

From: "5.1,2,e"
Sent: Wed, 14 Jun 2023 13:26:06 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Vraag DENK in voorbereiding cie MOW

Hoi allen,

Onderstaande antwoord op de DENKvragen hebben we binnen gekregen van 5.1,2,e Ik heb het tekstueel enigszins aangepast, maar de kern bewaard. De roodgearceerde teksten zijn mijn eigen toevoeging.

Ik twijfel om de geelgearceerde teksten te noemen. Vraag mij af in hoeverre dat 'ervaren' is, of daadwerkelijk gemeten.

1. **Wat zijn de gevolgen voor het OV geweest?**

Op maandag 12 juni heeft lijn 22 een afwijkende route gereden vanwege de opbouw van de slagboomlocatie. In plaats van via de Eilandenboulevard is omgereden via de Kattenburgerstraat, Piet Heinkade en Panamalaan en is de gebruikelijke route weer opgepakt bij de Cruquiusweg. Op dinsdag is de gebruikelijke route hervat.

Lijn 22 en lijn 43 hebben op maandag en dinsdag vertraging opgelopen vanwege de drukte in de Kattenburgerstraat. Deze kon oplopen tot 40 minuten en was gemiddeld 20 min.

Het systeem waarmee bussen automatisch door de slagbomen gelaten worden, blijkt door reflectie minder goed te werken op bussen dan op personenauto's. We werken aan een oplossing en laten de slagbomen handmatig openen waar nodig.

2. **Hoeveel lijnen hebben afwijkende routes moeten rijden?**

Lijn 22 heeft op maandag 12 juni een afwijkende route gereden.

3. **Hoeveel lijnen hebben vertraging opgelopen?**

2 lijnen, 22 en 43.

4. **Hoeveel lijnen zijn uitgevallen?**

Er zijn geen lijnen uitgevallen, wel 15 tot 20 individuele ritten.

5. **Zijn er tijdelijke of blijvende maatregelen a.d.h.v. de ervaringen van de eerste dag?**

M.b.t. het OV nog niet. Een kritische beschouwing van de eerste dagen volgt. Wel hebben we kleine aanpassingen gedaan aan de inrichting van de afsluitingen.

Jullie opmerkingen of aanvullingen?

Groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Ingenieursbureau

M 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 14 juni 2023 10:27

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Fwd: Vraag in voorbereiding cie MOW

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@gvb.nl>

Verzonden: Tuesday, June 13, 2023 5:33:45 PM

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@gvb.nl>

Onderwerp: RE: Vraag in voorbereiding cie MOW

Beste 5.1.2,e

Ik heb nog even navraag gedaan bij de Verkeersleiding. Helaas is degene die gisteren dienst had nu niet aanwezig, maar toch alvast onderstaande bevindingen.

1. Wat zijn de gevolgen voor het OV geweest?

Op maandag heeft lijn 22 een afwijkende route gereden vanwege de opbouw van de slagboomlocatie. In plaats van via de Eilandenboulevard is omgereden via de Kattenburgerstraat, Piet Heinkade en Panamalaan en is de gebruikelijke route weer opgepakt bij de Cruquiusweg.

Zowel gisteren (ma) als vandaag (di) hebben we grote vertraging ondervonden op de Kattenburgerstraat en Prins Hendrikkade. Bus 22 en 43 hebben vertragingen tot 40 minuten opgelopen en gemiddeld meer dan 20 minuten. Diverse bussen zijn uitgevallen.

2. Hoeveel lijnen hebben afwijkende routes moeten rijden?

Door bovenstaande zijn de routes van 22 en 43 een deel van de dag aangepast.

3. Hoeveel lijnen hebben vertraging opgelopen?

2 lijnen, de 22 en 43 hebben veel vertraging ondervonden. Op enkele andere was de vertraging enkele minuten.

4. Hoeveel lijnen zijn uitgevallen?

Er zijn geen hele lijnen uitgevallen, maar wel delen van de routes van 22 en 43. Ook vielen er ca 15-20 ritten uit.

5. Zijn er tijdelijke of blijvende maatregelen a.d.h.v. de ervaringen van de eerste dag?

Nog even niet. We gaan kritisch morgen beschouwen en delen de bevindingen donderdag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Openbaar Vervoer

M: 5.1.2,e

E: 5.1.2,e @gvb.nl

GVB Exploitatie bv

Bezoekadres: Arlandaweg 106, 1043 HP Amsterdam

Postadres: Postbus: 2131, 1000 CC Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 13 juni 2023 15:04

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@gvb.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @gvb.nl>

Onderwerp: FW: Vraag in voorbereiding cie MOW

Hoi 5.1.2,e

Ik had onderstaande vragen naar 5.1.2,e en 5.1.2,e gemaild.

5.1.2,e is met 5.1.2,e zag ik en van 5.1.2,e heb ik nog geen reactie. We willen eigenlijk vandaag kunnen antwoorden. Kan jij ons verder helpen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

E-mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2,e

Verzonden: dinsdag 13 juni 2023 10:55

Aan: '5.1.2,e' <5.1.2,e @gvb.nl>; '5.1.2,e @gvb.nl' <5.1.2,e @gvb.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Vraag in voorbereiding cie MOW

Goedemorgen 5.1.2,e en 5.1.2,e

We hebben een aantal vragen ontvangen van een raadslid.

Zie ook in de onderstaande mail, maar voor het gemak heb ik ze hieronder ook opgeschreven en vast (deels) een antwoord gegeven voor zover wij het weten.

Kunnen jullie het aanvullen? We willen graag vandaag de antwoorden, lukt dat?

6. Wat zijn de gevolgen voor het OV geweest?

Op maandag heeft lijn 22 een afwijkende route gereden vanwege de opbouw van de slagboomlocatie (welke route?).

7. Hoeveel lijnen hebben afwijkende routes moeten rijden?

8. Hoeveel lijnen hebben vertraging opgelopen?

9. Hoeveel lijnen zijn uitgevallen?

10. Zijn er tijdelijke of blijvende maatregelen a.d.h.v. de ervaringen van de eerste dag?

Op donderdag aan het einde van de middag vindt er een schouw in breed verband (GVB, nood- en hulpdiensten, verkeerskundigen, etc.) plaats.

Groeten,

5.1.2,e

E-mail: 5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Telefoon: 5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam