

Evenement: Kingsland RAI (Zuid)

Datum: 12 januari 2023, 14.00-14.45 uur

Aanwezig: 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e Stadswerken, 5.1.2,e 5.1.2,e vergunningen stadsdeel Zuid, 5.1.2,e 5.1.2,e V&OR, 5.1.2,e en 5.1.2,e 5.1.2,e GVB, 5.1.2,e Kaldenberg: Brandweer, 5.1.2,e 5.1.2,e ODNZKG, 5.1.2,e 5.1.2,e Politie, 5.1.2,e 5.1.2,e GHOR, 5.1.2,e 5.1.2,e SEB, 5.1.2,e 5.1.2,e SEB

Afwezig: 5.1.2,e Brandenburg: THOR – opmerkingen via mail en zijn hieronder verwerkt

Bijzonderheden SEB(5.1.2,e)

- Goed om te vermelden dat er separaat mobiliteitsoverleggen plaatsvinden over voornamelijk de uitstroom van beide evenementen op zuid. De uitstroom van het Olympisch Stadion en de Rai worden hierbij in kaart gebracht en afgestemd. Dit omdat het afgelopen Koningsdag niet goed is verlopen.
- Er is een concert in de JC ArenA gepland op Koningsdag. Hierin zijn separate overleggen maar voor nu wordt dit buiten beschouwing gelaten voor dit overleg. Indien er toch aanpassingen zijn dit betrekking hebben op de RAI dan wordt deze alsnog op een later moment verwerkt en aangepast.
- Denk aan de aantallen op beveiliging, verkeersregelaars, medisch etc. Kan op gecontroleerd worden!
- Deadline aangepaste stukken 6 februari

Evenement VTH (5.1.2,e)

- Nagenoeg hetzelfde evenement als vorig jaar. Eindtijd dit jaar is 20 uur, 35.000 bezoekers.
-

Reacties

V&OR (5.1.2,e)

Wordt vervolgd volgende week vrijdag, na overleggen met de Arena.

ODNZKG Geluid (5.1.2,e)

- Er dient nog een Mozard-zaak te worden aangemaakt.
- Buitenterrein is openbaar en daardoor valt dit deel van het evenement in zijn geheel onder APV Evenementenvergunning.
- Voor binnen geldt dat de RAI een inrichting (Abm.) is. RAI valt daardoor onder de milieuregelgeving en heeft een ontheffing voorschriften geluid nodig voor de binnen activiteiten op Koningsdag. Dit verzorgt de ODNZKG. De evenementenvergunning mag voor de binnen activiteiten in principe geen voorwaarden aan het geluid stellen maar moet/kan in de overweging van de evenementenvergunning naar de ontheffing verwijzen. (Juridisch hogere – landelijke - regelgeving gaat voor laag - lokaal.) Voor de buitenactiviteiten moet het geluid in de evenementenvergunning geregeld worden.

Akoestisch Onderzoek rapport dB Control V1 (30 november 2022):

- Er wordt benoemd dat het deel van het evenement binnen akoestisch verwaarloosbaar is t.o.v. de drie buiten podia. De geluidsisolatie van de RAI is echter dusdanig laag dat je niet (per definitie) kunt stellen dat dance/housemuziek (stijlen Urban en Hardstyle) binnen akoestisch verwaarloosbaar is. Het akoestisch rapport moet hier op worden aangevuld.
- Verder blijkt uit de tekening dat naast de hallen 2, 10, 11 en 12 ook hal 1 gebruikt zal worden. Dit is niet in het rapport beschreven. Het betreft zo te zien zaken als kassa's,

kluisjes etc. dus waarschijnlijk akoestisch verwaarloosbaar, indien geen muziek van een flink niveau. Dit moet ook in het rapport beschreven en onderbouwd zijn.

- Tijden in aanvraag zijn van 11:30 t/m 20.00, muziek mag echter pas vanaf 12:00 zijn. Dit s.v.p. aanvrager meegeven.
- In het rapport staat dat er in het rekenprogramma een verschil tussen A en C niveau van 14 dB is ingevoerd. Daarnaast staat net boven tabel 3 dat het gekozen muziekspectrum dance-spectrum is (met een verschil A-C van 10). Dit is onduidelijk en verwarrend. Is bij het opstellen van het rapport uitgegaan van het meet-en rekenprotocol evenementen in Amsterdam? Indien hier op onderdelen is afgeweken dient dit duidelijk te zijn beschreven en onderbouwd worden waarom dit nodig is geacht.
- De hoogste gevelbelasting is op 93 dB(C) berekend. Gezien de locatie – die ruim is t.o.v. andere delen van de stad - is dit niveau erg hoog. Kan het evenement nog maatregelen treffen zodat dit niveau bij de woningen verminderd wordt? Eén en ander duidelijk onderbouwen.

In verband met de voorwaarden in het bestemmingsplan is het belangrijk dat ook inzicht wordt gegeven op het veroorzaakt niveau in dB(A), dat is berekend op de gevels Europaplein en op 25 meter afstand van het evenement(enterrein). Hier rapport s.v.p. op aanvullen.

- Meetplan: Bij alle FoH meetstations en bij het maatgevende punt Europaplein 75-89. Er dient echter ook een monitoringsstation bij de dichtstbijzijnde / maatgevende woonblokken aan de Beethovenstraat – waar 82 dB(C) wordt veroorzaakt - in werking te zijn tijdens het evenement. Dit in vergunning vastleggen en aanvrager hier nu al van op de hoogte brengen.
- Voor de buitenarea's is beschreven dat aan de BBT-Lijst wordt voldaan. Voor area's binnen moet in het rapport ook omschreven worden wat men op dit gebied doet.

GVB (5.1.2,e)

GVB wacht volgende week vrijdag af. GVB is wel van plan om een meerjarenplan te maken met gebruik van de Noord Zuid lijn.

Politie (5.1.2,e)

Wachten volgende week af.

GHOR (5.1.2,e)

- aanvullend zie pre advies GHOR, apart bijgevoegd.

THOR (5.1.2,e) – *via mail ontvangen*

- Op de eerste plaats moeten ze daar ter plaatse zorgen dat taxichauffeurs klanten kunnen afzetten en oppikken zonder het overige verkeer op te houden.
- Verder vraag ik mij af of alle mensen van al die evenementen wel op de juiste wijze vervoerd gaan kunnen worden met het OV zonder dat er chaos zal ontstaan.
- Als dit niet op een of ander manier geborgd kan worden dan zal dit voor problemen zorgen. THOR zal dit namelijk niet kunnen opvangen naast alle andere werkzaamheden.

Stadswerken(5.1.2,e):

Afval en duurzaamheidsplan zijn akkoord. Plannen zijn goed ingevuld.

Algemene opmerkingen

- De organisatie is verantwoordelijk voor het schoon houden van het terrein en omgeving en dient deze schoon op te leveren.

- Ook dienen de aan- en aflooproutes na afloop van het evenement schoon te worden opgeleverd.

Openbare ruimte

- Bij het gebruik van de locatie (openbare ruimte) dient de organisator schade aan de openbare ruimte te voorkomen.
- Op het Zuidplein moet worden gekeken naar de locatie waar de borden van de routeaanwijzing komen te staan. Afgelopen keer stond de bebording pas na het plein, waardoor mensen niet makkelijk de goede kant opliepen. De organisaties maken een bordenplan ism V&OR. Dit moet zo spoedig mogelijk in gang worden gezet.
- Er worden afspraken gemaakt met de organisaties van Kingsland en Oranjebloesem over de toiletten. De organisaties nemen de toiletten op de routes voor hun rekening en Stadswerken de toiletten op Station Zuid.
- Een voor- en naschouw wordt ingepland met de organisatie en V&OR.

Behoud van het groen

Advies:

- De organisator dient 'wild parkeren' van fietsen en andere voertuigen te voorkomen.
- Alle voertuigen dienen op de verharding of rijplaten te rijden en te staan.
- Bij het betreden van het gras of het plaatsen van objecten in het gras ten alle tijden rijplaten gebruiken.
- Op de grasmat mogen geen voorwerpen in de bodem worden gestoken, om schade te voorkomen.
- Er mag niets aan de bomen worden vastgemaakt.
- Er dient bij het plaatsen van de objecten rekening te worden gehouden met de bomen. Waarbij objecten ten minste 1,5 meter van de boomkroon geplaatst moeten worden.

Brandweer (5.1.2.e):

Beoordeelde documenten:

- Aanvraagformulier;
- Gridtekening 002, V1.5:
 - Geef brandkranen op gridtekening aan (4x voorzijde hallen, 1 x bij metro-ingang en 1 ter hoogte van Eligium) en calamiteitenroute daarnaar toe en opstelplaats brandweervoertuig;
 - Geef ook brandblussers op de tekening aan;
 - Geef max. aantal personen aan in de area's en doorgangsbreedtes uitgangen;
- Veiligheidsplan V1.0:
 - 10.4 Bezettingsgraad is te hoog aangegeven. Buitenlocatie Area 1 staat nu op 2,8 en moet max 2,3 zijn. Dat is een gemiddelde waarbij tekening is gehouden met een hoge dichtheid bij het podium en uitloop naar achteren. Ontruimingstijd staat 6 minuten, moet max. 4 minuten zijn
 - 10.5 Ontruimingstijden/bezetting binnen moeten zijn afgestemd op de gebruiksmelding / vultijdenmodel van de RAI. Area 3 op tekening is als Area 4 in V-plan aangegeven. Dit lijken meer mensen te zijn dan in hal 12 zijn toegestaan.
 - Laat aangeven dat er bewaking/regulering tussen areas is om overcrowding tegen te gaan. Dit moet goed en uitgebreid worden aangegeven, want verleden jaar was er wel degelijk overcrowding, met name buiten. Alleen programmering aangeven is ter weinig er moet daadwerkelijk door de beveiliging ingegrepen kunnen worden.

Eventuele werkzaamheden bij de RAI kunnen de ontvluchting negatief beïnvloeden. Wij (de brandweer) gaan ervan uit dat de situatie correspondeert met de tekeningen.