



Notulen Afstemmingsoverleg Sixhaven

Aan ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, b} ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e}
^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e}
Van ^{5.1, 2, e} Id. ^{5.1, 2, e} @amsterdam.nl
Datum Donderdag 03 oktober 2019
Pagina **1 van 2**
Aanwezig ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e}
^{5.1, 2, e}
Afwezig ^{5.1, 2, b} ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e}

1 Opening en mededelingen

^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} opent de vergadering.

- ^{5.1, 2, e} vraagt naar het bestaan van studieopdrachten op het gebied. Deze zijn bedoeld als studie en staan los van de gebiedsontwikkeling.
- ^{5.1, 2, e} geeft aan dat ^{5.1, 2, e} weg is als opdrachtgever bij Metro en Tram. Zijn vervanger is ^{5.1, 2, e}
- ^{5.1, 2, e} stopt als planner bij metrostation Sixhaven.

2 Actielijst vorig overleg 31 juli 2019

Uit het vorig overleg is geen actielijst gekomen. Voor de toekomstige verslagen van het overleg wordt voortaan gekozen voor beknopte notulering.

In het vorig overleg zijn de stand van zaken rondom het metrostation behandeld. Ook werd het plaatsen van een bouwhek bij het aanleggen van een brug besproken. Dit wordt geen definitief hek.

3 Inhoudelijke stand van zaken

Metrostation

Terugkoppeling van de dubbele wethouderoverleg door ^{5.1, 2, e}.
Het projectteam gaat door met de voorbereiding van het metrostation tot aan het uitvoeringsbesluit. Er komt een rework van het projectbesluit met twee varianten: de basisscope en een variant met de zuidelijke verdeelhal. Ook het aanbestedingsdossier moet worden opgesteld. Het verschil moet in beeld gebracht worden tussen de proceskosten met en zonder verdeelhal.

Van belang is om de benodigde middelen voor het metrostation beschikbaar te krijgen.
Het metrostation moet ook worden ingebracht bij de herijkingscommissie.

Gebiedsontwikkeling

De samenhang tussen de gebiedsontwikkeling Sixhaven, het besluit rondom het metrostation en het advies van de adviescommissie Sprong over het IJ is van groot belang bij het bestuur. Dit heeft dus gevolgen voor het traject van de gebiedsontwikkeling. Het kan zijn dat er wordt gekozen om te wachten met het ontwikkelen van de projectnota Sixhaven tot het advies van de adviescommissie en de go/no-go besluit rondom het metrostation.

Voortgang en risico's Noordelijke brug NHK

N.v.t.

4 Afstemming

Besluitvorming

Reeds besproken.

Planning

Reeds besproken.

Communicatie

N.v.t.

5 Rondvraag en sluiting