  
*Ma t/m Vr ochtend*