

**From:** "5.1,2,e" <5.1,2,e>  
**Sent:** Thu, 12 Oct 2023 19:05:45 +0200  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "Verhallen, Barbara" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@gmail.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** Re: Openstaande vraag Kattenburgerstraat (vraag van 25 juli 2023)

Dag 5.1,2,e

Dank voor je antwoord. Een afspraak lijkt me pas zinvol nadat we eerst de gegevens hebben op basis waarvan we het gesprek kunnen voeren.

Ik snap eerlijk gezegd niet waarom het zo ingewikkeld is voor je collega's om deze vragen te beantwoorden, aangezien het hier gaat om feitelijke gegevens waarover de gemeente gewoon beschikt. Het is niet alsof er aanvullend onderzoek nodig is om dit boven tafel te krijgen ofzo. We hebben het hier over een mail die de juiste medewerker in een kwartier kan schrijven en versturen.

Het lijkt op deze manier vooral alsof de gemeente alles doet om maar niet zwart op wit te hoeven toegeven dat de Kattenburgerstraat volgens het eigen afwegingskader van de Agenda Touringcar volstrekt ongeschikt is als corridor voor touringcars.

Zo moeilijk kan het toch niet zijn om heel feitelijk aan te geven hoe de Kattenburgerstraat scoort op elk van de criteria die genoemd worden in het Afwegingskader voor toewijzing touringcarroutes op pagina 36 van de Agenda Touringcar 2020-2025?

Ik ga er nog steeds vanuit dat dit voor het einde van de week moet lukken.

Dank alvast!

Groet, 5.1,2,e

---

5.1,2,e | 5.1,2,e | 5.1,2,e  
Sent from my iPhone

Op 12 okt 2023 om 16:46 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Dag 5.1,2,e

Het heeft inderdaad lang geduurd voordat we een antwoord op jullie vraag kunnen geven. In eerste instantie vanwege vakanties maar daarna had ik een antwoord waarvan ik vond dat dit niet een volledig en direct antwoord op jullie vraag was en dat ik daarom niet door heb gestuurd. Voor bijvoorbeeld de doorrijhoogte staat de volgende reactie: "Door de hoogtebeperking van het spoorviaduct kunnen de hoogste (en zwaarste) touringcars ook nu niet door de Kattenburgerstraat rijden. De verwachting van alle maatregelen gezamenlijk is dat de komende jaren steeds minder hoge en zware touringcars in de stad zullen rijden." Ik kan me voorstellen dat dit wat meer onderbouwing vraagt. Ondertussen staat vanavond op de agenda van de gemeente raad de raadsinformatiebrief over de voortgang agenda Touringcar met daarbij een motie van lid Ernsting over het verder weren van de touringcar in de nabije toekomst met name door de Kattenburgerstraat.

Gezien deze ontwikkelingen wil ik je graag het volgende voorstellen om binnenkort met elkaar en met iemand van Touringcar een afspraak te maken om jullie vraag beter te kunnen beantwoorden en ook te kijken wat de behandeling

in de raad heeft opgeleverd en betekent voor de nabije toekomst. Ik weet dat ik je daarmee geen antwoord geef voor het einde van deze week, maar hoop dat we in een gesprek meer duidelijkheid kunnen brengen.  
Mocht je je daarin kunnen vinden, zorg ik zsm voor een afspraak.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Bezoekadres: Weesperplein 4b, 1018 XA Amsterdam

Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e>

**Verzonden:** dinsdag 10 oktober 2023 09:05

**Aan:** Verhallen, Barbara <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e>

**Onderwerp:** Openstaande vraag Kattenburgerstraat (vraag van 25 juli 2023)

Dag 5.1.2.e en Barbara,

Nu de wethouder in een raadsbrief aangeeft dat de kosten voor weren van touringcars uit het centrum hoger zijn dan verwacht, zien we de bui als bewoners al hangen. De volgende stap is om toch wat minder touringcars te weren, die vervolgens uiteraard wél achter elkaar filerijden door de versmalde weg van de 30-km zone van onze woonwijk.

<image001.png>

[Raadsinformatiebrief\\_Programma+TC\\_Oktober+2023](#)

[Pdf-document · 261 KB](#)

Ik zie dat de touringcarindustrie al flink lobbyt met expliciete verwijzing naar de Agenda Touringcar 2020-2025:

<image002.jpg>

[Verdwijnen de touringcars dan toch niet uit het centrum van Amsterdam?](#)  
[waltherploosvanamstel.nl](http://waltherploosvanamstel.nl)

Onderstaande vraag stelde ik al op 25 juli maar is 77 dagen later helaas nog niet beantwoord. Zouden jullie dat als nog met spoed kunnen (laten) doen?

1. In het Afwegingskader voor toewijzing touringcarroutes (Agenda Touringcar 2020-2025, pagina 36) worden verschillende criteria genoemd voor het toewijzen van touringcarroutes. Samen constateerden we al dat aan de belangrijkste voorwaarde (minimale doorrijhoogte 4,20 meter) niet wordt voldaan. Zouden jullie kunnen aangeven hoe de Kattenburgerstraat scoort op elk van de andere criteria (functie en profiel, rijbaanbreedte, obstakelvrije zone)? En hoe de stad dan in hemelsnaam is uitgekomen bij de Kattenburgerstraat, anders dan dat tijdens de tien bijeenkomsten met diverse lobbyisten op papier een goed idee leek? Dank!

Ik neem aan dat deze vraag voor het einde van de week is te beantwoorden?

Graag inclusief expliciete uitsplitsing van alle criteria die genoemd worden in dit afwegingskader met de waarde voor de Kattenburgerstraat en of die wel of niet aan de criteria in het afwegingskader voldoet.

Dank alvast!

Groet,

5.1.2.e

Op 28 jul 2023, om 16:08 heeft Verhallen, Barbara <5.1.2.e@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e

dank voor je aanvullingen.

4.1.4

maar 5.1.2.e neemt het over, ook met het oog op je aanvullende vragen.

Groet!

**Barbara Verhallen**

Woordvoerder cluster Ruimte en Economie

Communicatiestrategie

**Gemeente Amsterdam**

T 5.1.2.e

5.1.2.e

@amsterdam.nl

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e>

**Verzonden:** dinsdag 25 juli 2023 18:35

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; Verhallen, Barbara <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>

**Onderwerp:** Re: concept verslag

Dag Barbara en 5.1.2.e

Dank voor het uitgebreide verslag, uitgebreider dan we hadden verwacht. :-)

Ik heb een paar aanpassingen (zie veranderingen bijhouden). Voor ons is belangrijk dat expliciet wordt gemaakt wat dat 'gebaar' namens de gemeente nu precies was, anders is ook onduidelijk wat we precies hebben afgewezen en waarom.

Niet in het verslag, maar iets wat ik me wel afvroeg:

1. In het Afwegingskader voor toewijzing touringcarroutes (Agenda Touringcar 2020-2025, pagina 36) worden verschillende criteria genoemd voor het toewijzen van touringcarroutes. Samen constateerden we al dat aan de belangrijkste voorwaarde (minimale doorrijhoogte 4,20 meter) niet wordt voldaan. Zouden jullie kunnen aangeven hoe de Kattenburgerstraat scoort op elk van de andere criteria (functie en profiel, rijbaanbreedte, obstakelvrije zone)? En hoe de stad dan in

hemelsnaam is uitgekomen bij de Kattenburgerstraat, anders dan dat tijdens de tien bijeenkomsten met diverse lobbyisten op papier een goed idee leek? Dank!

2. In het verslag wordt uitgegaan van een ZTL die heel groot is (alles binnen de S100). Binnen dat gebied is inderdaad veel parkeergelegenheid en wonen en werken veel mensen. Ligt het niet veel meer voor de hand om uit te gaan van een kleinere ZTL? Dat zou immers veel effectiever zijn om doorgaand verkeer door de stad (west/oost, noord/zuid) drastisch terug te dringen. Eventueel kan natuurlijk gewerkt worden met twee zones. Zeg: een rode zone voor het gebied rondom CS (bijv. gebied tussen Kattenburgerstraat, Prins Hendrikkade, Piet Heinkade, Westerdokskade, evt met Valkenburgerstraat) en een blauwe zone met het gebied daaromheen (S100). Waarbij je alleen in de rode zone mag komen als je daar woont, werkt, een parkeerplaats hebt gereserveerd of een ontheffing hebt, zoals taxi en gehandicaptenvervoer richting CS).

Hopelijk kunnen jullie snel terugkomen op in elk geval de eerste vraag, aangezien dat voor ons belangrijke informatie is in de gesprekken met de raadsleden.

Groet,

5.1.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer).