

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@avecodebondt.nl>
Sent: Wed, 26 Apr 2023 15:27:46 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@brandweeraa.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@avecodebondt.nl>
Subject: RE: tijdelijke doorgangversperring van het Kadijksplein

Beste 5.1.2,e

Bedankt voor je snelle reactie en je attentie op de pilot Amsterdam autoluw en de juiste weergaven op figuur 3. Wij gaan intern even beraden op een goed plan. Volgende week kom ik bij je terug. Onder andere met een betere kaart met daarop de juiste rijrichtingen en de positionering van eventuele verkeersregelaars.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@brandweeraa.nl>
Verzonden: dinsdag 25 april 2023 12:01
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@avecodebondt.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@avecodebondt.nl>
Onderwerp: RE: tijdelijke doorgangversperring van het Kadijksplein

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2,e @brandweeraa.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste 5.1.2,e

Bedankt voor je mail.

Ja, de Brandweer en Ambulancedienst hebben een probleem als je de Laagte Kadijk voor 2-4 dagen afsluit, maar wellicht kan de rijrichting op de Hoogte Kadijk nog verschil maken.

Ik zie echter in figuur 3 niet terug, dat je de rijrichting op de Hoogte Kadijk tweezijdig maakt. En ik ben erg benieuwd waar dan de verkeersregelaars komen te staan. Je hebt er dan wel wat nodig, gedurende de hele uitvoerings fasering.

Daarnaast speelt de knip een belangrijke rol in deze periode. De knip is een pilot om Amsterdam autoluw te maken en begint op 12 juni en eindigt eind juli.

Al het verkeer, wat in deze buurt moet zijn komt vanaf de Kattenburgerstraat/Prins Hendrikkade naar het Kadijksplein en moet vervolgens ergens in de buurt zijn.

Ik voorzie een grote verkeersopstopping, als jullie in deze periode ook nog eens de Laagte Kadijk gaan afsluiten.

Gr 5.1.2,e

5.1.2,e

Brandweer Amsterdam-Amstelland
Risicobeheersing & Preparatie / Operationele Voorbereiding / BBE

 (M) 5.1.2,e

5.1.2,e @brandweeraa.nl | www.brandweer.nl/amsterdam-amstelland
<http://www.twitter.com/brandweeraa>

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@avecodebondt.nl>

Verzonden: maandag 24 april 2023 15:50

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@brandweeraa.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@avecodebondt.nl>

Onderwerp: tijdelijke doorgangversperring van het Kadijksplein

Beste 5.1.2,e

Zojuist heb ik u proberen te bereiken om de tijdelijke blokkering van het Kadijksplein aan u voor te leggen en afstemming te bereiken.

Voor het ROGO-contract vinden de volgende werkzaamheden plaats waarbij de doorgang op het Kadijksplein voor maximaal 4 dagen versperd worden (zie figuren 2 en 3).

Achtergrond

In september 2022 hebben wij (Vialis) in opdracht van gemeente Amsterdam V&OR de Scharrebierbrug verwijderd. Op een externe locatie worden er momenteel herstelwerkzaamheden verricht aan de brug. Op dit moment zijn we bezig met de voorbereiding van het terugplaatsen van brug. Hiervoor volgt nog een BLVC-notitie. In de maanden mei t/m september vinden er diverse werkzaamheden buiten op locatie plaats in voorbereiding op het terugplaatsen van de brug. Deze werkzaamheden vinden plaats vanaf het water, hierover vindt momenteel afstemming plaats met Waternet.

Er is 1 activiteit welke vanaf land plaatsvindt, dat gaat om het terugplaatsen van de hameistijlen (2 stuks totaal). Voor deze actie zal een autolaadkraan of soortgelijk voertuig worden geplaatst op de hoek Kadijksplein – Laagte Kadijk. Op dat moment is het voor autoverkeer niet mogelijk om Laagte Kadijk in te rijden. Hoogte Kadijk wordt tijdens deze actie tweerichting gemaakt onder begeleiding van verkeersregelaars. Zodat Laagte Kadijk bereikbaar blijft.

Vooruitlopend aan de BLVC-notitie alvast een vraag: Is het voor de brandweer en ambulance een probleem als de bocht Kadijksplein richting Laagte Kadijk ca 2-4 dagen wordt geblokkeerd?

We verwachten dat het terugplaatsen van de 2 hameistijlen ca 2 dagen duurt (1 hameistijl per dag). We houden 4 dagen aan in verband met eventuele uitloop.

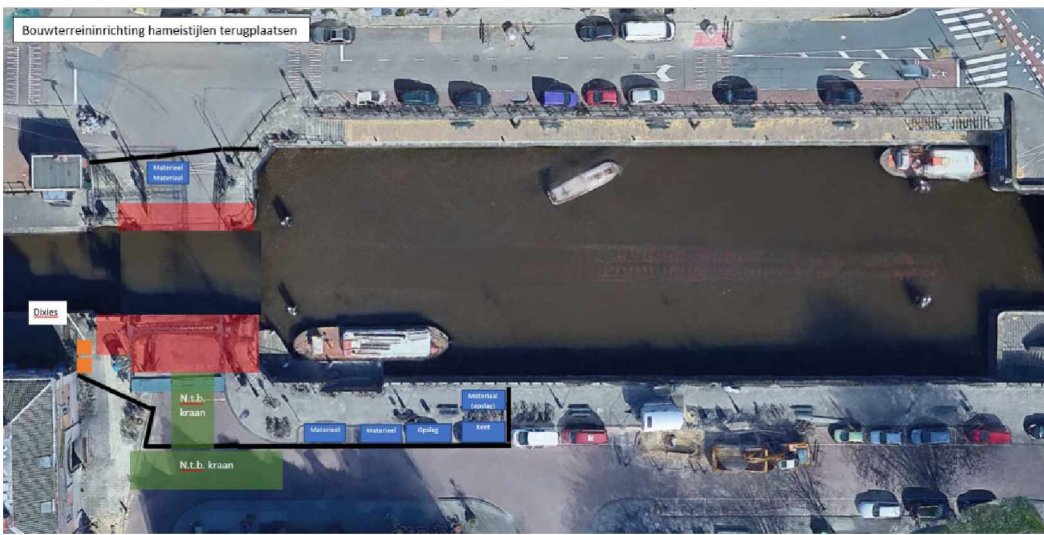
Aangezien de autolaadkraan, na het terugplaatsen van de hameistijl, de hameistijl moet “vasthouden” totdat deze stabiel staat/ geborgd staat is dit een actie van minimaal een dag. Past als de hameistijl voldoende vast staat en gestabiliseerd is kan deze worden losgemaakt van de autolaadkraan. Dag 2 herhaalt zich dit proces.

Vooralsnog staan deze werkzaamheden gepland voor 26 en 27 juni (wk 26).

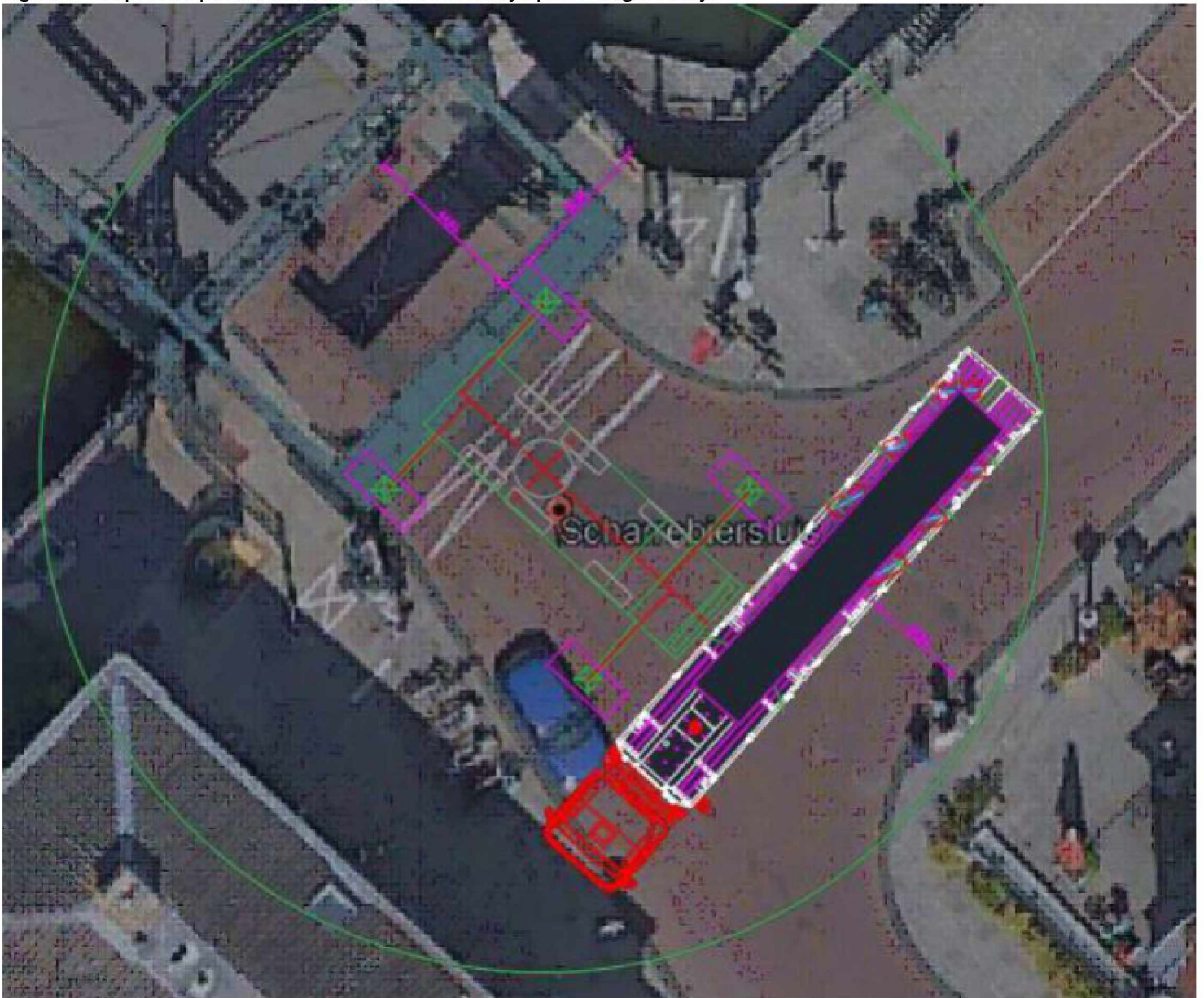
Grove planning:

- Dag 1:
 - 06:00 autolaadkraan komt aanrijden
 - 06:00-08:00 opbouwen kraan
 - 08:00-19:00 uur inhijzen hameistijl en stabiliseren/vastzetten à dit proces kan doorlopen in de nacht aangezien de kraan pas weg kan als de hameistijl voldoende stabiel staat.
- Dag 2:
 - Zie dag 1

Figuur 1 – Impressie bouwterrein



Figuur 2 - Impressie positie autolaadkraan hoek Kadijksplein Laagte Kadijk



Figuur 3 – Rood vlak (opstelplaats kraan) en blauwe pijlen rijrichting autoverkeer

