

From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 29 Aug 2023 12:59:08 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: vraag van Kattenburgers over TC beleid

Hi 5.1.2,e

Dank je wel, misschien is het wel handig om even te overleggen want dit roept bij mij weer ook allerlei vragen waarvan ik zeker weet dat deze vragen ook door de bewoners zullen worden gesteld.

Wanneer ben je op CC?

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e (5.1.2,e)

Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Bezoekadres: Weesperplein 4b, 1018 XA Amsterdam

Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 25 augustus 2023 12:38

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: vraag van Kattenburgers over TC beleid

Goedemorgen 5.1.2,e

Door het zomerreces is jouw vraag helaas wat langer blijven liggen. Er was hiervoor even wat afstemming nodig tussen verkeersmanagement en kennis en kaders om scherp te krijgen waarom destijds deze route is opgenomen in de agenda. Bij dezen alsnog de beantwoording.

De kattenburgerstraat is in 2020 opgenomen in de agenda touringcar als corridor voor touringcars om verschillende redenen:

- De Kattenburgerstraat is onderdeel van het hoofdnet auto en verbindt de plusnet corridor auto routes S116/S112 en de Zuidelijke IJoevers. Touringcars rijden ritten tussen de zuidelijke IJ-oever en bestemmingen ten Noorden van de IJ-tunnel en langs de S112.
- Om vanuit de IJtunnel bij de S100 noord te komen is de meest logische route, via Kattenburgerstraat.
- De Kattenburgerstraat voldeed destijds bij het afwegingskader aan alle criteria die zijn getoetst. Het enige criteria waar deze destijds niet aan voldeed is de kleine hoogte beperking van 3,9 meter. Een klein deel- naar schatting 20%- van de touringcars die in Amsterdam rijden zijn hoger dan 3,9. Omdat het maar een klein deel betreft is deze straat daarom alsnog opgenomen.
- Aan de Kattenburgerstraat liggen culturele bestemming die bereikbaar moeten blijven voor touringcars (Scheepvaart /Nemo). College heeft aangegeven het belangrijk te vinden dat deze bestemmingen bereikbaar blijven.
- De Kattenburgerstraat is de verbindingsweg tussen IJ-Tunnel en de PTA. En dus ook de geschikte route naar DRKO waar gemeente nu een transferpunt touringcar-rondvaart realiseert.
- Kattenburgerstraat is de aangewezen alternatieve route als andere hoofwegen stremmingen hebben
- Verkeersmanagement heeft bij de herinrichting Kattenburgerstraat naar 30 km destijds ook geadviseerd om dit pas te doen nadat corridor voor TC's werd ingesteld. Nu is de straat al zo ingericht en willen bewoners ook dat deze wordt gebruikt op manier die daarbij past wat niet geheel kan omdat Kattenburgerstaat enige goede alternatief is voor vele touringcars op de corridor.

Hoop dat je hier zo mee verder kan. Als er nog vragen zijn, dan horen we dit graag.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e
5.1.2,e 5.1.2,e programma Touringcar

Gemeente Amsterdam

Bureau Interim & Advies

M 5.1.2,e
5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 14 augustus 2023 10:05

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: vraag van Kattenburgers over TC beleid

Goedemorgen 5.1.2,e

Onderstaande vraag staat nog open in de touringcar inbox. Wil jij nog helpen met de beantwoording van deze vraag? We kunnen er zo ook samen even naar kijken tijdens het bestuurlijk overleg. Belangrijk dat er deze week een reactie komt.

Dank alvast!

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e
5.1.2,e 5.1.2,e programma Touringcar

Gemeente Amsterdam

Bureau Interim & Advies

M 5.1.2,e
5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e
Verzonden: maandag 31 juli 2023 09:50

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: vraag van Kattenburgers over TC beleid

Ha allen,

Dit lijkt mij een vraag voor Kennis en Kaders. Bij de totstandkoming van de Agenda Touringcar zijn namelijk de routes bepaald en ook de keuze voor het instellen van een corridor.

@ 5.1.2,e wil jij ons helpen met de beantwoording van deze vraag.

Veel dank!

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

programma Touringcar

Gemeente Amsterdam

Bureau Interim & Advies

M 5.1,2,e

5.1,2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl)

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 27 juli 2023 12:24

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: vraag van Kattenburgers over TC beleid

Zie onder verzoek 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 26 juli 2023 10:24

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: vraag van Kattenburgers over TC beleid

Hoi,

Kan iemand komende week onderstaande vraag beantwoorden? Meer dan dat de Kattenburgerstraat in de corridor moet vanwege het aanrijden van de DRKO weet ik niet namelijk.

Graag contact met 5.1,2,e hierover opnemen.

Dank!

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 26 juli 2023 10:15

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: vraag van Kattenburgers over TC beleid

Hi 5.1,2,e

Naar aanleiding van het gesprek met de Kattenburgers mbt de pilot Weesperstraat kwam 5.1,2,e nog met de volgende vraag voer TC beleid :

1. In het Afwegingskader voor toewijzing touringcarroutes (Agenda Touringcar 2020-2025, pagina 36) worden verschillende criteria genoemd voor het toewijzen van touringcarroutes. Samen constateerden we al dat aan de belangrijkste voorwaarde (minimale doorrijhoogte 4,20 meter) niet wordt voldaan. Zouden jullie kunnen aangeven hoe de Kattenburgerstraat scoort op elk van de andere criteria (functie en profiel, rijbaanbreedte, obstakelvrije zone)? 5.1,2,i

5.1,2,i

Kan iemand van jouw team ons met deze beantwoording helpen svp?

Alvast veel dank!

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

(5.1.2.e)

Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Bezoekadres: Weesperplein 4b, 1018 XA Amsterdam

Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam